

Kurz vor Ablauf ... letzte Chance, dann ist Schluss! - Shortly before expiry... last chance, t...



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>
An Urs Tobler

↩ Antworten

↩️ Allen antworten

➔ Weiterleiten



Mi. 20.08.2025 19:59

- 2025-06-07 RT_AdR Urs und gar nicht leise.jpg
465 KB
- 2025-08-20 LAST CHANCE KT1 & KT2-Kurse & Rennstrecke.pdf
3 MB
- 2025-08-18 Kurzumfrage deu-engl WB-Veranstaltungen.pdf

Ablaufdatum
Date of expire **2025** **Letztes Jahr von**
Urs' Aktivitäten

LAST CHANCE: KURVENTECHNIK-KURS 1
? Sa, 6.Sept. oder anderes Datum Kurventechnik-Kurs 1 in Fischingen

LAST CHANCE: KURVENTECHNIK-KURS 2

? Sa, 30.Aug.	Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug	<small>Stand: 20.8</small> 3
? Sa, 6.Sept.	Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug	5 ¹
? Sa, 13.Sept.	Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug	3 <small>* Date of KT1</small>
? Sa, 20.Sept.	Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug	3
? Sa, 27.Sept.	Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug	6

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Rennstreckentraining Anneau du Rhin
Montag, 22.Sept. & Dienstag, 23.Sept.

Zweitägige Veranstaltung, auch einzeln buchbar, Anfahrt möglich am Veranstaltungstag (rein Distanz-mässig etwa 1¾ Std. Fahrzeit ab Zürich)

Direkt buchen bei www.tz-motorsport.ch, bei mir melden per Mail

Auf meiner Webseite tramstrasse100.ch Bericht & weitere Details unter «Veranstaltungen»

2025-08-19 E-Mail KT1- & KT2 Rennstrecke-Header

[English version below](#)

Antwort IMMER an urs.tobler@datacomm.ch – Du stehst auf der Verteilerliste der «Ehemaligen, Fans, Freunde und andere», möchtest Du in Zukunft keine Mails bekommen, so sende mir eine kurze Notiz!

2025 war und ist meine Dead-line für meine offiziellen Aktivitäten als Fahrschule: Im Jahr, in welchem ich 70 werde, höre ich dann auf. Nicht ganz freiwillig habe ich meine Schule schon im 2022/2023 geschlossen, es war mir nicht gegönnt, bis am Schluss durchzuhalten. Wenn die Ausgaben grösser sind als die Einnahmen, dann ist Schluss! Von ganz wenigen Einsätzen abgesehen, den Weiterbildungskursen, die zustande kamen, , war ich inzwischen nicht mehr als Fahrlehrer tätig. An diesem Samstag, 23.Aug. ist der zweite KT1-Kurs in diesem Jahr, dieses Mal mit 6 TeilnehmerInnen.

Nun kommt die WIRKLICH LETZTE CHANCE, wer noch gerne einen KT1- oder KT2-Kurs besuchen will, sich anzumelden. Alle Samstage stehen zur Verfügung AB JETZT, aber es braucht DICH, der mir den Wunsch und die möglichen Daten übermittelt. Geplant war ein KT1 am Samstag, 6.Sept., aber wenn er nicht zustande kommt, aber an einem anderen Samstag mit mind. 4 TN stattfinden könnte, dann steht der 6.Sept. auch für den KT1 zur Verfügung. Im Header siehst Du die Anzahl der Personen, die ihr Interesse für eines oder mehrere der Daten bekundet haben bis zu maximal 8 im Fall des KT2 in Zug.

Der KT2 ist ein MUSS für all jene, die mal ein Sicherheitstraining auf einer Rennstrecke besuchen möchten. A propos Rennstreckentraining: Für den Termin in Anneau du Rhin im Elsass sind wir bereits zu viert, Zahl steigend. Es gibt noch jene Menge freie Plätze, die Tage können auch einzeln gebucht werden. Bei Bedarf stehe ich zur Verfügung als persönlicher Instruktor.

Nun hoffe ich auf möglichst viel Rückmeldungen, damit die Planung in Angriff genommen und bald abgeschlossen werden kann.

Mit zweirad-sportlichen Grüßen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

PS. Für den KT1 braucht es eine Führerprüfung, für den KT2 den Besuch des KT1. Wer ein Schräglagen-Problem hat, kann es auch im 1:1-Training (2 Std. für 200.-) versuchen zu lösen. Am Mittwoch-nachmittag habe ich als Schulbusfahrer beispielsweise frei, ebenso am Montag, 15.Sept. «Knabenschossen»

English Version (Thanks to DeepL-Translator)

Reply ALWAYS to urs.tobler@datacomm.ch – You are on the mailing list for “alumni, fans, friends, and other two-wheel enthusiasts.” If you do not wish to receive emails in the future, please send me a short note!

2025 was and is my deadline for my official activities as a driving school: I will retire in the year I turn seventy. I closed my school in 2022/2023, not entirely voluntarily, as I was not able to keep going until the end. When expenses exceed income, it's game over! Apart from a few assignments and the continuing education courses that came about, I was no longer working as a driving instructor. This Saturday, August 23, is the second KT1 course this year, this time with six participants.

Now is your LAST CHANCE to register if you would like to attend a KT1 or KT2 course. All Saturdays are available FROM NOW ON, but I need YOU to let me know your preference and possible dates. A KT1 was planned for Saturday, September 6, but if it doesn't happen, it could take place on another Saturday with at least four participants, in which case September 6 is also available for the KT1. In the header, you can see the number of people who have expressed interest in one or more of the dates, up to a maximum of eight in the case of the KT2 in Zug. KT2 is a MUST for anyone who would like to attend a safety training course on a race track. Speaking of race track training: We already have four people signed up for the date at Anneau du Rhin in Alsace, and the number is growing. There are still plenty of places available, and the days can also be booked individually. If required, I am available as a personal instructor.

Now I hope to receive as much feedback as possible so that planning can get underway and be completed soon.

With best regards from the world of two-wheeled sports

Urs Tobler, motorcycle driving instructor

PS. A driving test is required for KT1, and attendance at KT1 is required for KT2. Anyone who has a problem with leaning can also try to solve it in 1:1 training (2 hours for 200.-). For example, I am free on Wednesday afternoons as a school bus driver, as well as on Monday, Sept. 15. “Knabenschossen”

