



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Rundbrief zur Töffsaison 2026»

an ehemalige Töff-FS, Fans & -Freunde

8800 Thalwil, den 8. März 2026

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Tramstrasse 100-Fans & -Freunde

English translation from page 4

Kurzübersicht über die Themen

2025 war das letzte «Arbeitsjahr» für mich, das dritte als «Teilzeit-Rentner»! Ich hatte das Glück in 43 Jahren nie Unfälle zu erleiden und möchte meine Gesundheit nicht mehr aufs Spiel setzen. Noch habe ich das Fahrlehrer-Billet, aber ich übe nun den Beruf nicht mehr aus.

Beachte das Jahresprogramm: Ich bin bei verschiedenen Veranstaltungen dabei und Du darfst auf meine Unterstützung zählen.

Auch weiter keine guten Neuigkeiten betreffend meiner Wohnsituation: Doch inzwischen bemüht sich meine Schwester, welche mich tatkräftig unterstützt. Seit den Sommerferien habe ich einen neuen Job als Schulbusfahrer, ich fahre für dieselbe Firma sprach-und/oder Gehörbeeinträchtigte Kinder zur Schule in Zürich-Wollishofen. So bleibt mir zwischen der Früh- und Spättour mehr Zeit, meine Situation so zu ändern, dass ich endlich mit der geplanten WG die Wohnkosten teilen kann.

2025 **war** für mich ein besonderes Jahr: Es **war** mein allerletztes «Arbeitsjahr», die letzte Saison als Fahrlehrer. Der Brief beginnt fast gleich, nur halt in der **Vergangenheit** – denn ich wurde im letzten Jahr 70! Es ist kein Verdienst, es ist eine Alterserscheinung :-). Ich fand, die 69 stand mir sehr gut, aber nun ist es halt so. Ich hatte während meiner ganzen Berufskarriere Glück, trotz dem Exponiert-sein auf dem Soziussitz von Fahranfängern gingen alle Stürze (Unfälle mit Kollisionen hatten wir nie) glimpflich über die Runden: Einzig zwei Fahrschüler endeten im Spitalbett, beide mit gebrochenem Unterschenkel (einer anlässlich der Bremsung mit einer Harley ohne ABS an der Prüfung). In den 43 Jahren meiner Berufstätigkeit als Töff-Fahrlehrer ein Resultat, das mich mit Stolz erfüllt. «Fordern, aber nicht überfordern» war immer mein Credo. Ich habe mir vorgenommen, meine Fahrlehreraktivitäten beim Erreichen der Altersgrenze 70 einzustellen – mein Leben verlief ziemlich gradlinig und ich bin damit gut gefahren. Weshalb sollte ich etwas daran ändern?

Weiterhin betreue ich meine Webseite tramstrasse100.ch. Auch nehme ich noch bei vielen Töff-Events teil, aber nicht mehr als verantwortlicher Veranstalter, sondern als Vermittler von Interessierten, die ich je nach Möglichkeit begleite und unterstütze. Sie schreiben sich beim Veranstalter ein und ich übernehme nur noch die Betreuung, sei es die Koordination der An- und Rückreise, der Organisation der Unterkunft, usw. Entsprechende Angebote findest Du in meinem Jahresprogramm, welches dieser Post angehängt ist.

