



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Herr
Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich

Kunden-Nr. 08000 Index «IP»

Zürich-Oerlikon, 28. Nov. 2008

Lieber Urs

Viel zu früh geht einmal mehr eine schöne Fahrsaison zu Ende, eine Töff-Saison, die sich zumindest mit dem goldigen Herbst versöhnlich gezeigt hat. In der Hoffnung, dass auch Du auf die Rechnung gekommen bist und zahlreiche schöne Töff-km gesammelt hast, dürfen wir jetzt die Winterfreuden geniessen und – wer kann – wohl besser auf 4 Räder umsatteln...



Nach der Bekanntgabe der letzten (grossen) Prüfungen per E-Mail kam es doch noch zu einem spannenden Showdown: Würde es Riccardo Romantini auf der Gilera SMT50 noch schaffen, als **750.ter mit einer abgeschlossenen Ausbildung** sich in der Ehrentafel zu verewigen? Und wie: Bei strömendem Regen von A-Z, aber mit der Belohnung durch eine positiven Prüfung, macht er «gute Miene zum bösen Spiel» und brachte doch noch ein Lächeln über die Lippen für das Ehrenfoto, obwohl alles (...wirklich alles!!!) inzwischen nass geworden war: Was nimmt man nicht alles in Kauf, Ricci, gell! Nochmals herzliche Gratulation an dieser Stelle!

Soweit sie mir mitgeteilt wurden, sind inzwischen alle erfolgreichen, auch die unbegleiteten Prüfungen auf dem Internet veröffentlicht. Noch immer stehen viele aber von letzt-, selbst noch vorletztjährigen, Kursteilnehmern aus: Ich bitte hiermit alle, die mir das Prüfungsdatum noch nicht durchgegeben haben, es nachzu-

holen. Schreibe mir ein Mail an urs.tobler@datacomm.ch und dann ist meine Datenbank «à jour» - besten Dank für Deine Mithilfe!

In der Beilage erhältst Du eine schöne «**Weihnachtseinladung**», die ich schon zu früherem Zeitpunkt angesagt habe: Jeweils am Dienstag und Mittwoch, dem 9. und 10. Dez. erwarten wir Dich und viele mehr hier an der Tramstrasse 100 zu einem Umtrunk: Wie in den vergangenen Jahren gibt's auch etwas Kleines zum Essen und es bleibt bestimmt genügend Zeit, Dich im neusten Band von «*motomania*» zu vertiefen, einen Ausschnitt daraus findest Du auf der Rückseite der Weihnachtseinladung, passend zur Jahreszeit! Weiter findest Du T-Shirts, den neuen Kalender 2009 (zu Fr. 29.-), Sparkässeli und wenige Tassen.

Mit dem frühen Wintereinbruch hat sich meine «Beschäftigungslage» drastisch verändert: Nur wenige trauen sich, dem kalten Wetter zu trotzen und ihre Ausbildung fortzusetzen oder abzuschliessen. Obwohl ich nie soviel Zeit habe für meine Fahrschüler, wenn am Ende der Doppelktion nicht schon der nächste vor der Türe steht. Auch sind alle meine Fahrschultöffs eingelöst und es können ganz kurzfristig beispielsweise Schnupperstunden angesetzt werden: Falls das Wetter nicht mitspielt, keine Bange: Dann suchen wir einfach den nächstpassenden Termin bei etwas besserem Wetter. Das ist ein Service, den ich nur im Winter bieten kann.

In der Hoffnung, Du schaffst es zur Einladung Mit töffsportlichen Grüssen Dein

... und sonst ganz schöne Festtage!

Beachte bitte die Rückseite und die Beilagen!

Urs Tobler

Prüfungs- vorbereitung	Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine <u>eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren!</u> Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: <u>Fahrstunden an der Tramstrasse 100</u> gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir zusätzlich noch den Kurventechnik-Kurs 1. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	Die persönliche Weiterbildung in Form einer Frühlingskontrollfahrt ist eine Möglichkeit: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken – der Fahrlehrer sitzt auf den Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine sein oder der Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für den ganzen Tag. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über 20 Jahre lang ausübt! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch KollegenInnen oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
1.Mai 2009 «Tag der offenen Tür» und Touristik- Programm	Streiche Dir im Kalender unbedingt den 1.Mai an: Dieses tolle Programm darfst Du nicht verpassen: « Tag der offenen Tür » mit Orientierungsfahrt "and lots of fun"! Die Bilder der letzten Jahre stehen im Internet auf meiner Internet-Seite: www.tramstrasse100.ch . Nach dem 7. Mai finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Für die mehrtägigen Veranstaltungen brauche ich Deine Anmeldung frühzeitig, da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!
Newsletter un- erwünscht ?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten: urs.tobler@datacomm.ch
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage!	Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neueste! Besuche mich unbedingt an der «SWISS-MOTO» in der Halle 4 auf dem Stand D07! Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüessen dürfte. Dort habe ich auch Zeit, Fragen zu beantworten und Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...