



Tués	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les tués	200	241	236	250	214	3.7	- 14.4%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	65	87	75	81	59	-1.8	- 27.2%
Véhicules de transport de personnes	1	0	1	2	0	0.0	- 100.0%
Véhicules de transport de choses	4	7	7	8	8	0.9	0.0%
Motocycles	47	46	50	47	49	0.5	+ 4.3%
Cyclomoteurs ³	3	4	4	3	2	-0.3	- 33.3%
E-Bikes	17	23	16	25	24	1.6	- 4.0%
Cycles	22	19	26	20	20	-0.3	0.0%
Piétons	37	36	42	48	39	1.6	- 18.8%
<i>sur le passage pour piétons</i>	14	9	24	11	14	0.2	+ 27.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	23	27	18	37	25	1.4	- 32.4%
Engins assimilés à des véhicules	0	4	4	3	0	-0.1	- 100.0%
Trottinettes électriques ³	0	3	2	0	3	0.3	N/C
Autres ³	4	12	9	13	10	1.3	- 23.1%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	16	28	26	34	18	1.0	- 47.1%
Influence de la vitesse	33	36	38	33	22	-2.5	- 33.3%
Inattention/distraction	26	37	27	24	32	-0.1	+ 33.3%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	19	28	28	25	19	-0.3	- 24.0%
Blessés graves	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les blessés graves	3 933	4 002	4 096	3 792	3 935	-20.6	+ 3.8%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	738	768	719	684	719	-12.2	+ 5.1%
Véhicules de transport de personnes	26	36	38	33	41	2.7	+ 24.2%
Véhicules de transport de choses	39	57	53	47	44	0.0	- 6.4%
Motocycles	1 067	1 063	1 160	1 081	1 085	5.4	+ 0.4%
Cyclomoteurs ³	67	62	73	62	75	1.6	+ 21.0%
E-Bikes	531	560	595	533	586	8.3	+ 9.9%
Cycles	819	769	733	633	671	-43.2	+ 6.0%
Piétons	424	445	476	441	435	1.8	- 1.4%
<i>sur le passage pour piétons</i>	202	213	212	177	187	-6.6	+ 5.6%
<i>hors du passage pour piétons</i>	222	232	264	264	248	8.4	- 6.1%
Engins assimilés à des véhicules	62	52	46	37	29	-8.1	- 21.6%
Trottinettes électriques ³	89	114	121	139	152	15.1	+ 9.4%
Autres ³	71	76	82	102	98	8.0	- 3.9%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	363	432	439	414	448	15.2	+ 8.2%
Influence de la vitesse	513	477	540	448	433	-18.9	- 3.3%
Inattention/distraction	597	565	609	594	624	8.3	+ 5.1%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	219	231	239	213	181	-9.4	- 15.0%
Accidents	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les accidents avec dommages corporels	17 436	18 396	18 254	17 432	18 026	21.6	+ 3.4%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	194	228	228	237	209	3.9	- 11.8%
avec blessés graves	3 714	3 763	3 891	3 590	3 716	-16.9	+ 3.5%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	182	166	167	157	160	-5.3	+ 1.9%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 532	3 597	3 724	3 433	3 556	-11.6	+ 3.6%
avec blessés légers	13 528	14 405	14 135	13 605	14 101	34.6	+ 3.6%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.