

## Letzte Möglichkeit für KT1- & KT2-Kurse: JETZT ANMELDEN!



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>  
An Urs Tobler

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Mi. 03.09.2025 22:37



2025-09-03 GESUCHT noch weitere KT2-TN.jpg  
172 KB



2025 Ehem. & aktuelle FS-Rundbrief vom 3.September-KT1-Umfrage.jpg  
455 KB



### ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
~~Apfelbaumstrasse 20~~  
~~8050 Zurich-Centikon~~  
~~TEL. 044 313 13 93~~  
~~Fax 044 311 70 92~~  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

Ehemalige Fahrerschüler/innen-  
«**Rundbrief zum Saisonende 2025**»  
an aktuelle & ehemalige Kund(inn)en

8800 Thalwil, den 3. Sept. 2025

Liebe Töff-Fahrerin/ ehemalige Fahrerschülerin  
Lieber Töff-Fahrer/ ehemaliger Fahrerschüler

#### Kurzübersicht über die Themen

English version below (next page)

2025 wird das letzte «Arbeits-Jahr» für mich sein – mein zweites als «Teilzeit-Rentner»! Ich empfinde grosse Dankbarkeit, meine 44j. Karriere praktisch ohne Unfälle abschliessen zu dürfen, nun ist definitiv Schluss.

Am 8. Februar dieses Jahres schrieb ich: «2025 ist für mich ein besonderes Jahr: Es ist mein allerletztes "Arbeitsjahr", die letzte Saison als Fahrlehrer.» In meinem Lebensplan habe ich mir diese Grenze gesetzt. Ich bin sehr dankbar, dass ich von Unfällen verschont blieb, dass sich mein Konzept, keine Risiken einzugehen, bis zum Schluss durchsetzen konnte: In meiner 44-jährigen Töff-Fahrlehrer-Karriere lieferte ich einzig zwei Fahrerschüler per Ambulanz im Spital ab, nur einer innerhalb des Fahrunterrichts. Das erfüllt mich mit Stolz – jetzt ist es Zeit, die erfolgreiche Karriere definitiv abzuschliessen. Damit ist der Unterricht durch Aufsitzen auf dem Schülermotorrad gemeint, Hilfestellung auf dem Parkplatz, wo ich mich keinen Gefahren aussetzen muss, werde ich nach Bedarf weiter anbieten.

#### Letzte Weiterbildungs-

Per Ende September läuft meine Veranstalter-Haftpflichtversicherungspolice aus, die ich

2025-09-03 Rundbrief zum Saisonende-Header

### ENGLISH VERSION NEXT PAGE

Dieses Mail geht an alle in meiner Verteilerliste der aktuellen FahrerschülerInnen, der letzten mir bekannten Informationen am Ende 2022. Lese dazu **das PDF im Anhang**, dem «Rundbrief zum Saisonende»: Nach diesem September ist **ENDGÜLTIG SCHLUSS** mit eigenen Weiterbildungskursen. Wer also nochmals den KT1-Kurs besuchen (z.B. mit seiner neuen, aktuellen Maschine) möchte, kann sich jetzt noch anmelden. Es stehen wenige Daten zur Verfügung (Aufstellung als JPG), für einen definitiven Kurs braucht es mindestens 4 TN. Keine L-Fahrer!

**Der KT2-Kurs steht fest:** Zwei Daten stehen zur Verfügung, in beiden gibt es noch freie Plätze. Wer den KT2 mitmachen will, muss bei mir mal den KT1-Kurs besucht haben. (keine Ausnahmen) Der KT2-Kurs war jeweils eine gute Vorbereitung zur Teilnahme an einem Rennstreckentraining.

Auch gehen wir 2025 zum letzten Mal auf die Rennstrecke, wir, das sind, mit mir gerechnet, 4 Personen – weitere könnten noch dazustossen. Anmeldung direkt beim Veranstalter, bitte bei mir melden zur Absprache.

Auf meiner Webseite erfährst Du mehr: Unter «Weiterbildung» am linken Rand oder unter Jahresprogramm: Weiterbildung/Kurventechnik 1/Kurventechnik 2 – Interlaken gibt es dann wieder im nächsten Jahr: Da bin ich nicht Veranstalter, sondern nur Begleitperson, Übersetzer und Hoffotograf!

<https://www.tramstrasse100.ch/500685b0fc0a53603.html>

Beachte die Anhänge! **Siehe Seite 3 in diesem PDF**

English Version (Thanks to DeepL-Translator)

This email is being sent to everyone on my mailing list of current driving students, based on the latest information available to me at the end of 2022.

Please read the attached PDF, the **'End-of-season newsletter'**: After this September, there will be NO MORE continuing education courses. So if you would like to attend the KT1 course again (e.g. with your new, current machine), you can still register now. There are few dates available (list as JPG), and a minimum of 4 participants is required for a definitive course. No L-licence holders!

