



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

An alle aktuellen & ehemaligen
Fahrschülerinnen & -schüler
ohne eingetragenen Prüfungs-
Abschluss mit Antwortkarte

Zürich-Oerlikon, 18. Nov. 2009/ut

Liebe Töfffahrerin, lieber Töfffahrer

Schon wieder ist ein Jahr um – das 23. an der Tramstrasse! Gar vieles ist gelaufen, manche Höhen und Tiefen durften meine FahrschülerInnen und ich erleben: Wahrscheinlich gab es kein früheres Jahr, in welchem ich mit so vielen FahrschülerInnen «bei Null» beginnen durfte! Dies ist auch für mich immer wieder von neuem ein ganz besonderer Moment, wenn sie «flügge» werden. Vor einem Jahr habe ich in Deutschland anlässlich des Geburtstages eines Freundes einen Schnupperkurs im Gleitschirmfliegen absolviert und an meinem eigenen Leib erfahren, wie es sich in der Rolle des Schülers fühlt. Auf meine Un-Fähigkeiten angesprochen, erklärte ich meiner Instruktorin, dass ich normalerweise derjenige bin, der die Anweisungen erteilt...

Es ist unter Umständen (dies ist ein Serienbrief!) schon eine ganze Weile her, dass Du bei mir an der «Tramstrasse 100» warst. Da ich aber schon länger nichts mehr gehört habe, lege ich Dir eine Rückantwortkarte bei: Es würde mich interessieren, ob und wann Du Deine Töffprüfung absolviert hast (bitte genaues Prüfungsdatum, steht im Führerausweis) oder ob Du allenfalls die Sache aufgegeben oder aufgeschoben hast. Bitte schreibe mir auch allfällige Adress- oder E-Mail-Änderungen, damit ich Deine Angaben vervollständigen kann und ob Du weiterhin Post von mir erhalten möchtest. Ich versende jeweils auf die SWISS-MOTO hin meine neue Schülerzeitung, alles übrige kommt aus Kostengründen per E-Mail. Danke im voraus für Deine Hilfe!

Mit dem frühzeitigen Einbruch der Dunkelheit ist wohl für die meisten die Saison gelaufen. Wie in jedem Jahr ändert sich meine «Beschäftigungslage» anfangs November drastisch. Es sind nicht allein die Temperaturen, sondern in erster Linie: Wer geht schon gerne Töff- bzw. Roller fahren – freiwillig? Die Kurse und *Fahrstunden laufen bei mir weiter, von Weihnachten an ist ein Monat Arbeitspause. Sollte das Wetter nicht mitspielen, kann man die vereinbarte Stunde kurzfristig verschieben ohne Kostenfolge: Dann suchen wir einfach den nächstpassenden Termin bei etwas besserem Wetter. Das ist ein Service, den ich nur im Winter bieten kann.

*) abgesehen von den nächsten 2 Wochen, ich fliege mit Sigrid in die Ferien nach Madeira

Willkommen anlässlich der Weihnachtseinladung vom Dienstag oder Mittwoch, 8.+ 9. Dez. an der Tramstrasse 100, jeweils von 16.00 Uhr bis um 20.00 Uhr! Neben einem Wiedersehen bei einem Apéro gibt's verschiedene Dinge von «motomania» (Kalender, Bücher, usw.) sowie Restless-Halswärmer und Winterhandschuhe zu kaufen

In der Beilage findest du das neue Kursprogramm 2010: Wie im Beruf ist Stillstand Rückschritt! Vielleicht findest Du einen Weiterbildungskurs oder eine Weiterbildungsveranstaltung. Wer die Prüfung bestanden, aber die Ausbildung noch nicht abgeschlossen hat, für den gilt auch mein Spezial-Angebot «Repetieren zum halben Preis» – mit der Bedingung, dass sie/er mindestens 2 Doppellektionen nimmt. Das ergibt einen Super-Start in die neue Fahrsaison, man ist sofort wieder «eins mit der Maschine», alles geht leichter und entspannt! Anlässlich der «swiss-moto» im Februar 2010 (Flyer liegt dieser Post bei) bekommst Du nochmals Post!

In der Hoffnung, Du schaffst es zur Einladung

herzlichst Dein

Urs Tobler

Rundbrief an aktuelle und ehemalige FahrschülerInnen von 2006-09 vor dem Winter 2009/10

Ob [SWISS-MOTO](#), Love Ride: «Tramstrasse 100» präsentiert sich!

Seit 2007 ist das «rote Zelt» aus Anlass des 20-jährigen Bestehens mein Marken-Zeichen: In der kürzesten Zeit lässt sich damit ein repräsentativer Stand aufstellen. Ich versuche jedes Jahr, einen neuen Schwerpunkt zu setzen. In diesem Jahr werde ich die neu-lackierte Varadero (im Stil der rot-weissen Transalp!) zeigen können. Anlässlich der Kundengespräche versuche ich aufzuzeigen, weshalb es sich lohnt, von Anfang das Richtige zu tun. Momentan kommen mehr als 50 Prozent meiner Kunden von anderen Fahrschulen – warum nicht gleich von Beginn an beim «Original»?

