

Accidents de la route: moins de morts, mais plus de blessés graves en 2025

Berne, 19.03.2026 - Les accidents de la route ont fait 214 morts et 3935 blessés graves en 2025. Les personnes tuées ont été moins nombreuses (- 36) que l'année précédente, contrairement à celles grièvement blessées (+ 143). Ces éléments ressortent de la statistique des accidents de la route 2025 établie par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Changements par rapport à 2024: 214 morts (soit 36 de moins), 3 935 blessés graves (soit 143 de plus), 14 101 blessés légers (soit 496 de plus)

Au total, 4149 personnes ont perdu la vie ou subi des blessures graves dans un accident de la route l'an dernier. La comparaison des chiffres sur plusieurs années met en lumière une tendance claire : les décès ont certes diminué en 2025 après la hausse de 2024, mais ils atteignent toujours le niveau des dernières années. De même, le nombre de blessés graves est similaire depuis plusieurs années. Il est donc essentiel de poursuivre les efforts considérables déployés pour renforcer la sécurité routière.

Il est donc essentiel de poursuivre les efforts considérables déployés ... Cependant, nous avons constaté par le passé que des évolutions contraires se sont produites : la suppression d'une journée de formation continue (2 phases), la suppression de la IPG en cas de passage à d'autres catégories, l'ouverture de la catégorie A1 125 cm³ aux jeunes de 16 ans.

Répartition des victimes d'accidents selon le moyen de locomotion et analyse

- **Voitures de tourisme:** 59 occupants de voitures de tourisme ont perdu la vie en 2025 (- 22). Il s'agit là de la valeur la plus faible enregistrée depuis que des données sur les accidents individuels sont disponibles pour l'ensemble de la Suisse (1992). Le nombre de blessés graves a atteint 719 (+ 35).
- **Motocycles:** 49 motocyclistes ont péri dans un accident de la route (+ 2), tandis que 1085 ont été grièvement blessés (+ 4).
- **Cycles:** parmi les cyclistes, 20 personnes sont décédées (aucun changement) et 671 ont été grièvement blessées (+ 38).
- **Vélos électriques:** 24 personnes (- 1) ont été tuées et 586 grièvement blessées (+ 53).
- **Piétons:** 39 piétons ont trouvé la mort (- 9) et 435 ont subi des blessures graves (- 6).

Voitures de tourisme: 59 morts (moins 22), 719 blessés graves (plus 35)

Motocycles: 49 morts (plus 2), 1085 blessés graves (plus 4)

Cycles: 20 morts (égal), 671 blessés graves (plus 38)

Vélos électrique : 24 morts (moins 1), 586 blessés graves (plus 53)

Piétons: 39 morts (moins 9), 435 blessés graves (moins 6)

Il ressort de l'analyse que les causes principales des accidents diffèrent selon le mode de locomotion. Ainsi, les accidents survenus avec des voitures de tourisme ont été essentiellement imputables au non-respect des règles de priorité, à l'inattention et à la distraction ainsi qu'à des manœuvres fautives en particulier, tandis que ce sont surtout la vitesse et l'inattention qui étaient en cause dans les accidents de moto. Dans le cas des cyclistes et des conducteurs de vélos électriques, l'inattention et la distraction ont joué un rôle central. Enfin, les accidents subis par les piétons ont été dus avant tout au comportement de ces derniers. Le rapport ci-joint fournit un aperçu détaillé des causes des accidents pour chaque catégorie d'usagers de la route.

Augmentation du nombre de victimes d'accidents graves chez les motocyclistes de 15 à 17 ans : l'OFROU élabore des mesures

Depuis l'abaissement de l'âge minimal pour la conduite de motocycles de la catégorie A1, l'OFROU analyse de manière approfondie l'évolution chez les jeunes de 15 à 17 ans. Le nombre de victimes d'accidents graves a aussi augmenté en 2025 (11 personnes tuées, 154 blessés graves).

Changements par rapport à 2024: 11 morts (soit 8 de plus), 154 blessés graves (soit 1 de plus), 554 blessés légers (soit 4 de plus)

Afin de renforcer la sécurité routière dans ce groupe d'âge, l'OFROU élabore des mesures appropriées en collaboration avec les milieux concernés. Des adaptations de la formation sont discutées, par exemple au niveau du contenu ou de la durée de l'instruction pratique de base des élèves motocyclistes (IPB), de même qu'un relèvement à 18 ans de l'âge minimal. Le Conseil fédéral lancera vraisemblablement la consultation relative aux adaptations proposées de l'IPB en 2027.

Statistique

La statistique des accidents de la route recense tous les accidents survenus sur la voie publique et signalés par la police. Sont comptabilisées parmi les tués les personnes décédées des suites d'un accident sur le lieu du drame ou dans les 30 jours suivant celui-ci.