The KT2 course has been confirmed: two dates are available, and there are still places available on both. Anyone who wants to take part in the KT2 must have attended the KT1 course with me. (No exceptions.) The KT2 course was always good preparation for participating in race track training.

We will also be going to the race track for the last time in 2025. There are four of us, including me, but others may join us. Please register directly with the organizer and contact me to arrange the details. [www.tz-motorsport.ch](http://www.tz-motorsport.ch)

You can find out more on my website: under 'Weiterbildung' (Further training) on the left-hand side or under 'Jahresprogramm' (Annual program): Further training/Cornering technique 1/Cornering technique 2 – Interlaken will be back again next year: I'm not the organizer, just an accompanying person, translator and official photographer!

<https://www.tramstrasse100.ch/500685b0fc0a53603.html>

Please note the attachments!

Reply ALWAYS to [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch) – if you do not wish to receive emails in the future, please send me a short note!

With best regards from the world of two-wheeled sports

Urs Tobler, motorcycle riding instructor

PS. A driver license is required for KT1, and attendance at KT1 is required for KT2. Anyone who has a problem with leaning can also try to solve it in 1:1 training (2 hours for 200.-). For example, I am free on Wednesday afternoons as a school bus driver, as well as on Monday, Sept. 15. "Knabenschiessen"

**tz-motorsport.ch Rennstreckentraining**  
**Anneau du Rhin/France**

**Schon 70 Jahre ...**



**... und noch kein bissCHen leise!**

**Foto: Reinhold Trescher – sportfoto-trescher.de**

Umfrage **KT1-Kurs für NEUES DATUM:** Samstag, 23.Aug. ERLEDIGT  
(6.Sept. nach jetzigem Stand kaum möglich!)

**Allerletzte Möglichkeit  
zur Anmeldung für den  
KT1-Kurs (keine L-Fahrer)**

Name	SA 6.Sept.	SA 13.Sept.	SO 14.Sept.	MO 15.Sept.	SO 21.Sept.	SO 28.Sept.
Matt B (Theorie besucht)	∅	X	X		X	X
Cornelia C. (23.Aug.)	∅	∅	ev. X		ev. X	ev. X
Houssam N. (23.Aug.)						
Fritz A. (23.Aug.)						
Efecan P. (23.Aug.)						
Erol V. (23.Aug.)						
Peter L.	(X)	∅				
Yannis K.	ev. X	ev. X	∅		∅	ev. X
Gregor K.	X	∅	∅			
ev. Khash	ev. X					
ev. Dirk P.		?	?	?	?	?
ev. Déborah R.		?	?	?	?	?

besucht | Stand: 01.09.2025/20.00 Uhr | **MO Sept 15 ist Knabenschieszen, nur in der Stadt Zürich arbeitsfreier Tag!**

SOFORT MELDEN! Wer den Kurs zum ersten Mal macht, muss auch die Theorie dazu besuchen! Der Termin muss mit allen Betroffenen abgemacht werden.

### Umfrage KT2-Kurs: Gemeldete Fahrer nach zeitlichen Möglichkeiten «Die Würfel sind gefallen!»: Weitere TN gesucht ... (max. 8)

Danke an Jose Garcia, welche die Umfrage bei Sunset-Riders zur Sprache gebracht hat!

		30.Aug.	6.Sept.	13.Sept.	20.Sept.	27.Sept.
1.	Jose G.	X	X	X	1. X	
2.	Houssam N.		X	∅	∅	1. X
3.	Andrea H.		X			2. X
4.	Erol V.	X	X	X	∅	3. X
5.	Jose Javier J.				X	4. X
6.	Yannis K.		(X)	X		5. X
7.	Andrea C. (im Sept. unmögl.)					∅
8.	Mircea Z.	X			2. X	
9.	Kash J.				∅	6. X
10.	Yuriy Ch.				3. X	X
11.	Efevan V.				4. X	
12.	Cornelia C.				5. X	
		3	4+ ?	3	5+ ?	6 (max. 8)

**Stand nach Rückfragen am Samstag, 30.8.2025 um 10.00 Uhr**  
Das Strassenverkehrsamt Zug hat die Termine **definitiv** bestätigt!

Im Kurs vom SA, 20.Sept. sind noch 3 Plätze, im Kurs vom SA, 27.Sept. noch 2 Plätze FREI!



## **Anneau du Rhin (F)**

**Letztes Rennstrecken-Event**  
MO/DI, 22./23.Sept. 2025 - auch einzelne  
Tage sind möglich! Anfahrt: SO, 21.Sept.

[www.tz-motorsport.ch/  
unsere-Veranstaltungen](http://www.tz-motorsport.ch/unsere-Veranstaltungen)

**Direkt beim Veranstalter buchen!**