

[Version française au-dessous \(page 3+4\)](#)

https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/medienmitteilungen/anzeige-meldungen.msg-id-1YsXu8Ku_fjsEph3gSrMp.html

Strassenverkehrsunfälle 2025: Weniger Todesfälle, mehr Schwerverletzte

Bern, 19.03.2026 - Im Jahr 2025 haben in der Schweiz 214 Menschen bei einem Verkehrsunfall ihr Leben verloren. 3935 Personen wurden schwer verletzt. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der getöteten Menschen gesunken (- 36), während die Zahl der Schwerverletzten zugenommen hat (+ 143). Dies geht aus der Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025 des Bundesamts für Strassen (ASTRA) hervor.

Veränderungen gegenüber 2024: 214 Getötete (minus 36), 3935 Schwerverletzte (plus 143) Leichtverletzte 14101 (plus 496)

Insgesamt wurden im vergangenen Jahr 4149 Menschen getötet oder schwer verletzt. Im Mehrjahresvergleich zeigt sich kein klarer Trend: Nach dem Anstieg 2024 geht die Zahl der Todesfälle 2025 zwar zurück, bewegt sich jedoch weiterhin im Bereich der letzten Jahre. Auch bei den Schwerverletzten halten sich die Werte seit mehreren Jahren auf gleichem Niveau. **Damit sind weiterhin grosse Anstrengungen erforderlich**, um die Strassenverkehrssicherheit zu verbessern.

Damit sind weiterhin grosse Anstrengungen erforderlich ... Allerdings erlebten wir in der Vergangenheit, dass gegenteilige Entwicklungen stattfanden: Die Streichung eines Tages an Weiterbildung (WAB), Abschaffung der PGS bei Aufstieg in andere Kategorien, Öffnung der Kat. A1 125 Kubik für 16-Jährige, usw. usf.

Aufschlüsselung nach Verkehrsteilnahme für 2025 und Analyse:

- **Personenwagen:** 59 Insassen kamen ums Leben (- 22). Dies ist der tiefste Wert seit Einzelunfall-daten für die gesamte Schweiz vorliegen (1992). 719 Personen wurden schwer verletzt (+ 35).
- **Motorräder:** 49 Motorradfahrende verunglückten tödlich (+ 2). 1085 Personen wurden schwer verletzt (+ 4).
- **Fahrräder:** 20 Fahrradfahrende starben (unverändert). 671 Personen wurden schwer verletzt (+ 38).
- **E-Bikes:** 24 Personen kamen ums Leben (- 1). 586 Personen wurden schwer verletzt (+ 53).
- **Fussgängerinnen und Fussgänger:** 39 Personen starben (- 9). 435 wurden schwer verletzt (- 6).

Personenwagen: 59 Getötete (minus 22), 719 Schwerverletzte (plus 35)

Motorräder: 49 Getötete (plus 2), 1085 Schwerverletzte (plus 4)

Fahrräder: 20 Getötete (gleich), 586 Schwerverletzte (plus 53)

Fussgänger: 39 Getötete (minus 9), 435 Schwerverletzte (minus 6)

Die Auswertungen zeigen je nach Verkehrsteilnahme unterschiedliche Schwerpunkte bei den Hauptursachen. Bei Personenwagen standen insbesondere das Missachten des Vortritts, Unaufmerksamkeit und Ablenkung sowie Fehlverhalten bei Fahrbewegungen im Vordergrund. Bei Motorrädern prägten vor allem Geschwindigkeit und Unaufmerksamkeit das Unfallgeschehen. Bei Fahrrädern und E-Bikes spielten Unaufmerksamkeit und Ablenkung eine zentrale Rolle. Bei Fussgängerinnen und Fussgängern führte vorwiegend deren Verhalten zum Unfall. Eine Detailübersicht über die Unfallursachen pro Verkehrsteilnahme ist dem angehängten Bericht zu entnehmen.

