



**Öffnungszeiten:** *Eintrittsbillets müssen an der Kasse eingelöst werden!*  
**DO & FR von 10-21 Uhr**, ab 18 Uhr: ermässigttes Abendticket  
**SA von 9-19 Uhr**, anschl. Halle 6 «Biker-Party»  
**SO von 9-18 Uhr**, ab 17 Uhr läuft praktisch nichts mehr!

**Die SWISS-MOTO gibt vom 18. bis 21. Februar 2010 in der Messe Zürich den Start frei für die Motorrad-Saison. Die Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe zeigt die wichtigsten Fahrzeugneuheiten, bietet eine riesige Auswahl an Zubehör und Bekleidung und lässt Liebhaberherzen des Customizing höher schlagen. Für Spektakel sorgt die neue Streetbike Freestyle Show mit atemberaubenden Stunts auf Motorrädern und Quads.**

Vom 18. bis 21. Februar 2010 stehen an der SWISS-MOTO in der Messe Zürich Fahrzeugneuheiten von Motorrädern, Rollern und Quads im Mittelpunkt. Die SWISS-MOTO ist der grösste Schweizer Treffpunkt der Motorrad-Branche und jährlicher Saisonauftakt. An der viertägigen Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe wurden 2009 über 63'000 Besucher aus der ganzen Schweiz und dem angrenzenden Ausland gezählt.



**Neue Streetbike Freestyle Show:** Die neue Streetbike Freestyle Show – ein Mix aus atemberaubenden Stunts und akrobatische Figuren auf Motorrädern und Quads, heisser Tanzshow und spektakulären Lichteffekten – soll in den Messehallen für Begeisterungstürme sorgen. Als Fahrer konnten Chris Pfeiffer «CP» (Deutschland), dreimaliger Indoor Streetbike Freestyle Weltmeister, und Ricardo Domingos «Arrepiado» (Portugal), im Bild links, verpflichtet werden.



**Erste SWISS-MOTO Party:** Zum ersten Mal findet während der SWISS-MOTO eine Biker-Party statt. Für gute Stimmung sorgt ein spektakuläres Rahmenprogramm mit Live DJ, Burnout's und sexy Tanzshow. Eine Lounge lädt in einzigartiger Biker-Atmosphäre zu einem Drink ein und es lässt sich gemütlich über die vergangene Motorradsaison plaudern. Die SWISS-MOTO Party steigt am Samstag, 20. Februar nach Messeschluss in der Halle 6. **Vergünstigte Eintritte (Fr. 10.- statt 15.-) können bei mir bezogen werden.**



**SWISS PERFORMANCE :** Die Tuning & Customizing Show präsentiert in der Halle 5 die Elite der veredelten Motorräder mit internationalen und nationalen Ausstellern. Umbauten, Spezialanfertigungen, Modifikationen und Speziallackierungen lassen die Herzen von Customizer-Liebhaber höher schlagen. Eines der Highlights wird das Showbike «Seppster III» sein, das exklusive Bike hat bereits diverse Auszeichnungen gewonnen, unter anderem an in Daytona, USA.



Im Rahmen ihres 10-Jahre-Jubiläums wird zum ersten Mal die «AMD World Championship of Custom Bike Building» in der nationalen und internationalen Kategorie durchgeführt. Bike Build-Off: Das Messepublikum kann Customizing auch live mitverfolgen. Das Team Motoside aus Gontenschwil baut innerhalb der vier Messetage eine originale Suzuki B-King zu einem brachialen Streetfighter um.

# Die Sonderschauen an der SWISS-MOTO 2010



**Sonderschau «E-Scooters»:** Auch während der SWISS-MOTO 2010 beteiligt sich NewRide an der Motorradmesse. In der Sonderschau «E-Scooters» kann sich das Publikum über die verblüffende Breite an Elektro-Zweiräder, orientieren und die Fahrzeuge auf einer Teststrecke prüfen. Es werden die neusten Modelle und innovative Ideen gezeigt.



**Sonderschau «Freunde historischer Rennmotorräder»**  
Anlässlich ihres 30-Jahre -Jubiläums ist die Motorradgruppe «Freunde historischer Rennmotorräder» (FHRM) 2010 an der SWISS-MOTO zu Gast. An allen vier Messetagen sind die historischen Motorräder und Raritäten in einer Sonderschau zu bewundern. Am Treffpunkt für Nostalgie-Fans kann ausserdem eine Oldtimer-Werkstatt live erlebt werden und in der extra aufgebauten Oldtimer-Fan Bar trifft man sich für Benzingespräche.



**MotoGP - SWISS MADE presented by Suter Racing Technology:** Suter Racing Technology entwickelt und produziert verschiedene High-Tech Komponenten für diverse MotoGP Rennteams. An der SWISS-MOTO erhält das Publikum vor Ort Einblick in die Spitzentechnologien, die im MotoGP eingesetzt werden. Ausserdem kann man sich auf einem MotoGP Renntöf fotografieren lassen und erfährt alles über die neue Moto2-Klasse, welche die 250ccm ablösen wird.



**Sonderschau Supermotard Sport:** Die SWISS-MOTO realisiert in Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verband (SAM) eine Sonderschau zum Thema Supermotard Sport. Auf mehr als 300 m<sup>2</sup> Fläche präsentieren sich verschiedene Schweizer Rennteams dem interessierten Publikum. Im extra aufgebauten Fahrerlager kann man «Rennluft» schnuppern und sich über die technischen Spezialitäten der Rennmotorräder informieren.

**Lehrlingswerkstatt – Engagement für den Nachwuchs:** Die SWISS-MOTO unterstützt die Teilnahme des Berufsverbands SFGMV (Schweizerischer Fahrrad- und Motorrad-Gewerbe-Verband) an der Messe. Berufsleute erläutern Schülern und zukünftigen Lehrlingen den Beruf des Motorradmechanikers und lassen sie in der Lehrlingswerkstatt gleich selbst «Hand anlegen».



**Pocket Bike Club Zürich Oberland:** Berühmte Moto-GP Stars – wie Valentino Rossi – haben Ihre Karriere als Pocket Bike Piloten gestartet. Erfahrt mehr über den faszinierenden Sport der Pocket Bikes und lasst euch von den acht bis zwölf Jahre jungen Pocket Bike Kids Ihr Können auf dem Rennparcours (Messevorplatz) demonstrieren. (Anm. U.T.) Übrigens auch Tom Lüthi war mehrmals Pocket Bike-Schweizermeister.