



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Info-Brief zum 1.Mai 2010»

Information vom 25. April 10
von der Tramstrasse 100

Zürich-Oerlikon, den 25. April 2010

Liebe Fahrschülerin, lieber Fahrschüler

Die Arbeitssaison ist schon wieder voll am laufen: Kurse, Weiterbildungskurse und schon fast immer ausgebuchte Agenda bis auf vereinzelte Stunden haben mich aus der langen Winterpause in den harten Arbeitsalltag zurückgeholt. Hart? Nicht wirklich – war doch das Wetter mit den Töfffahrern besonders nett und hat uns bereits einige angenehme Zweiraderlebnisse beschert. Sobald es nämlich noch wärmer wird, ist es nicht immer angenehm, sich dick einzukleiden, um im Falle eines (Un-) Falles geschützt zu sein. Wer auf diesen Schutz verzichtet, muss sich nicht verwundern, wenn er nach einem solchen Erlebnis mit dem Spital Bekanntschaft macht. Gut geschützt übersteht man kleinere Unfälle meistens unverletzt, dazu gehören insbesondere die Handschuhe! Oder verdienst Du etwa Deinen Lebensunterhalt nur ausschliesslich mit dem Kopf? Sobald die Temperaturen steigen, sieht man vermehrt Leute auf zwei Rädern im Verkehr ohne Handschuhe.



Milly ist wieder zurück an ihrer Arbeit: Zwar noch etwas müde, aber wieder mit vollem Elan geht sie an ihre Aufgaben! Bereits zum zweiten Mal hat sie ihren «Kaffee-bring»-Job am gestrigen Samstag erfüllt bei schönstem Wetter. So machts Spass!



So Wetter müsste es am 1.Mai werden: Im Moment steht meine ganze Arbeitskraft in der Vorbereitung des 1.Mai-Rallyes. Es wäre toll, wenn auch Du Dich dazu entschliessen könntest, am kommenden Samstag mitzumachen. Solltest Du Zweifel haben, ob Du das schaffst, dann frage Deinen Fahrlehrer. Der Hauptpunkt liegt auf der wunderbaren Ausflugsstrecke, wahrscheinlich wirst nur den kleinsten Teil der Strecke kennen oder überhaupt jemals gefahren sein. Das macht der Reiz aus, dass es nämlich in der unmittelbaren Umgebung viele Kleinode gibt, die man gar nicht kennt! Auf meiner Homepage findest Du erste Bilder zur diesjährigen Rallye, deren Strecke Du erst direkt bei der Einschreibung an der Tramstrasse erfährst. Meistens wird zu zweit oder in kleinen Gruppen (wegen der Postenarbeit mit entsprechenden Wartezeiten) gefahren und in der Mitte treffen sich alle im «Feuerwehr- und Handwerker-Museum» in Endingen! Dieses Museum, welches aus einer privaten Sammlung von Feuerwehrrelikten entstanden ist, ist ein absolutes Bijou: Dort werden meine Rallye-Teilnehmer gratis verpflegt. Mehr zur Rallye findest Du auf der nächsten Seite!

Der nächste Grundkurs beginnt am Freitag/Samstag, 7./8.Mai. An kommenden Freitag steht noch der erste Kurventechnik-Kurs in diesem Jahr vor der Tür. Bis jetzt sind es erst ganz wenige Teilnehmer. In Frage kommen Schüler und Ehemalige, die den Kurs schon einmal gemacht haben, als Repetition oder in der Zwischenzeit bereits die Prüfung absolviert haben und den Kurs noch nachholen möchten. Die Einführungstheorie ist am Donnerstagabend um 19.15 Uhr hier an der Tramstrasse, der Kurs selbst startet direkt in Fischingen am Freitag, 30.Juni um 8 Uhr im Rest. Sternen.

Info-Brief zum bevorstehenden «1.Mai – Tag der offenen Tür» für meine aktuellen FahrschülerInnen

«Töff, Töff – nüt als Töff!»



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Einladung

«Tag der offenen Tür» 1. Mai 2010 von 9.00 bis 18.00 h

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!» – mit diesem Slogan feiert am 1. Mai 2010 die «Tramstr. 100», wie sie landauf, landab genannt wird, ihren 23. Geburtstag. Seit 2001 wird anlässlich des «Tages der offenen Tür» zum 1. Mai-Rallye eingeladen, diesmal zum 19. Mal: Im nächsten Jahr wird es also eine Jubiläums-Ausgabe der Orientierungsfahrt «Von Töff-Fahrern - für Töff-Fahrer/innen!» geben: Mit Ausnahme von 1991, waren wir immer bei schönem Wetter unterwegs, und so zählen wir auch in diesem Jahr auf das Wetterglück: Es findet bei jedem Wetter statt!

