



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

### «NEWS von der Tramstr.100»

---

#### Rundbrief an meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 13. Mai 2012

#### Kurzübersicht über die Themen

Im April und Mai jagte ein Termin den anderen: Kurventechnik, Weiterbildungskurs in Interlaken, 1.Mai-Rallye mit «Tag der offenen Tür» und LOVE-RIDE.

Start zum 4. Grundkurs am nächsten Samstag, Kurventechnik-Kurs 1 am Freitag, 25. Mai mit noch freien Plätzen!

Fahrstunden im Einzelunterricht früh buchen

An der Prüfung durchgefallen: Ein Mal, zwei Mal und mehr...!

Von Anfang an richtig, zum richtigen Zeitpunkt aufsteigen – die zumeist beste und schlussendlich günstigste Lösung!

Liebe Fahrschülerin,  
Lieber Fahrschüler

Die Monate April und Mai sind die heftigsten im Jahr: Nach der ruhigen Winterpause, die mit der Swiss-Moto in der zweiten Februarhälfte jeweils bereits hektisch beendet wird, startete ich einmal mehr gut bei tollem März-Wetter mit vielen Einzelfahrstunden. Dann jagten sich die Termine: Kurventechnikkurs 1 Ende März, Kurventechnikkurs 2 in Zug, dem Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz in Interlaken. Das 1.Mai-Rallye wurde entgegen meiner Ankündigung wieder von mir auf die Beine gestellt, da ich es nicht übers Herz brachte, es genau im Jubel-Jahr «25 Jahre Tramstrasse 100» sterben zu lassen. Unterstützt wurde ich auch von einigen neuen Kräften, die bei den Vorbereitungen halfen und ich kam gar in der Nacht vor dem 1. Mai zum schlafen ... ! Trotz des tollen Wetters trafen leider nur 17 Teilnehmende am 1. Mai ein, 15 gaben ihr Teilnehmerblatt ab für die Auswertung und ebenso viele Helfer standen im Einsatz: So dürfte es definitiv wohl das letzte Rallye gewesen sein. Einmal mehr waren alle, die dabei waren, überaus begeistert und verbrachten einen tollen Tag. Wegen des Jubiläums rechnete ich mit 30 bis 40 Teilnehmern, entsprechend waren die Auslagen für das Mittagessen, usw. – doch leider wurde es zu wenig genutzt! Bereits am darauf folgenden Wochenende fand zum 20. Mal der LOVERIDE in Dübendorf statt, der bei wesentlich besseren Wetterverhältnissen als angesagt stattfand. Doch aufgrund des nassen Morgens fanden leider viel weniger Motorräder und Besucher den Weg.

Am nächsten Samstag beginnen wir den vierten Grundkurs: Zu Beginn waren es in erster Linie Repetenten, danach kamen die Fahrschüler, die auf meinen Fahrschulmaschinen begonnen haben und nun laufen die Kurse im normalen Rahmen. Daneben durften wir noch Weiterbildungskurse extern betreuen, deshalb kann ich im Frühling nicht uneingeschränkt an Samstagen für Fahrstunden zur Verfügung stehen. Seit etwa 2 Wochen beginnt es mit den Einzelunterrichtsterminen zu happern, da ich wieder wie immer in der Hochsaison jeweils um Wochen im voraus ausgebucht bin. Es lohnt sich also, frühzeitig abzumachen, wenn man nicht leer ausgehen will.

Etwa 50% meiner Fahrschüler kommen von anderen Fahrschulen: Nach mehreren Anläufen landen sie bei mir und ich bin ihre letzte Hoffnung! Sei es aus Überheblichkeit – da sie sich besser einschätzen als es tatsächlich ist – sei es durch eine falsch gewählte Maschine oder gar beides. Immer aber **fehlt es an der Grundausbildung**. So kommt es oft, dass diese Schüler bei mir praktisch das ganze Programm wiederholen. Es ist schwierig, falsch sich antrainierte Verhaltensmuster wieder abzulegen. Dass dies nicht immer mit eitel Freude verläuft, weder beim Kandidaten noch beim stark geforderten Trainer, ist vorprogrammiert. Wer also von Anfang an bei mir gelandet ist, tut gut daran, sich an meine Empfehlungen zu halten: Wer zum richtigen Zeitpunkt von der kleinen auf die nächst grössere Maschine wechselt, sich beraten lässt, was er sich am Besten für die Zeit des Lernfahrens zulegt, um möglichst schnell zu lernen und erfolgreich im Bewältigen der gestellten Aufgaben zu sein, dem steht eine gute Töffkarriere bevor, die in fast allen Fällen beim ersten Mal zum erwarteten Prüfungserfolg führt. Dass der Umweg über falsche Verhaltensweisen nicht nur anstrengend, sondern auch noch sehr kostspielig sein kann, davon können meine Fahrschüler/innen aus anderen Fahrschulen ein Liedchen singen...

Aktuelle DO-Ausfahrt auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen» oder «News&Aktuelles»

Zum Teil weitere Treffpunkte nach 19 Uhr südlich der Stadt ZH.

Es lohnt sich, die Ankündigungen auf meiner Homepage zu beachten.

(Leider noch) Keine Zeit f. Dokumentation bisheriger Ereignisse auf meiner Webseite: Zu gross war die Belastung durch bisherige Veranstaltungen!

Weiterbildungsveranstaltungen nur bei genügend Teilnehmeranmeldungen möglich Schnupper-Cross-Kurs als Vorbereitung

Kein Nürburgring, Interesse an Ersatz-Event auf der Rennstrecke von Brünn?

Langsam füllt sich meine Agenda, speziell was die Randstunden betrifft. Termine frühzeitig und regelmässig abmachen, falls Du nicht plötzlich leer ausgehen möchtest!