Mehr Schwerverunfälle bei 15- und 17-jährigen Motorradfahrenden: ASTRA erarbeitet Massnahmen

Seit der Senkung des Mindestalters für Motorräder der Kategorie A1 analysiert das ASTRA die Entwicklung bei 15- und 17-Jährigen vertieft. Auch 2025 nahmen die Zahl der Schwerverunfallten zu (11 getötete Menschen, 154 Schwerverletzte).

Veränderungen gegenüber 2024: 11 Getötete (plus 8), 154 Schwerverletzte (plus 1) Leichtverletzte 554 (plus 4)

Um die Verkehrssicherheit in dieser Altersgruppe zu erhöhen, erarbeitet das ASTRA gemeinsam mit betroffenen Kreisen geeignete Massnahmen. In Diskussion sind Anpassungen bei der Ausbildung, etwa beim Inhalt oder bei der Dauer der praktischen Grundschulung für Motorrad-Fahrschülerinnen und -fahrschüler (PGS) oder eine Erhöhung des Mindestalters auf 18. Der Bundesrat wird die Vorschläge zur Überarbeitung der PGS voraussichtlich 2027 in die Vernehmlassung schicken.

Zur Statistik

Erfasst werden alle polizeilich gemeldeten Unfälle auf öffentlichen Strassen. Als getötet gelten Personen, die auf der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Als schwerverletzt gelten Personen mit schweren körperlichen Verletzungen, die in der Regel eine Hospitalisierung erfordern. Seit 2015 wird bei den Schwerverletzten zwischen «lebensbedrohlich» und «erheblich» verletzt unterschieden. 2025 waren rund 4 Prozent lebensbedrohlich und 96 Prozent erheblich verletzt.

Ziel der Statistik ist es, Entwicklungen im Unfallgeschehen systematisch zu beobachten und Grundlagen für Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bereitzustellen.

Mehr über «Strassenverkehrsunfälle 2025: weniger Todesfälle, mehr Schwerverletzte»

- <https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/daten-informationsprodukte/unfalldaten.html>

Dokumente

- [Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) PDF (1 Seite A4), 103.46 kB, 19.03.2026
- [Bericht Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) PDF (14 Seiten), 1.11 MB, 19.03.2026
- [Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) je Kategorie PDF (35 Seiten), 3.28 MB, 03.03.2026

Adresse für Rückfragen

Medienstelle Bundesamt für Strassen ASTRA +41 58 464 14 91 media@astra.admin.ch

Herausgeber

Bundesamt für Strassen

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home.html>

Accidents de la route:

moins de morts, mais plus de blessés graves en 2025

Berne, 19.03.2026 - Les accidents de la route ont fait 214 morts et 3935 blessés graves en 2025. Les personnes tuées ont été moins nombreuses (- 36) que l'année précédente, contrairement à celles grièvement blessées (+ 143). Ces éléments ressortent de la statistique des accidents de la route 2025 établie par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Changements par rapport à 2024: 214 morts (soit 36 de moins), 3 935 blessés graves (soit 143 de plus), 14 101 blessés légers (soit 496 de plus)

Au total, 4149 personnes ont perdu la vie ou subi des blessures graves dans un accident de la route l'an dernier. La comparaison des chiffres sur plusieurs années met en lumière une tendance claire : les décès ont certes diminué en 2025 après la hausse de 2024, mais ils atteignent toujours le niveau des dernières années. De même, le nombre de blessés graves est similaire depuis plusieurs années. Il est donc essentiel de poursuivre les efforts considérables déployés pour renforcer la sécurité routière.

Il est donc essentiel de poursuivre les efforts considérables déployés ... Cependant, nous avons constaté par le passé que des évolutions contraires se sont produites : la suppression d'une journée de formation continue (WAB), la suppression de la PGS en cas de passage à d'autres catégories, l'ouverture de la catégorie A1 125 cm³ aux jeunes de 16 ans, etc.

