



Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 9. August steht FAST: 3 von mind. 4 TN haben sich angemeldet!

Kurz zurück: Am 5. Juli konnten wir bei bestem Wetter den ersten Kurs im 2025 mit vier Kursteilnehmern durchführen. Die Bilder entstanden alle an diesem Tag. Der Kurs wurde komplett in Englisch durchgeführt, von der Theorie am Vorabend bis zum Abschluss-Feedback in der Badi Turbenthal.

Immer, wenn ein Kurs angekündigt wird, gibt es Teilnehmer, bei denen das Datum nicht passt: So war es klar, dass es einen weiteren Kurs geben wird. Am 6. Aug. gehen die Betriebsferien des Rest. Brückenwaage, unserer neuen Ausgangsbasis, seit das Rest. Sternen in Fisingen verkauft wurde. Nun stehen bereits drei TN definitiv fest: **Gesucht wird der/die vierte Teilnehmer/in**. Maximal nehme ich 6 TN in diesem Weiterbildungskurs, nach Möglichkeit eine gerade Zahl, da gewisse Übungen in Zweiergruppen gefahren werden.

Voraussetzung, um im Kurs mitzumachen, ist ein **Führerausweis einer Motorradkategorie Kat. A1 (hängt vom Fahrzeug ab) oder Kat. A beschränkt oder unbeschränkt**. Der Kurs eignet sich für alle TöfffahrerInnen, egal ob Routinier oder Wiedereinsteiger oder Anfänger kurz nach der Prüfung: Wer die Grundlagen des «Sicheren Kurvenfahrens» sich systematisch verinnerlichen möchte, wird dank des einmaligen Kurskonzepts Schritt für Schritt herangeführt – das Gruppenerlebnis ist ein wesentlicher Bestandteil, da man auch voneinander lernen kann.

Was der Kurs NICHT kann: Wer aufgrund seiner bisherigen Fahrerfahrung ein persönliches Problem hat beim Kurvenfahren, kann dies innerhalb der Gruppe nicht lösen, wie beispielsweise Angst vor Schräglage, unbewältigte Schreckerlebnisse infolge eines Sturzes oder Unfalls, usw. In solchen Fällen habe ich immer erfolgreich mit einer Vorbereitung im 1:1-Training (Doppelstunde im Einzelunterricht) die Teilnahme im Kurs ermöglicht. So kann ich konkret auf den «Knopf im System» eingehen und ohne Zeitdruck Abhilfe mit individuellen Übungen schaffen: Das Problem liegt meistens im Kopf!