Zu dieser **Plausch-Rallye**, an welcher alle Töff-Fahrer/innen, selbst L-Fahrer- und 50 Kubik-Fahrerinnen problemlos teilnehmen können, wird in der Zeit von 9.00 und 11 Uhr gestartet. Auch in diesem Jahr legen wir grossen Wert auf die Strecke: Wer sie wirklich geniessen möchte, sollte nicht später als um 10 Uhr starten. Die Postenarbeit wird auf einem Minimum gehalten, umso spannender wird es an der Preisverteilung werden! Aus der Erfahrung der letzten Jahre möchte ich an dieser Stelle speziell darauf hinweisen, dass nur jene Teilnehmer in der Auswertung bzw. für die Preisverteilung berücksichtigt werden, die **vor 17 Uhr** zurückkommen.

Für eine solche Rallye braucht es immer Leute, die sich als Helfer zur Verfügung stellen: Damit es nicht immer die gleichen sind, die ihren Tag dafür opfern, gilt diese Einladung auch als Aufruf dazu. Wer sich vielleicht keinen ganzen Tag freinehmen kann, könnte auch am Morgen, am Mittag oder am späten Nachmittag eine Aufgabe übernehmen. Wenn Du Freude hättest, zum Gelingen dieses Tages beizutragen, dann melde Dich doch auf Tel. 044 313 13 33 oder per E-Mail an urs.tobler@data-comm.ch. Die Rückkehrenden sind auch immer begeistert, wenn Kaffee und Kuchen zum Empfang bereitstehen. Backende Talente sind also immer wieder gefragt

Nun bleibt mir nur noch zu wünschen, dass sich am kommenden Samstag möglichst viele Teilnehmer einfinden, um diesen Töff-Tag mit vielen anderen zu geniessen!

Herzlichst *Urs Tobler*

Zürich-Oerlikon, 23. April 2010

«Töff, Töff – nüt als Töff!»



1. Mai-Rallye

Alle Jahre wieder – ist jede Menge los: Auch am vergangenen 1. Mai waren wir bestens vorbereitet, es hätten gut und gern 100 FahrerInnen und BeifahrerInnen mitmachen können. Knapp 40 Personen sind der Einladung gefolgt und erlebten einen SUPER-Tag! Ich habe natürlich immer das Gefühl, dass das diesjährige Rallye punkto Streckenführung, punkto Postenlage & -betreuung eines der besten überhaupt gewesen sei – nach dem Feed-back der Teilnehmer bestimmt. Einen vollständigen Bericht mit insgesamt 32 Bildern findest Du in der diesjährigen Schülerzeitung auf der Mittelseite. Der Mittagsposten auf dem Stählibuck, dem Frauenfelder Hausberg, war ein absoluter Knaller. Schade, das Wetter hat toll mitgemacht, alle kamen in jeder Hinsicht auf ihre Kosten. Ein ganz besonderer Dank geht an meine zahlreichen Sponsoren, die für den reich befrachteten Gabentisch verantwortlich zeichnen: Es gab mehr Preise als Teilnehmer...

Der LOVE RIDE ist die grösste 2Rad-Veranstaltung der Schweiz: Bei schönem Wetter kommen um die 10'000 Motorräder (nicht nur Harleys!) auf den Flugplatz in Dübendorf. 5000 FahrerInnen dürfen am «Ride» mitmachen, aufgeteilt in 10 Gruppen zu je 500 Maschinen, die auf abgesperrter Strecke mit Polizei-Eskorte eine grössere Runde fahren. Mit Seitenwagen, Trikes und Ecomobilen werden an die 300 begeisterte Behinderte ausgefahren. (siehe www.loveride.ch) Vor mehr als 30 Jahren habe ich den «GoldWing-Club Schweiz» gegründet, um damit ein positives Zeichen für die Töff-Fahrer zu setzen. In den Medien werden fast ausschliesslich negative Schlagzeilen im Zusammenhang mit Töfffahren verbreitet. Der Love Ride schafft es, dass sogar in den Schweizer TV-Nachrichten regelmässig berichtet wird. Aus dem Erlös gehen rund eine halbe Million SFr. an verschiedene Behinderten-Verbände, vor allem für die Muskelkranken.