Répartition des victimes d'accidents selon le moyen de locomotion et analyse

- **Voitures de tourisme:** 59 occupants de voitures de tourisme ont perdu la vie en 2025 (- 22). Il s'agit là de la valeur la plus faible enregistrée depuis que des données sur les accidents individuels sont disponibles pour l'ensemble de la Suisse (1992). Le nombre de blessés graves a atteint 719 (+ 35).
- **Motocycles:** 49 motocyclistes ont péri dans un accident de la route (+ 2), tandis que 1085 ont été grièvement blessés (+ 4).
- **Cycles:** parmi les cyclistes, 20 personnes sont décédées (aucun changement) et 671 ont été grièvement blessées (+ 38).
- **Vélos électriques:** 24 personnes (- 1) ont été tuées et 586 grièvement blessées (+ 53).
- **Piétons:** 39 piétons ont trouvé la mort (- 9) et 435 ont subi des blessures graves (- 6).

Voitures de tourisme: 59 morts (moins 22), 719 blessés graves (plus 35)

Motocycles: 49 morts (plus 2), 1085 blessés graves (plus 4)

Fahrräder: 20 morts (égal), 586 blessés graves (plus 53)

Fussgänger: 39 morts (moins 9), 435 blessés graves (moins 6)

Il ressort de l'analyse que les causes principales des accidents diffèrent selon le mode de locomotion. Ainsi, les accidents survenus avec des voitures de tourisme ont été essentiellement imputables au non-respect des règles de priorité, à l'inattention et à la distraction ainsi qu'à des manœuvres fautives en particulier, tandis que ce sont surtout la vitesse et l'inattention qui étaient en cause dans les accidents de moto. Dans le cas des cyclistes et des conducteurs de vélos électriques, l'inattention et la distraction ont joué un rôle central. Enfin, les accidents subis par les piétons ont été dus avant tout au comportement de ces derniers. Le rapport ci-joint fournit un aperçu détaillé des causes des accidents pour chaque catégorie d'usagers de la route.

Augmentation du nombre de victimes d'accidents graves chez les motocyclistes de 15 à 17 ans : l'OFROU élabore des mesures

Depuis l'abaissement de l'âge minimal pour la conduite de motocycles de la catégorie A1, l'OFROU analyse de manière approfondie l'évolution chez les jeunes de 15 à 17 ans. Le nombre de victimes d'accidents graves a aussi augmenté en 2025 (11 personnes tuées, 154 blessés graves).

Changements par rapport à 2024: 11 morts (soit 8 de plus), 154 blessés graves (soit 1 de plus), 554 blessés légers (soit 4 de plus)

Afin de renforcer la sécurité routière dans ce groupe d'âge, l'OFROU élabore des mesures appropriées en collaboration avec les milieux concernés. Des adaptations de la formation sont discutées, par exemple au niveau du contenu ou de la durée de l'instruction pratique de base des élèves motocyclistes (IPB), de même qu'un relèvement à 18 ans de l'âge minimal. Le Conseil fédéral lancera vraisemblablement la consultation relative aux adaptations proposées de l'IPB en 2027.

Statistique

La statistique des accidents de la route recense tous les accidents survenus sur la voie publique et signalés par la police. Sont comptabilisées parmi les tués les personnes décédées des suites d'un accident sur le lieu du drame ou dans les 30 jours suivant celui-ci.

Sont réputées grièvement blessées les personnes qui ont subi des blessures corporelles graves, impliquant généralement une hospitalisation. Depuis 2015, une distinction est faite entre les blessés graves « en danger de mort » et ceux dits sérieux. En 2025, environ 4 % des blessés graves entraient dans la première catégorie et 96 % relevaient de la seconde.

La statistique des accidents de la route doit permettre d'observer de façon systématique les évolutions en matière d'accidents et fournir des bases pour des mesures d'amélioration de la sécurité routière.

