



Rein zufällig gefunden: Stilfser Joch-Fahrt mit der DCT-Gold Wing Tour 2025 Anniversary Edition

<https://www.youtube.com/watch?v=tTsl77uo52U>

2018 mietete ich die neue GoldWing Tour mit DCT-7-Gang-Getriebe (Automatik). Darauf hatte ich seit 1990 gewartet, als mir japanische Honda-Leute anlässlich der Internationalen Motorrad-Sicherheits Konferenz in Orlando/FL versprochen, dass es in 4 Jahren eine erste GoldWing mit Automatik-Getriebe geben wird. Das wäre dann 1994 gewesen ... Das Modell 1995 war tatsächlich eine Überarbeitung, aber sie diente in erster Linie, dank verbesserter Sitzposition die Gold Wing auch Personen mit kürzeren Beinen zugänglich zu machen. Mit jeder Neuerung erwartete ich die Automatik, doch erst im Herbst 2017 wurde sie angekündigt und vorgestellt.

Auf dem Youtube-Kanal von Mr.Godzilla66, einem leidenschaftlichen Schweizer Töff-Fahrer, der vorher eine KTM 1290 Super Adventure S gefahren war, seit dem 15.06.2025 hat er nun unzählige seiner Fahrten in der Schweiz und dem Umland in hervorragender Qualität dokumentiert.

Mich hat sein Fahrstyl beeindruckt: Er fährt zügig, so wie ich es ausmachen konnte, gesetzeskonform und souverän: Mit ihm im Video mitzufahren, ist ein Augen- und vor allem auch Ohren-Schmaus. Wie das DCT z.B. vor der Kurve den richtigen Gang wählt, was man «akustisch dezent» miterleben kann, aber vor allem wie es bei zackigen Überholmanövern hochschaltet – ein absoluter Wahnsinn! Offenbar scheint Mr.Godzilla66 (was wohl auf seinen Jahrgang hindeutet) offenbar 59 Jahre alt geworden, bis er die Vorzüge dieser Tourenmaschine entdeckt hat. Er ist verwundert, wie einfach sich die Maschine fahren lässt. Da ich seit ich 22 Jahre alt bin GoldWing fahre und die Entwicklung miterlebt habe, weiss ich um deren Vorzüge. Ja, es gibt keine bequemere und bessere Maschine auf dem Markt, um «Kilometer zu fressen» – wer also über das nötige Kleingeld verfügt, sollte sich zumindest einmal eine Gold Wing Tour in Miete für ein paar Tage gönnen, denn eine längere Fahrt überzeugt!



Schnell den Reisecar überholt ... das geht husch, husch!!! EINFACH WAHNSINN ...



Ein professioneller Fotograf liegt auf der Lauer und schiesst Bilder von den vorbeifahrenden Töff-Fahrern. Unter dem Datum kann man dort dann schauen, ob sie gut geworden sind. Hier ist es die Webseite «curvafoto.com»! Mr.Godzilla66 hat diese Bilder im Youtube-Video eingebaut. Mit Printscreen habe ich sie von dort herausgenommen.

Es gibt ein weiterer Fotograf, der Videos von besonders unglücklichen Töff-Fahrern beim Stürzen in den Haarnadelkurven zeigt. Sie schauen alle vors Rad, fahren die Füße raus, Vorderradbremse ...

Thalwil, 3.Nov. 2025/ut

Honda Gold Wing Tour am Stilfser Joch

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Anlässlich einer 3-tägigen Tour sammelte ich 2018 selbst Eindrücke mit der DCT-Gold Wing Tour:
Dazu mietete ich die Maschine. Meine Eindrücke findest Du auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/50068596b80a39703/5006859e870b2e909/500685a93611d5f18.html>



Ivan Eberle von Honda-Keller in Bauma

Gipfelbild auf dem Stevio-Pass

In der Zwischenzeit konnte ich den Kontakt aufbauen mit Mr. Godzilla. Bei seinen Youtube-Filmchen war auch dasjenige der Übergabe der neuen Maschine in der Grillen-Garage. Also kontaktierte ich diese, Marco sandte mein Mail weiter an den Kunden, der sich dann bei mir meldete. Gerade hatte er Markus Egli unterwegs angetroffen und sie haben noch ein paar Aufnahmen in der Innerschweiz gemacht. Markus war der erste GoldWing-Fahrer, anlässlich seines Hochzeits am 6. Mai 1978 trafen sich zum ersten Mal die GoldWingS – Interessengemeinschaft der GoldWing-Fahrer Schweiz, wie ich den «Club» getauft hatte. Erst 1985 dann wurde der GoldWing-Club Schweiz offiziell in Olten gegründet. 1987 organisierte ich zum letzten Mal das internationale GoldWing-Treffen in Zug.



Update vom 6.11.2025: Mit freundlicher Genehmigung von Mr. Godzilla66