Wie vor einem Jahr bereits geschrieben, hat mir die Umstellung zum Pensionierten-Dasein kein neues Lebensgefühl gebracht, aber es sind neue Verpflichtungen hinzugekommen. Nach der Aufgabe des Lokals kämpfe ich seit inzwischen bald 3 Jahren mit dem Aufräumen meiner Wohnung: Das Ziel, meine Wohnung so zu räumen, dass ich eine/n WG-Partner/in aufnehmen kann, konnte ich noch immer nicht erreichen. Aktuell bekomme ich Hilfe durch meine Geschwister, insbesondere meiner «kleineren Schwester» Maja. Da ich nun regelmässig als Schulbus-Fahrer (Taxi – 9-Plätzer) frühmorgens etwa 2½ Std. für die Morgentour und gegen 3 Std. für die Abendtour unterwegs bin, bleiben mir dazwischen 6,5 Std., in welchen ich mich meinen übrigen Aufgaben widmen kann. Das ist zwar nicht so einträglich wie der Ganztages-Job in der ersten Jahreshälfte, aber es hilft mit unabhängig über die Runden zu kommen. Und wenn Maja durchhält, dann dürften die Arbeiten bis zu den Frühlingsferien abgeschlossen sein. Dann kann ich mich um die Renovation der Wohnung kümmern und schliesslich um eine WG-Partner/-in.



1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Nun zur Planung 2026: Wie im vergangenen Jahr werde ich in Zusammenarbeit mit «moto-trainingskurse.ch» den Weiterbildungskurs in Interlaken anbieten. Bereits stehen einige Rennstreckentrainings fest! Aus den «Sunset-Riders» gibt's Verstärkung, das heisst, bald können wir eine «Sunset-Racer»-Gruppe gründen ...

2026 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2026

- ev. Mo, 6.Apr. Hockenheimring mit speer-racing.de: Interessiert?
- Fr, 17.Apr. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt am Donnerstag, 16.Apr., Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 25.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- So, 3.Mai LOVE RIDE 34, Flugplatzgelände Dübendorf
- Mi & Do Circuit Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt am
6. & 7.Mai Dienstag, 5.Mai, Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 16.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-.ch
(nach Auffahrt) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- ? Sa, 23.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
(vor Pfingsten) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- Fr, 5. & Sa, 6.Juni Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt am Donnerstag, 4.Juni, Rückkehr nach Vereinbarung
- Sa, 27. & So, 28.Juni Blutspende-Weekend blutspende.motosport.ch
beim Berghotel Langis auf dem Glaubenberg/OW
- Mo, 6.Juli Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
bis Mi, 8.Juli Hinfahrt: So, 5.Juli, Rückfahrt: Do, 9.Juli
- ? Do, 10. bis Mo, 14.Juli «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
- Fr, 31.Juli Rennstrecke Brünn/CZ mit speer-racing.de
bis So, 2.Aug. ev. Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
- Do, 27. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch Hin-
& Fr, 28.Aug. fahrt: Mi, 26.Aug, Rückfahrt: Sa, 29.Aug.
- Mo, 17.Sept. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt
am Sonntag, 16.Sept., Rückkehr am Montagabend
- auf Anfrage Teilnahme & Support auch bei anderen Veranstaltern,
z.B. getfaster.ch

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Da wir noch nicht festgelegt haben (aufgrund der Anmeldungen), an welchem Samstag wir den WB-Kurs in Interlaken buchen, sind diese Daten noch mit einem "?" versehen! Ich sammle die eintreffenden Wünsche.

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Folgende Daten sind bereits fix: Mit tz-motor-sport.ch fahren wir im April nach Anneau-du-Rhin, anfangs Mai fährt Dani nach Mirecourt(F (ohne mich), dann im Juni wieder AdR und im Juli zusammen mit Dani nach Most/CZ. Ebenfalls haben wir uns für Brunn angemeldet. Der Termin liegt in meinen Sommerferien und für mich ist diese Rennstrecke die schönste, die ich je gefahren bin. Sie stand auf meiner Wunschliste schon lange ganz oben. Wer mit mir auf die Rennstrecke kommt, bekommt von mir Unterstützung: Einerseits für die Organisation von Fahrzeugen und Gepäck auf der Hin- und Rückfahrt, dann bis zu einem gewissen Grad für technisches Wissen und auf dem Track selbst Einführung und Coaching, soweit es gewünscht ist. Der wichtigste Punkt ist, zusammen Spass zu haben – und da wurden wir im letzten Jahr an mehreren Regentagen in AdR ausgiebig getestet.



Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz Interlaken

Anmeldung direkt bei moto-trainingskurse.ch



Verschiedene Daten möglich:
* Sa, 25. April - Anfahrt: Fr, 24. Apr.
* Sa, 16. Mai - Brücke an Auffahrt
Sa, 23. Mai - Pfingstsonntag
*) Möglichkeit Gruppe zu leiten

Dieser Weiterbildungskurs bietet Platz für alle Stufen: Ob Anfänger oder Könnler – jede/r kann in der entsprechenden Gruppe dazulernen! Wir fahren jeweils zusammen nach Bönigen, wo wir essen und übernachten. Am Morgen sind es etwa 5 Minuten zum Kursgelände. Wer angemeldet ist, meldet sich bei mir für das Weitere!

«Stella Alpina», DO, 9. Juli bis MO, 13. Juli 2026



Neben dem Fahren auf einer Rennstrecke, wo es um die Reserven für den Alltag geht, ist das Geländefahren eine gute Schulung in Balance und Kräfteinteilung. Das verbunden mit viel Spass ist eine 5-tägige Enduro-Tour, die ich seit 1990 regelmässig durchführe. Vorausgesetzt es finden sich 6 zahlende Teilnehmer/innen!



ABACUS Motorradfahrschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Newsletter for the 2026 motorcycle season»

to former motorbike driving students, fans & friends

8800 Thalwil, den 8. März 2026

Dear motorcyclist, dear
«Tramstrasse 100» - fans & - friends

Translation done by DeepL - thanks for the help!

Brief overview of the topics

2025 was my last 'working year', my third as a 'part-time pensioner'! I was fortunate enough to never have an accident in 43 years and don't want to put my health at risk anymore. I still have my driving instructor licence, but I no longer practise the profession.

Please note the annual program for 2026 on my website: I will be attending various events and you can count on my support.

Still no good news regarding my living situation: But in the meantime, my sister is trying to help me and is actively supporting me. Since the summer holidays, I have a new job as a school bus driver. I drive children with speech and/or hearing impairments to school in Zurich-Wollishofen for the same company. This gives me more time between the early and late shifts to change my situation so that I can finally share the living costs with the planned flat share.

Watch out for the different opportunity you have

2025 **was** a special year for me: it **was** my very last 'working year', my final season as a driving instructor. The letter begins almost the same, only in the **past tense** – because I turned 70 last year! It's not an achievement, it's a sign of ageing :-)) I thought 69 suited me very well, but that's just how it is. I was lucky throughout my entire career. Despite being exposed on the passenger seat of novice drivers, all crashes (we never had any collisions) ended without serious injury: only two learner drivers ended up in hospital, both with broken lower legs (one while braking with a Harley without ABS during the test). In my 43 years as a motorbike driving instructor, this is a result that fills me with pride. 'Challenge, but don't overwhelm' has always been my credo. I have decided to stop working as a driving instructor when I reach the age limit of 70 – my life has been pretty straightforward and I've done well with it. Why should I change anything?

I also maintain my website 'tramstrasse100.ch'. I still take part in many motorbike events, but no longer as the organiser, rather as a facilitator for interested parties, whom I accompany and support as far as possible. You register with the organiser and I only take care of the support, be it coordinating the journey there and back, organising accommodation, etc. You can find the relevant offers in my annual program, which is attached to this post.

As I wrote a year ago, the transition to retirement has not brought me a new outlook on life, but it has brought new responsibilities. After giving up my school, I have been struggling to tidy up my flat for almost three years now: I still haven't achieved my goal of clearing out my flat so that I can take in a flatmate. I am currently getting help from my siblings, especially my 'little sister' Maja.

Since I now regularly work as a school bus driver (taxi – 9 seats) early in the morning for about 2½ hours for the morning tour and about 3 hours for the evening tour, I have 6.5 hours in between to devote to my other tasks. It's not as lucrative as the full-time job I had in the first half of the year, but it helps me make ends meet independently. And if Maja keeps at it, the work should be finished by the spring holidays. Then I can take care of renovating the flat and finally find a flatmate.