Prüfungstermine im Juni bereits rar, für Prüfungen vor den Sommerferien jetzt den Termin verlangen!

Informationen der Töff-Szene laufend auf meiner Homepage unter Veranstaltungen

Wer auf Post oder E-Mails verzichten möchte bitte mitteilen!

Mit den besten Wünschen

Wer nicht bereits mit einer 125er-Karriere Motorradfahrerfahrung gesammelt hat, dem fehlt meistens die Fahrdynamik beim Kurvenfahren. Eine Möglichkeit, solche Defizite zu beheben, ist die regelmässige Teilnahme an den Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns (ohne Voranmeldung) jeweils um 19.00 Uhr an der Tramstrasse. Je nach Fahrtrichtung gibt es weitere Treffpunkte beispielsweise in der Waldegg (auf dem Weg in den Süden!) oder beim Park im Grüene bei der Autobahnausfahrt Thalwil (auf dem Weg nach Südwesten!) – entsprechend später, da wir die Gruppen dort neu zusammensetzen. Ich nehme jeweils die Gruppe mit den «L-Fahrern». Am Ziel kann man mit uns im Ziel-Restaurant Znacht essen oder direkt die Heimfahrt antreten. Ab und zu gehen wir auch an einer Feuerstelle «bräteln». Die aktuelle Ausfahrt wird jeweils auf meiner Homepage etwa 2 Tage zuvor ausgeschrieben. (unter «Veranstaltungen» oder unter «News&Aktuelles», über «DO-Ausfahrten 2012» am linken Rand!

### **Am kommenden Donnerstag, 17.Mai (Auffahrt) gibts keine Donnerstagsausfahrt**

Bei allen, die in der Zwischenzeit an den diversen Veranstaltungen teilgenommen haben, ersuche ich noch um Geduld, bis sie sich auf meiner Homepage wiederfinden: Abgesehen vom Bericht des Kurventechnik-Kurses 2, bei welchem wir alle sehr berührt waren durch die unerwarteten Geschehnisse, die mit trockenem Wetter bei vorausgesagtem Dauerregen begann, einer Verspätung durch den «glücklichen Unfall» eines Teilnehmers vor Kursbeginn mit gutem Ende sich fortsetzte und einem Erfolg für alle Teilnehmenden bei der Schlussbesprechung endete, gelang es mir noch nicht, weitere Bilder und Berichte zu veröffentlichen. Ich versuche zumindest die DO-Ausfahrten aktuell zu rapportieren und damit «Gluscht» zu wecken, ebenfalls teilzunehmen.

Meine Weiterbildungs-Veranstaltungen, aber auch meine touristischen Veranstaltungen können nur durchgeführt werden, wenn sich rechtzeitig genügend Teilnehmer anmelden. Für die «Stella Alpina» haben sich bereits einige Teilnehmer angemeldet: Wichtig, da es sich um eine Offroad-Veranstaltung handelt, sollten alle, die noch über keine Offroad-Erfahrung verfügen, einen Schnupper-MotoCross-Kurs besuchen. Ebenso müssen die (Miet-) Motorräder und das Hotel reserviert werden. Deshalb bitte jetzt darüber entscheiden, falls Du an diesem Event (nicht mit L-Ausweis möglich!) teilnehmen möchtest. Da es unmöglich ist, Anmeldungen für den Nürburgring anzubringen, studiere ich daran herum, eventuell an ein Event auf der Rennstrecke von Brünn Ende Juli zu fahren. Wer sich dafür interessiert, müsste sich unbedingt bei mir melden. In Ausnahmefällen könnten L-Fahrer mitkommen mit Motorradtransport.

Nun zurück zum Fahrschul-Betrieb: Bereits zeichnen sich Engpässe ab, vor allem bei den Einzelfahrstunden – wer seine Termine auf sicher haben möchte, tut gut daran, sich die entsprechenden Zeiten zu reservieren. Vor allem auf die Stunden frühmorgens (wenn es im Sommer noch schön kühl ist!) und abends von 17-19 Uhr ist ein Run festzustellen, wer also nur zu diesen Zeiten kommen kann, möglichst regelmässig im voraus reservieren, was weg ist ist weg! Im Moment melden sich immer wieder Fahrschüler/innen, die in anderen Schulen die Grundschulung absolviert haben, die gerne bei mir die Prüfungsvorbereitung machen möchten. Meine eigenen Kunden aber gehen ganz klar vor, d.h. die Termine, die meine Fahrschüler rechtzeitig abgemacht haben, können nicht an «Fremde» vergeben werden. So hatte Milly im vergangenen Jahr ab Juli strikt die Anweisung, alle fremden Fahrschüler abzuweisen. Sollte sich meine Agenda weiterhin so füllen wie bisher, dann dürfte das wohl in diesem Jahr bereits im Juni geschehen. Die Prüfungstermine für Juni werden jetzt bereits eng, wer also noch vor den Sommerferien zur Prüfung gehen möchte, müsste sich jetzt beim Strassenverkehrsamt um einen Termin bemühen.

Soweit mir die Zeit zur Verfügung steht, versuche ich mich in der einschlägigen Motorradpresse (MOTORRAD-D, Moto Sport Schweiz & Töff-CH) schlau zu machen und allfällige Veranstaltungen auf meine Homepage zu bringen. Befreundete Händler schreiben mich jeweils an und ich gebe die Informationen weiter.

Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte per E-Mail oder Telefon mit: Ich versuche meine Kunden vermehrt über E-Mails auf dem laufenden zu halten, dort schreibe ich wenig und verweise mit Links auf meine Homepage für mehr Informationen.

Ich wünsche Dir viele schöne und unfallfreie Töff-Kilometer, Dein *Urs Tobler*

**1987-2012.ch 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**