2. Mai



Kurventechnik 2-Kurs

Neuer
Termin
SA, 12.6

Am 3. April haben wir im Strassenverkehrsamt Zug den ersten KT2-Kurs in diesem Jahr durchgeführt. Ganz unerwartet bekamen wir Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem ostschweizerischen Regionalfernsehsender, der am Abend des 3. Apr. und am ganzen nächsten Tag eine Reportage zum Thema «Motorrad-Unfälle im Frühling» ausstrahlte. Wir durften die Bilder unseres Frühlings- oder «Wam-up»-Trainings liefern und neben mir wurde auch ein Teilnehmer, Dominik Zaugg (Schl.-Nr. 757) interviewt. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Da es einigen Interessenten nicht ging an diesem Termin, versuchte ich am 15. Mai eine zweite Gruppe zusammenzustellen. Dies wiederum lag genau so schief in der Landschaft, sodass wir nun am 12. Juni einen **Kurventechnik-Kurs 2** planen. Bitte bereits jetzt anmelden, die Anzahl der Plätze sind begrenzt. Kosten: Fr. 220.-

Die «Stella Alpina» – eine 5-tägige Enduro-Tour – fand wieder einmal statt! Nach drei Jahren Unterbruch fanden sich genug Teilnehmer, um unsere tolle Tour durchzuziehen. Mit Jasmine hatten wir eine «Anfängerin» dabei, die sich hervorragend schlug: Sie hatte sich mit einem Schnupper-Moto Cross-Kurs von «kms-racing» fit gemacht, kurz vor der Abreise noch die grosse Töffprüfung bestanden (Voraussetzung zur Teilnahme im Ausland) und sich eine Enduro-Maschine gemietet, die 2 Tage in Italien im Einsatz und die restliche Zeit auf dem Anhänger stand. Mehr zum **Schnupperkurs** und zum **Geländefahren allgemein** findest Du in meiner Schülerzeitung und auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen»! Übrigens: Ein solcher Schnupperkurs von kms-racing inkl. Miettöff ist von Marcel Künzler als Hauptpreis am 1. Mai gespendet worden! Das genaue Datum würde ich ebenfalls rechtzeitig veröffentlichen.



8.-12. Juli



Nürburgring-Nordschleife
vom DI, 31.8. bis FR, 3.9.

Im Angebot stehen: **KT2-Kurs** in der Zentralschweiz. Dieser Kurs wendet sich an KT1-Absolventen, die sich mit diesem Aufbau-Training noch ein bisschen Reserve zulegen möchten! Termin geplant am 12. Juni, mehr dazu siehe oben.

Am **Samstag, 22. Mai** habe ich einen **Spezial-Weiterbildungskurs** auf dem Flugplatzgelände von Interlaken im Programm. Der Kurs war geplant in Co-Instruction mit dem VSR-geprüften Instruktorenteam. Da aber kein Instruktor zur Verfügung steht, würde ich den Kurs selbst erteilen. Themen sind: Warm-up, Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten und Ausweichen. Bis jetzt sind erst vereinzelte Anmeldungen eingegangen. Es muss mit **Kosten von etwa Fr. 300.-** gerechnet werden, inkl. Übernachtung und Abendessen mit Anreise am Vortag.

4-Tages-Tour mit **2tägigem Sicherheits-Training** auf der legendären **Nürburgring-Nordschleife** in Co-Operation mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband SMFV und dem Motorrad Action-Team. Hin- und Rückfahrt geführt, für Gepäcktransport ist gesorgt. Ich selbst werde dabei sein!

Weitere Angebote im Sektor «Gelände» und «Rennstrecke» findest Du auf der «Veranstaltungsseite» meiner Homepage:

www.tramstrasse100.ch – Tel. 044 313 13 33 – E-Mail: urs.tobler@datacomm.ch

Fortsetzung: Info-Brief zum bevorstehenden «1.Mai – Tag der offenen Tür»

Donnerstags-
Ausfahrten wieder
regelmässig ab dem
6.Mai 2010

SMS-Group
abonnieren

Rückkehr je nach
Länge zwischen 23
und 24 Uhr

Selbst im Regen
möglich

Fahrstunden
frühzeitig buchen

Einsicht in Agenda
auf dem Internet

Frist für Absage:
Mind. 48 Stunden
vor dem Termin

Direkter Kontakt/
Termin für
Besprechung

E-Mail-/Post-
Adresse Änderun-
gen bitte melden!

Mit den besten
Wünschen für die
kommende Töff-
Fahrsaison!

Herzlich willkommen
am 1.Mai!

