



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Oerlikon, den 25. März 2015

Liebe Töff(lern)fahlerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Nun hat es mich also doch noch erwischt: Statt den am 20.März auf meiner Homepage veröffentlichten Brief zu drucken und einzupacken, habe ich den ganzen Tag unter der Bettdecke verbracht, um mich gesund zu schlafen: Eine starke Erkältung hat sich Ende der letzten Woche angekündigt, am Dienstag habe ich noch gearbeitet, meine Homepage auf Vordermann gebracht und nun wartet sie darauf, die Änderungen zu aktualisieren. Ich hoffe, dass es mir morgen wieder so gut geht, dass ich wieder die Arbeit aufnehmen kann.

Am 20.März schrieb ich «Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen: Seit Dienstag, 10.März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrschüler/innen (bis jetzt!) – fast ausschliesslich erste Schritte: Nach der «SWISS-MOTO» verzeichne ich immer einen hohen Andrang an Fahrschülern, die es mal versuchen wollen. Es ist selbst für mich als Fahrlehrer nach so viel Jahren Berufserfahrung immer ein besonderes Erlebnis, zuzuschauen, wie die Anfänger innert kürzester Zeit von allem noch keine Ahnung haben und schon bald beim Kreisfahren erstmals mit den Fussrasten kratzen ... Meine kleinen Chopper-Maschinen sind wirklich tolle Übungsgeräte, eine gute Vorbereitung zum angstfreien Fahren auch mit grösseren Maschinen. Im Moment kann man mir immer noch am Vorabend für den Morgen, oder am Morgen für den Nachmittag telefonieren und ganz kurzfristig abmachen.» Letzteres gilt momentan immer noch, d.h. ich habe in meiner Agenda noch ganz viele freie Termine: Dies dürfte sich aber bald ändern, wer also auf Abendstunden angewiesen ist, tut gut daran, diese im voraus zu reservieren. Im Frühling habe ich samstags, neben den Grundkursen, teilweise Weiterbildungstermine auswärts, was das Angebot samstags reduziert. Die Kurse haben Vorrang.

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppellektionen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kann man an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht beim zweiten Mal viel ringer und es stellt sich ein Wohlfühlgefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Das hilft dann auch im Einzelunterricht und in der Prüfungssituation das nötige Vertrauen in sich selbst, aber auch zur Maschine, aufzubauen, das es für den Erfolg braucht.

Kurs v. FR, 27./SA 28.3	Teil 1 am SA, 28.3/07.45	Teil 2 am SA, 4.4/07.45
Kurs v. FR, 10./SA 11.4	Teil 1 am SA, 11.4/07.45	Teil 2 am SA, 18.4/07.45
Kurs v. FR, 24./SA 25.4	Teil 1 am SA, 25.4/07.45	Teil 2 am SA, 4.5/07.45

Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kursteile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden.

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge. Das Angebot gilt auch für diejenigen Fahrschüler, die von anderen Schulen zu mir in die Ausbildung kommen: Bei mir ist das Ziel am Ende von Kursteil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können. Auch kann es von Vorteil sein, im Frühling den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Die Repetition ohne Theorie kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Auch hier gilt wie oben beschrieben: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend etwas weniger «tot» als beim ersten Mal: Ein Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Der Kurs für den kommenden Freitag oder Samstag wird nicht stattfinden, da die Wetterverhältnisse am Freitag nicht eine sinnvolle Durchführung erlauben und es nicht genügend Teilnehmer hat.



Wie geht es nun weiter? Die Winterpause des Strassenverkehrsamtes ist vorbei: Da meine Fahrschüler nie unvorbereitet in einen Kurs kommen, hat es bis jetzt auch noch keinen Kurs gegeben. Da es abends früh dunkel war, startete die letzte Fahrstunde bereits um 16.30 Uhr. Nun ist es wieder möglich, um 17 Uhr zu kommen, da ich noch wenige Termine in meiner Agenda habe, kann aber auch ausserhalb des normalen Stundenrasters abgemacht werden, auch über den Mittag. Wenn das Wetter zum Zeitpunkt der abgemachten Zeit miserabel ist, können wir auch ganz

kurzfristig verschieben. Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen, auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Doch momentan bin ich noch sehr flexibel ...

Am Donnerstag, 2. April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 100. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung, oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter News&Aktuelles, am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstags-Ausfahrten. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten aber auch der Fahrroutine und man lernt dazu: Beim Kurvenfahren ist es für Anfänger sehr schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Bist Du ein Teil der Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, wer den Kurventechnik-Kurs absolviert hat, darf auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahrroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, allerdings in der Regel auf dem direkten Weg.

Im Frühling gibt es landauf, landab viele Ausstellungen: Ich führe auf meiner Homepage eine Extra-Seite dazu, da ich von vielen Töff-Händlern, mit denen ich zusammenarbeite, jeweils eine Einladung bekomme. Zum Teil orientiere ich mich auch an den Inseraten und Ankündigungen in den Schweizer Töff-Heftli: MotoSportSchweiz, das alle 2 Wochen herauskommt und das monatlich erscheinende TÖFF-Magazin. Am nächsten Samstag führt «**mein Honda-Händler**», bei welchem ich alle meine Fahrschul-Hondas betreuen lasse, seine alljährliche Frühlingsausstellung durch: Ich werde, sofern ich nicht am Samstag von Fahrstunden blockiert bin, dort anwesend sein und für Fragen und Beratung im Zusammenhang mit Motorrad-Fahrschule zur Verfügung stehen. Es besteht die Möglichkeit von Probefahrten mit verschiedenen Honda-Modellen oder mit den Occasionsmaschinen von Michi. Möchtest Du ein ganz bestimmtes Honda-Modell ausprobieren, dann müsstest Du mit ihm in Kontakt treten und Dich versichern, dass es dann auch bestimmt da sein wird. Für **Yamaha-Fahrer** und Interessierte kann ich die **Frühlingsausstellung** von Hans Küng's «**Zweirad-Sporthaus**» in Nänikon-Greifensee am selben Wochenende empfehlen, der grössten Yamaha-Vertretung in der Region.

Unser nächster Auftritt nach der erfolgreichen «**SWISS-MOTO**» wird anlässlich der grössten Biker-Party der Schweiz, bei schönem Wetter mit bis zu 10'000 Maschinen, anlässlich des **LOVERIDE 23** am Sonntag, 3. Mai auf dem Flugplatzgelände von Dübendorf sein.

Mit zweiradspportlichen Grüssen Dein Fahrlehrer *Urs Tobler*



1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»