Now to the plans for 2026: as last year, I will be offering the advanced training course in Interlaken in collaboration with moto-trainingskurse.ch. Several race-track training sessions have already been scheduled! We are getting reinforcements from the 'Sunset-Riders', which means we will soon be able to form a 'Sunset-Racers' group...



1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

As we have not yet decided (based on registrations) which Saturday we will book the **WB course in Interlaken**, these dates are still marked with a '?'! I am collecting the requests as they come in.

2026 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2026

- Fr, 20.Febr. Überregionale Töff-Ausstellung Moto-Zürich in Zürich-
- So, 22.Febr. Oerlikon StageOne & Halle 550 motozuerich.ch
- ev. Mo, 6.Apr. Hockenheimring mit speer-racing.de: Interessiert?
- Fr, 17.Apr. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt
am Donnerstag, 16.Apr., Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 25.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- So, 3.Mai LOVE RIDE 34, Flugplatzgelände Dübendorf
- Mi & Do Circuit Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt am
6. & 7.Mai Dienstag, 5.Mai, Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 16.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
(nach Auffahrt) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- ? Sa, 23.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
(vor Pfingsten) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- Fr, 5. & Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt
Sa, 6.Juni am Donnerstag, 4.Juni, Rückkehr nach Vereinbarung
- Sa, 27. & Blutspende-Weekend blutspende.motosport.ch
So, 28.Juni beim Berghotel Langis auf dem Glaubenberg/OW
- Mo, 6.Juli Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
bis Mi, 8.Juli Hinfahrt: So, 5.Juli, Rückfahrt: Do, 9.Juli
- ? Do, 10. bis «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
Mo, 14.Juli Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
- Fr, 31.Juli Rennstrecke Brunn/CZ mit speer-racing.de
bis So, 2.Aug. ev. Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
- Do, 27. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch Hin-
& Fr, 28.Aug. fahrt: Mi, 26.Aug, Rückfahrt: Sa, 29.Aug.
- Mo, 17.Sept. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt
am Sonntag, 16.Sept., Rückkehr am Montagabend
- auf Anfrage Teilnahme & Support auch bei anderen Veranstaltern,
z.B. getfaster.ch

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The following dates have already been set: With 'tz-motor-sport.ch', we will be travelling to Anneau-du-Rhin in April, Dani will be travelling to Mirecourt (France) at the beginning of May (without me), then back to AdR in June and to Most/CZ with Dani in July. We have also registered for Brno/CZ. The date is during my summer holidays and, for me, this is the most beautiful race track I have ever driven on. It has been at the top of my wish list for a long time. Anyone who comes with me to the race-track will receive my support: on the one hand, for organising vehicles and luggage for the journey there and back, and then, to a certain extent, for technical knowledge and, on the track itself, introduction and coaching, as far as desired. The most important thing is to have fun together – and we were thoroughly tested in this regard last year on several rainy days at AdR.



Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz Interlaken

Anmeldung direkt bei moto-trainingskurse.ch



Verschiedene Daten möglich:
* Sa, 25.April - Anfahr: Fr, 24.Apr.
* Sa, 16.Mai - Brücke an Auffahrt
Sa, 23.Mai - Pfingstsonntag
*) Möglichkeit Gruppe zu leiten

This advanced riders course offers places for all levels: whether beginner or expert – everyone can learn something new in the appropriate group! We will travel together to Bönigen, where we will eat and stay overnight. In the morning, it is about a 5-minute ride to the course venue. If you have registered, please contact me for further details!

«Stella Alpina», DO, 9.Juli bis MO, 13.Juli 2026



In addition to riding on a race track, where the focus is on reserves for everyday use, off-road riding is good training in balance and power distribution. Combined with lots of fun, this is a 5-day enduro tour that I have been running regularly since 1990. In order to conduct the tour, I require six paying participants. (Enduro bikes can be rented.)