Der [LOVE RIDE](#) ist die grösste 2Rad-Veranstaltung der Schweiz: Bei schönem Wetter kommen um die 10'000 Motorräder (nicht nur Harleys!) auf den Flugplatz in Dübendorf. 5000 FahrerInnen dürfen am «Ride» mitmachen, aufgeteilt in 10 Gruppen zu je 500 Maschinen, die auf abgesperrter Strecke mit Polizei-Eskorte eine grössere Runde fahren dürfen. Mit Seitenwagen, Trikes und Ecomobilen werden an die 300 begeisterte Behinderte ausgefahren. (mehr dazu auf www.loveride.ch) Vor mehr als 30 Jahren habe ich den «GoldWing-Club Schweiz» gegründet, um damit ein positives Zeichen für die Töff-Fahrer zu setzen. In den Medien werden fast ausschliesslich negative Schlagzeilen im Zusammenhang mit Töfffahren verbreitet. Der LOVE RIDE schafft es, dass sogar in den Schweizer TV-Nachrichten regelmässig berichtet wird. Aus dem Erlös gehen rund eine halbe Million SFr. an verschiedene Behinderten-Verbände, vor allem für die Muskelkranken. Bei mir findest Du am Stand etwas Ruhe und etwas zu trinken. Ein Happening, das Du nicht verpassen solltest.

«Tag der offenen Tür» am 1.Mai – und auf dem [Rallye](#) ist jede Menge los!

Auch in diesem Jahr waren wir bestens vorbereitet, es hätten gut und gern 100 FahrerInnen und BeifahrerInnen mitmachen können. Knapp 40 Personen sind der Einladung gefolgt und erlebten einen SUPER-Tag! Ich habe natürlich immer das Gefühl, dass das diesjährige Rallye punkto Streckenführung, punkto Postenlage & -betreuung eines der besten überhaupt gewesen sei – nach dem Feed-back der Teilnehmer bestimmt. Schade, das Wetter hat toll mitgemacht, alle kamen in jeder Hinsicht auf ihre Kosten. Ein ganz besonderer Dank geht an meine Sponsoren, die für den reich befrachteten Gabentisch verantwortlich zeichnen: Es gab mehr Preise denn Teilnehmer...

Die «Stella Alpina» – eine 5-tägige Enduro-Tour – fand wieder einmal statt!

Nach drei Jahren Unterbruch fanden sich genug Teilnehmer, um unsere tolle Tour durchzuziehen. Mit Jasmine hatten wir eine «Anfängerin» dabei, die sich hervorragend schlug: Sie hatte sich in einem kms-racing-Schnupper-MotoCross-Kurs fit gemacht, kurz vor der Abreise noch die grosse Töff-Prüfung bestanden (Voraussetzung zur Teilnahme im Ausland) und sich eine Enduro-Maschine gemietet, die 2 Tage im Einsatz und die beiden übrigen Tage auf dem Anhänger stand. Einen bebilderten [Bericht](#) findest Du auf meiner Homepage www.tramstrasse100.ch unter Veranstaltung

Mit Jacques Cornu in Frankreich auf der Rennstrecke von «Chenévières»

Meine Rennmaschine, eine 93er-CBR600F-Honda, hatte in den vergangenen Jahren schon fast Rost angesetzt – zumindest zugepackte Vergaser! Fritz Peier, Honda-Exklusiv-Händler in Geroldswil erbarmte sich ihrer und machte sie in letzter Sekunde fit: Und wie... Sie lief wieder «wienes Örgeli»! Mit von Partie war neben Sigrid auf ihrer neuen Honda CB600A Hornet ein ehemaliger Töff-Fahrschüler mit seiner 600er-Kawasaki Ninja und Silvana mit ihrer CBR600F, noch mit dem «L»! Dölf, Sigrid und ich fuhren eine herrliche Tagestour durch den Schwarzwald, während unsere Töff-L-Fahrerin, aber gestandene Autofahrerin den Bus mit dem Anhänger nach Frankreich pilotierte. Mit Ausnahme des einsetzenden Regens am Sonntagnachmittag waren sich alle einig: Eine Super-Veranstaltung, die man unbedingt wiederholen sollte! Nochmals «Merci» an Jacques!

[Bericht von der «Schlussfahrt» auf meiner Homepage «\[www.tramstrasse100.ch\]\(http://www.tramstrasse100.ch\)»](#)

AKTUELL: «SWISS-MOTO» vom 18.-21. Febr. 2010 in der MESSE Zürich

Die SWISS-MOTO heisst 4 Tage Show, Action & Attraction! Mit dieser Ausstellung in der Messe Zürich wird die neue Fahrsaison eingeläutet. Seit ein paar Jahren ist sie von den Fahrrädern getrennt, die Ausstellung in der Ausstellung «swissperformance» sowie der «50m-Street-Freestyle-Wettbewerb» geben eine Menge an Unterhaltungswert her: Du solltest Dir unbedingt mehrere Stunden für den Besuch an dieser Ausstellung reservieren. Von mir kannst Du Gutscheine beziehen, um für 8 statt 20 Franken in die Ausstellung zu kommen. Einmal mehr wird YAMAHA fehlen, was ich sehr bedaure. Was immer die Beweggründe des Importeurs sein mögen, der Kunde fühlt sich geprellt: Eine solche Messe dient eindeutig dem Vergleich, die Produkte aller Produzenten unter einem Dach anzuschauen und Mass nehmen zu dürfen: Schade für die verpasste Chance!