Ab dem Donnerstag, 6.Mai, mit Ausnahme der Auffahrt am 13.Mai, findet jeden Donnerstag eine Ausfahrt statt. Die Besammlung ist meistens um 19 Uhr hier an der Tramstrasse. Je nach Fahrziel gibt es auch Treffpunkte andernorts, die auf meiner Homepage jeweils im voraus veröffentlicht werden. Wer Interesse hat, kann sich in die SMS-Group eintragen, indem ein SMS an die Nummer 8400 gesandt wird mit dem Text START DOAUSFAHRT. Alle Teilnehmer in der Gruppe erhalten jeden Donnerstag um die Mittagszeit ein SMS mit den Treffpunkten und dem Ziel. Je nach Jahreszeit dauert die Fahrt ab Tramstrasse etwa 1 bis 2 Stunden, wer will, kann mit uns einkehren und Znacht essen oder auf eigene Faust die Rückfahrt antreten. Wer bei der Gruppe bleibt, wird auf die grosse Strasse begleitet, wo sich die Gruppe nach und nach auflöst. Bei den kurzen Ausfahrten ist man jeweils gegen 23 Uhr zuhause, ende Juni/anfangs Juli kann es auch mal 24 Uhr werden, wenn wir die weitesten Destinationen antreten. Wir machen mehrere Gruppen und ich leite normalerweise die Gruppe mit den L-Fahrern. Wer den Kurventechnik-Kurs besucht hat, darf auch in den übrigen Gruppen mitfahren. Für die Donnerstagsausfahrten braucht es keine Anmeldung, bei sehr schlechtem Wetter kommt in der Regel niemand: Kommt trotzdem jemand, fahren in der Regel Arthur und ich mit ihm aus, wer kurz vor der Prüfung steht, bekommt dann eine Einführung in die Prüfungsstrecken.

Im Moment sind die Fahrstunden recht gut gebucht, trotzdem gibt es immer wieder kurzfristige Absagen: Wer über die Tel. 044 313 13 33 anruft, wird während meiner Abwesenheit automatisch zu Milly Peter umgeleitet. Sie ist immer auf dem laufenden, was meine Agenda angeht. Auf dem Internet findet man meine Termine unter Einzelunterricht, in der ersten Zeile «Einzelunterricht» anklicken und auf dieser Seite ganz unten auf «meine Agenda» klicken!:Dort sind **alle freien Termine** in den folgenden Wochen aufgelistet. Wer seine Fahrstunde per SMS reserviert auf 079 333 23 77, muss sich den Termin unbedingt bestätigen lassen. Bitte den Absender (Vorname **und** Name) – bekanntlich gibt es nicht nur einen Andreas in meiner Kundschaft! Wer darauf angewiesen ist, seine Fahrstunden auf Randstunden zu legen (der letzte Termin gibt es von 17 bis 19 Uhr), muss diese Stunden langfristig reservieren. Normalerweise macht man die Doppellektionen im Abstand von einer oder zwei Wochen, wer bei einer Terminabsage die verlangte 48 Stunden-Frist einhält, muss nichts bezahlen. Kann ich einen kurzfristig abgesagten Termin weiterverkaufen, wird sich ebenfalls schadlos halten können. Ansonsten ist für den Termin der ganze Betrag fällig.

Wer mich unbedingt selbst am Telefon haben möchte, versucht mich am besten zwischen 11.30 und 12.15 Uhr zu erreichen. Sobald ich wieder ein volles Pensum arbeite, halte ich meine Mittagspause regelmässig von 11-13 Uhr ein. Nach 12.15 Uhr bin ich beim Mittagessen. Wer mit mir etwas besprechen will, richtet das bei Milly aus und dann vereinbaren wir einen Termin nach Feierabend, also nach 19 Uhr. Während der Unterrichtszeit werde ich von meinem Schüler bezahlt und dann bin ich eigentlich für niemanden zu haben.

In der Zwischenzeit versuche ich praktisch die ganze Post übers E-Mail zu versenden. Post wird regelmässig versandt vor der 2Rad-Messe im Februar und zum Teil zum 1.Mai. Deshalb bitte ich, mir allfällige Adressänderungen von E-Mail oder Postadresse mitzuteilen, damit keine unnötigen Kosten entstehen. Wer keine zugestellte Post mehr bekommen will, kann das per E-Mail oder Telefon melden, wer möchte, dass ich ihn aus dem E-Mail-Verteiler nehme, schreibt an: **urs.tobler@datacomm.ch**. Leider ist das Problem mit der E-Mail-Adresse **info@motoschule.ch** nach wie vor nicht gelöst, deshalb bitte ausschliesslich obige Adresse verwenden.

Nun wünsche ich Dir einen möglichst tollen Frühling, Sommer – und dass Deine Fahrten immer nur bei schönem Wetter, unbesorgt und unfallfrei ablaufen. Sollte es einmal anders sein, dann versuche mit Deiner angepassten Fahrweise den Risiken aus dem Weg zu gehen! Ich motiviere mich jeweils im Regen damit, dass ich dann weniger Benzin (weil weniger aggressive Fahrweise) und weniger «Gummi» brauche! Denn bei guten Strassenverhältnissen kann ja jeder (gut) fahren...

Es würde mich freuen, Dich anlässlich des 1.Mai, sei es als Besucher oder als Rallye-Teilnehmer besuchen zu dürfen!

Mit den besten Grüssen *Urs Tobler*