

Am Knabenschiessen-Montag: Letztes Rennstrecken-Event im nahen Anneau-du-Rhin/Elsass



tramstrasse100@gmail.com

An urs.tobler@datacomm.ch

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Mi 02.09.2026 16:07



2026-09-19_Header Valley Motor Festival First Edition.JPG
235 KB



2026-09-19 First Motor Festival The Valley Kempthal.pdf
4 MB



2026-08-10 Ja es ist heiss - Nebelspalter.pdf
2 MB



26-08-0885-Text.jpg
359 KB



2026-09-14 tz-motorsport.ch AdR-F LETZTER TERMIN

Hoi zäme

Eine unglaubliche Saison geht ihrem Ende entgegen: Wochenlang Sonne, praktisch nie Regen – ja, so etwas hat es noch nie gegeben! Inzwischen wurden alle Rekorde geschlagen und ich kann dazu nur sagen: Zum Töff-Fahren war es mir zu heiss! Ich habe Sommerkleider, die den ganzen Fahrtwind auf meinen Körper prallen lassen (funktioniert nicht auf der GoldWing!), aber bei 34 Grad fühlt sich das an, wie wenn jemand den Haarföhn auf Dich richten würde. So habe ich (trotz Sommerferien) teilweise auf die DO-Ausfahrten* verzichtet.

Seit dem April haben wir mehrere Rennstreckentrainings besucht, so waren wir schon zwei Mal in Anneau-du-Rhin. In Most anfangs Juli waren wir nur zu zweit, und, seit langem war ich wieder einmal in Brünn CZ, wo wir wie immer natürlich bei hohen Temperaturen drei Tage genossen. Im Gegensatz zu tz-motorsport.ch, wo bei einem 3-tägigen Training auch 3 Tage zur Verfügung stehen, waren es bei Speer Racing eigentlich nur 2 von 3 Tagen. Am dritten Tag fanden nur 2 reguläre Turns statt. Danach war Rennen angesagt, wobei nicht alle mitgemacht haben. Zum Schluss gab es noch «Open Pit Lane», was so viel heisst, dass einfach alle, die noch wollen, gleichzeitig draussen sind. Da aber viele schon früh packten, waren es nur noch einzelne. Auch wir liessen die letzte Stunde aus und machten lieber früher Feierabend. Denn Brünn war unheimlich weit weg, fast 9 Stunden (alles Autobahn) zu fahren.

Stadtzürcher haben normalerweise am Knabenschiessen-Montag frei: Das wäre doch eine Möglichkeit für jemand, der dieses Erlebnis noch nie hatte, ohne einen Ferientag zu opfern, dabei zu sein. Bis jetzt sind wir (mit mir gerechnet) zu viert, noch gibt es freie Plätze bei tz-motorsport.ch:

<https://www.tz-motorsport.ch/unsere-veranstaltungen>

Ausschreibung auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b3e000c4119.html>

Wer sich uns anschliessen will, kontaktiert am besten Dani Wanner, der Präsident der Sunset-Riders:

<https://www.tramstrasse100.ch/images/20260914tzmotorsport.chadrfkontakt.jpg>

Er koordiniert alle Teilnehmenden, Organisation von Gepäck-Transport und Hotel-Unterkunft: Ich stehe zur Verfügung, auf der Rennstrecke Hilfestellung zu leisten, sofern erwünscht. Technische Fragen kannst Du natürlich auch an mich richten: urs.tobler@datacomm.ch oder WhatsApp: +41-79-433 10 62

Ebenfalls möchte ich auf das «1.Motor-Festival» vom Samstag, 19.September im The Valley in Kempthal ZH aufmerksam machen. Ein ungewöhnlicher Töff-Händler in Oerlikon, ATELIER ZAVACO, hat dort ein tolles Lokal in bester Gesellschaft bezogen, direkt neben Schmohl Classic Car. Das ganze Valley ist eine Ansammlung von «Petrol Heads» vom Feinsten. Nun machen sie gemeinsam einen ersten Aktionstag für alle mit Benzin im Blut. Das Programm des Tages findest Du im Anhang.