Sont réputées grièvement blessées les personnes qui ont subi des blessures corporelles graves, impliquant généralement une hospitalisation. Depuis 2015, une distinction est faite entre les blessés graves « en danger de mort » et ceux dits sérieux. En 2025, environ 4 % des blessés graves entraient dans la première catégorie et 96 % relevaient de la seconde.

La statistique des accidents de la route doit permettre d'observer de façon systématique les évolutions en matière d'accidents et fournir des bases pour des mesures d'amélioration de la sécurité routière.

D'avantage d'informations sur «Accidents de la route : moins de morts, mais plus de blessés graves en 2025»

- <https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/documentation/donnees-et-produits-information/donnees-des-accidents-de-la-suisse.html>

Documents

- [Statistique des accidents de la route 2025](#) PDF (1 page A4) 100.65 kB, 19.03.2026
- [Rapport Statistique des accidents de la route 2025](#) PDF (14 pages) 1.12 MB, 19.03.2026
- [Statistique des accidents de la route 2025](#) par catégorie PDF (35 pages) 3 MB, 19.03.2026

Adresse pour l'envoi de questions

Service de presse de l'OFROU Office fédéral des routes OFROU +41 58 464 14 91 media@astra.admin.ch

Auteur

Links deutsch :

1 Seite A4: Verkehrsunfallstatistik 2021-2025

https://www.news.admin.ch/de/newnsb/1YsXu8Ku_fjsEph3gSrMp

14 Seiten : Bericht Verkehrsunfallstatistik 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/de/astra/dZizB35qKMAK/Bericht+Strassenverkehrsunfall-Statistik+2025.pdf>

35 Seiten : Verkehrsunfallstatistik 2025 je Kategorie

https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Strassenverkehrsunfall-Statistik%202025.pdf

Links français:

1 page A4 : Statistique des accidents de la route 2021-2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/-J91aYWNtsGP/Statistique+des+accidents+de+la+route+2021-2025.pdf>

14 pages : Statistique des accidents de la route 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/dZizB35qKMAK/Rapport+Statistique+des+accidents+de+la+route+2025.pdf>

35 pages : Statistique des accidents de la route 2025 par catégorie :

https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Statistique%20des%20accidents%20de%20la%20route%202025.pdf

Unfallstatistik der 15- bis 17-Jährigen auf (Klein-)Motorrädern der Kat. A1:

Schwerverunfallte Total, davon schwer Verletzte sowie Getötete

2014-2020: Erster Teil VOR der Gesetzesänderung vom 1.1.2021, Kat. A1 ausschliesslich **50 Kubik**

Jahr	Total	Verl.	Getöt.						Année	Total	Bl.graves	Morts	
2014	86	86	0	(kein Todesopfer)					2014	86	86	0	
2015	78	75	3	†	†	†			2015	78	75	3	
2016	75	74	1	†					2016	75	74	1	
2017	64	62	2	†	†				2017	64	62	2	
2018	48	48	0	(kein Todesopfer)					2018	48	48	0	
2019	57	56	1	†					2019	57	56	1	
2020	53	50	3	†	†	†			2020	53	50	3	
Ø 14-20	Ø 65.9			Im Durchschnitt pro Jahr 65.9 Pers. Schwerstverletzte/ blessés et morts p.ans									
Ø 14-20		Ø 64.4		davon im Durchschnitt pro Jahr 64.4 Pers. schwer Verletzte/ blessés graves									
Ø 14-20			Ø 1.4	davon im Durchschnitt pro Jahr 1.4 Personen Getötete/ Ø 1.4 morts par ans									

2021-2025: Zweiter Teil NACH der Gesetzesänderung vom 1.1.2021, Kat. A1 bis **125 Kubik/** après 1.1.2021

Jahr	Total	Verl.	Getöt.											
2021	125	123	2	†	†									
2022	130	127	3	†	†	†								
2023	162	156	6	†	†	†	†	†	†					
2024	156	153	3	†	†	†								
2025	165	154	11	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†
Ø 21-25	Ø 147.6			Total: Im Durchschnitt pro Jahr 147.6 Personen Schwerstverletzte PLUS 224%										
Ø 21-25	plus 224%	Ø 142.6		davon im Durchschnitt pro Jahr 142.6 Personen schwer Verletzte PLUS 221%										
Ø 21-25		plus 221%	Ø 5.0	davon im Durchschnitt pro Jahr 5.0 Personen Getötete PLUS 357%										
Ø 21-25			plus 357%											
	Total	Bl.graves	morts											

Diese Seiten zusammengestellt: Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch

Quellen: ASTRA 2024 (Evaluationsbericht vom 13.03.2025), Pressemitteilung ASTRA vom 19.03.2026, Zahlen 2024 auf Nachfrage beim ASTRA (E-Mail vom 27.3.2026 und 30.03.2026)