Davantage d'informations sur «Accidents de la route : moins de morts, mais plus de blessés graves en 2025»

• <https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/documentation/donnees-et-produits-information/donnees-des-accidents-de-la-suisse.html>

Documents

- [Statistique des accidents de la route 2025](#) PDF (1 page A4) 100.65 kB, 19.03.2026
- [Rapport Statistique des accidents de la route 2025](#) PDF (14 pages) 1.12 MB, 19.03.2026
- [Statistique des accidents de la route 2025](#) par catégorie PDF (35 pages) 3 MB, 19.03.2026

Adresse pour l'envoi de questions

Service de presse de l'OFROU Office fédéral des routes OFROU +41 58 464 14 91 media@astra.admin.ch

Auteur

Office fédéral des routes

<https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home.html>

Thalwil, 27.März 2026/ut

Medienmitteilung ASTRA – OFROU 19.03.2026

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Links deutsch :

1 Seite A4: Verkehrsunfallstatistik 2021-2025

https://www.news.admin.ch/de/newnsb/1YsXu8Ku_fjsEph3gSrMp

14 Seiten : Bericht Verkehrsunfallstatistik 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/de/astra/dZizB35qKMAK/Bericht+Strassenverkehrsunfall-Statistik+2025.pdf>

35 Seiten : Verkehrsunfallstatistik 2025 je Kategorie

https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Strassenverkehrsunfall-Statistik%202025.pdf

Links français:

1 page A4 : Statistique des accidents de la route 2021-2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/-J91aYWNtsGP/Statistique+des+accidents+de+la+route+2021-2025.pdf>

14 pages : Statistique des accidents de la route 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/dZizB35qKMAK/Rapport+Statistique+des+accidents+de+la+route+2025.pdf>

35 pages : Statistique des accidents de la route 2025 par catégorie :

https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Statistique%20des%20accidents%20de%20la%20route%202025.pdf

Unfallstatistik der 15- bis 17-Jährigen auf (Klein-)Motorrädern der Kat. A1:

Schwerverunfallte Total, davon schwer Verletzte sowie Getötete

2014-2020: Erster Teil VOR der Gesetzesänderung vom 1.1.2020, Kat. A1 ausschliesslich 50 Kubik

Jahr	Total	Verl.	Getöt.											
2014	86	86	0	(kein Todesopfer)										
2015	78	75	3	†	†	†								
2016	75	74	1	†										
2017	64	62	2	†	†									
2018	48	48	0	(kein Todesopfer)										
2019	57	56	1	†										
2020	53	50	3	†	†	†								
Ø 14-20	Ø 65.9			Im Durchschnitt pro Jahr 65.9 Personen Schwerstverletzte										
Ø 14-20		Ø 64.4		davon im Durchschnitt pro Jahr 64.4 Personen schwer Verletzte										
Ø 14-20			Ø 1.4	davon im Durchschnitt pro Jahr 1.4 Personen Getötete										

2021-2025: Zweiter Teil NACH der Gesetzesänderung vom 1.1.2020, Kat. A1 bis 125 Kubik

Jahr	Total	Verl.	Getöt.											
2021	125	123	2	†	†									
2022	130	127	3	†	†	†								
2023	162	156	6	†	†	†	†	†	†					
2024	156	153	3	†	†	†								
2025	165	154	11	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†
Ø 21-25	Ø 147.6			Total: Im Durchschnitt pro Jahr 147.6 Personen Schwerstverletzte PLUS 224%										
Ø 21-25	plus 224%	Ø 142.6		davon im Durchschnitt pro Jahr 142.6 Personen schwer Verletzte PLUS 221%										
Ø 21-25		plus 221%	Ø 5.0	davon im Durchschnitt pro Jahr 5.0 Personen Getötete PLUS 357%										
Ø 21-25			plus 357%											

Diese Seiten zusammengestellt: Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch

Quellen: ASTRA 2024 (Evaluationsbericht vom 13.03.2025), Pressemitteilung ASTRA vom 19.03.2026,
Zahlen 2024 auf Nachfrage beim ASTRA (E-Mail vom 27.3.2026)