

NEU: Nürburgring-Nordschleifentraining vom Dienstag, 31. Aug. bis Freitag, 3. Sept. 2010

Mit der GoldWing auf die Rennstrecke?

Als ich anlässlich meiner Hochzeitsreise zusammen mit meiner (ex-) Frau Luzia im September 1987 zu einem Fahrlehrer-Sicherheitstraining auf der legendären Nürburgring-Nordschleife fuhr, entdeckte ich den «zügigen Tourenfahrer» in mir: Dass die GoldWing nicht unbedingt das richtige Motorrad für die Rennstrecke war, wurde mir schnell klar. So ging ich 1988 mit der Transalp zur Nordschleife, später mit der Honda NTV 650 Revere und schliesslich mit einer Honda CBR 600 F. Diesmal wird es wahrscheinlich eine VFR sein!



Die «Grüne Hölle» wie sie von Kennern liebevoll genannt wird, ist DAS MUSS eines jeden guten Töff-Fahrers, der nicht nur mit dem Töff zur Arbeit fährt. Die wichtigste Erkenntnis neben dem Erlebnis, einmal nicht auf den Tacho schauen zu müssen, ist bestimmt die Blicktechnik: Ein solches Sicherheitstraining verändert die Optik, was bei richtiger Blicktechnik in der Kurve alles möglich ist. Und das Beste dabei: Sie lässt sich direkt im Verkehrsalltag anwenden! Zur Vorbereitung empfehle ich den Kurventechnik-Kurs 1 und 2. So kann man ein Nordschleifentraining richtig geniessen.

Link zur [Ausschreibung](#): Dieses Training findet innerhalb der Fahrlehrer-Veranstaltung statt. Es wird von Instruktoren des **motorrad action-teams** ausgerichtet. Ich werde mit meinem Bus und Anhänger Transportdienste anbieten, ebenfalls besteht bei Hin- und Rückfahrt Anschlussmöglichkeit an Gruppen.