Auf meiner immer noch betreuten Webseite tramstrasse100.ch findest Du die neusten Beiträge regelmässig unter «Neuste Veröffentlichungen»:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685b2690fc9902.html>

Am Knabenschiesen-Montag: Letztes Rennstrecken-Event im nahen Anneau-du-Rhin/Elsass



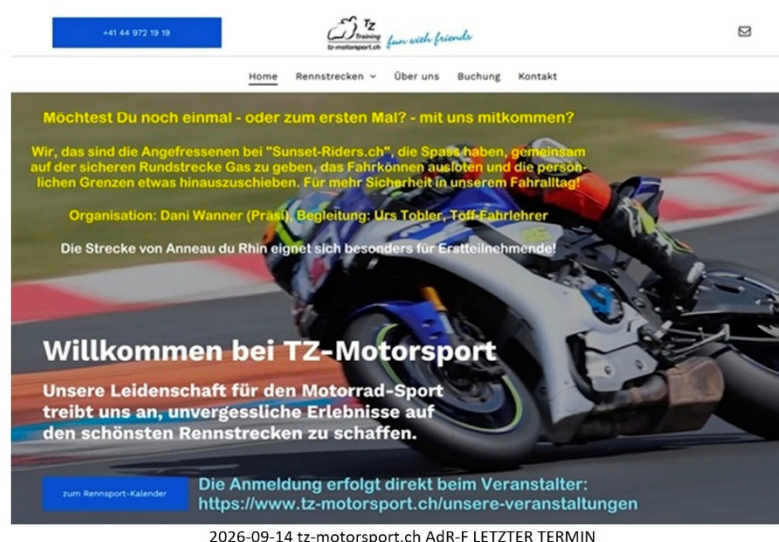
Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>

An Hansruedi Züger (Töff-FL)



15:02

-  26-08-0885-Text.jpg
359 KB
-  2026-09-19_Header Valley Motor Festival First Edition.JPG
235 KB
-  2026-09-19 First Motor Festival The Valley Kempthal.pdf



Ich nehme da ab und zu auch zu politischen Themen Bezug, im Sinne von «Gedanken anregen»! Niemand muss meine Meinung gut finden, aber vielleicht macht es Dir trotzdem Spass, u.U. auch mal einen anderen Text als nur «Veröffentlichte Meinung» (Main stream ≠ öffentliche Meinung) zu lesen. Ich lese jeden Morgen Somm's Memo und muss meistens schmunzeln über die Zitate und Wortspiele (... auch Kraftausdrücke), die dieser Historiker zu aktuellen Themen zusammenschustert. Markus Somm ist Besitzer und Chefredaktor des alten Satireblattes NEBELSPALTER. Ein aktuelles Beispiel ist im Anhang der Nebelspalter-Auszug, vom Dominik Feusi, Bundeshauskorrespondent des Nebelspalters. Bei meiner Nachfrage, den Artikel in diesem Mail veröffentlichen zu dürfen, fragten sie um eine Gegenleistung: Daraus entstand der Promo-Code ... Mit «Tramstrasse100» lässt sich auf der Nebelspalterseite ein Rabatt von 25% aktivieren auf alle Angebote, ob Schnupper- oder Jahres-Abo. Den ganzen Nebelspalter-Artikel als Download findest Du morgen als E-Mail-Anhang (links Aktuelle E-Mails und deren Links)

Ich hoffe, dass Du auch noch ein paar schöne Töff-Ausflüge machen kannst, bevor es dann aufgrund der kürzeren Tage bereits in der zweiten Monathälfte nicht mehr so attraktiv sein wird, nach der Arbeit noch einen Ausflug zu wagen. Egal, wie lange die Saison gegangen ist (in diesem Jahr dürfen wir uns nicht beklagen), sie ist einfach immer zu kurz ...

Mit zweirad-sportlichen Grüßen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

*) DO-Ausfahrten mit den sunset-riders.ch, ehemalige Fahrschüler, die meine Tradition weiterführen

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Englische Übersetzung in Vorbereitung!

Diese E-Mail, geplant am 2.Sept. ging schliesslich am Mittwoch, 3.Sept. nach 16 Uhr raus! U.a. wegen der Abklärungen betr. dem Auszug aus dem «NEBELSPALTER»