

5.SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich-Oerlikon 21.-24.Febr. 08

Das 4tägige Happening endete mit einem neuen Besucherrekord: Knapp 63'000 Eintritte konnten verzeichnet werden, was für die Ausstellungsleitung eine Bestätigung des erfolgreichen Konzeptes darstellt. Selbst wenn mit der Organisation und Durchführung der Indoor Streetbike Freestyle World-Championship für den Veranstalter ein Riesenaufwand, auch finanzieller Art verbunden ist, so scheint diese vor einem Jahr geborene Idee recht zukunftsfruchtig und publikumswirksam zu sein. So zweifelt niemand daran, dass es auch im kommenden Jahr wieder eine erfolgreiche «Motorrad-, Roller- und Tunings-Messe» geben wird. Ankündigung: 19.-22. Febr. 2009

Neben der teilweise pompösen Ständen der grossen Importeure Honda, Suzuki, Kawasaki und BMW, liessen sich auch die kleineren unter ihnen wä-wie Aprilia, Ducati, bald Harley zusammen mit



Moto Guzzi oder Triumph ihren GROSSEN Auftritt was kosten. Würde noch Yamaha, welche einmal mehr durch Abwesenheit glänzte, hinzukommen, KTM, ren die Hallen wohl Buell, schon zu klein...

Auf unserem Stand durften wir viele ehemalige Kunden, Freunde aus dem Anfang der Gold-Wing-Zeit und natürlich auch viele Töff-Fahrlehrer-Kollegen begrüßen, die ich teilweise aus der Zeit kenne, als ich in der Ostschweiz regelmässig als Instruktor von Töfffahrlehrer-Weiterbildungskursen im Einsatz stand. Doch auch aktuelle Kunden fanden den Weg, oft auf mein Angebot des verbilligten Eintritts und ich konnte viele Kontakte zu neuen Kunden knüpfen: Diesbezüglich liegt die Messe örtlich wie zeitlich nach Wunsch. In der Zwischenzeit kamen daraus bereits einige Schnupperstunden zustande. Ebenso hilfreich ist der milde Winter, der praktisch immer erlaubte, an einzelnen Tagen Fahrunterricht zu erteilen. Trotz Traumwetter kam aber der Kurs mit Beginn am 15. März mangels genügender Teilnehmer nicht zustande. Noch gilt das Angebot für meine letztjährigen Kunden, bis Ende April den Grundkurs zum halben Preis zu repetieren.

An dieser Stelle berichtete ich in der Swiss-Moto-Post über den VFGI, den Verband der Importeure und den zurücktretenden Präsident Rolf Wildberger. Dabei kritisierte ich, dass es ihm bzw. seiner Organisation nicht gelungen ist, die Branche zu einen: Wegen des 1-Jahres-Rhythmus der SWISS-MOTO verzichtet der grösste Importeur (Yamaha, IXS) auf seine Teilnahme.

In einem ziemlich bitterbösen persönlichen Brief beklagt sich der «angeschossene» von seinen Ämtern zurücktretende Wildberger: Die Nachfolge-Organisation des VFGI heisst seit 5 Jahren **motosuisse**, ist mehrheitlich für den Einjahres-Turnus und es gäbe keinen Zwang zur Teilnahme für die Mitglieder an der SWISS-MOTO. Ein Nachfolger Wildbergers ist noch nicht bestimmt.

Nachdem ich an dieser Stelle auf das Angebot von Hans Küng hingewiesen hatte, bei ihm das Yamaha-Programm anzuschauen, trifft dies nun für **Rüegg-Yamaha** an der Forchstrasse 220 in Zürich-Hirslanden zu: Er lädt seine und natürlich auch neue

Frühlingsausstellung
Samstag, 29. März
Sonntag, 30. März
Forchstr.220, Zürich

Kunden in sein Geschäft ein, in welchem eine Verjüngungskur stattgefunden hat. Inzwischen hat Peters Sohn die Motorradmechaniker-Lehre abgeschlossen und ist im Geschäft seines Vaters eingestiegen. Rüegg ist auch Spezialist für Auto-Anhänger.

Das neue Jahr bringt im Frühling immer viel Arbeit: Neben dem Normal-Programm für meine FahrschülerInnen muss ich auch all jene bedienen, für die die Ausbildung mit der Prüfung noch nicht abgeschlossen ist: Stillstand ist Rückschritt – nicht nur im Berufsleben! So biete ich Frühlingskontrollfahrten (einzeln) an, Wiederholungskurse in Form von «Fitness»-Kursen oder Weiterbildung mit dem Kurventechnik-Kurs 2: Bereits haben sich einige angemeldet (auf meiner Homepage findest Du eine Teilnehmerliste), noch sind es aber nicht genügend Teilnehmer, um alle Kursdaten auszuführen. Im Gegensatz zu anderen Anbietern ist bei mir die Gruppengrösse auf maximal 8 Teiln. pro Instruktor begrenzt: Ich biete Unterricht, keine Massenveranstaltungen! Wer sich eine neue Maschine zugelegt hat, kann diese auch im Grundkurs oder mit einer Repetition des Kurventechnik 1 besser kennenlernen. Zu den Daten s. Prospekt «Töff-Fahrschule & Weiterbildung» oder auf www.tramstrasse100.ch

Ab dem 8. Mai starten wir wieder die beliebten Donnerstagsausfahrten. Mit dem Text **START DOAUSFAHRT** an die Nr. 8400 gesendet abonnierst Du Dich in die allwöchentlichen SMS mit den Startmöglichkeiten und Ausflugsziel. Für den **Ausflug vom 1.Mai** haben sich bis jetzt drei gemeldet!