

LAST CALL: Most/CZ 23.-26.6.25

Hinfahrt: SA, 20. Juni - Rückfahrt: FR, 27. Juni

Mitfahrgelegenheit noch möglich!

Most/CZ mit tz-motorsport.ch
2025: 4 Tage 23.6 - 26.6
Kurzfristig anfragen beim Veranstalter



NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT



Kurventechnik-Kurs 1

Genügend KT1-Interessenten sind da: **Es wird konkret!** (Sprache englisch)

www.tz-motorsport.ch
weitere Veranstaltungen:

Sonntag, 13. Juli

Anneau du Rhin/Alsace

Do, 28. & Fr, 29. Aug.

Cremona/Italia

Mo, 22. & Di, 23. Sept.

Anneau du Rhin/Alsace

«DO»-Ausfahrten regelmässig mit den



www.sunset-riders.ch

E-Mail vom 17. Juni 2025 – zur Sonnenwende vom 21. Juni, 04:42 Uhr MESZ

Liebe Sportkolleg(inn)en

Bereits stehen wir vor der zweiten Jahreshälfte, schon bald werden die Nächte wieder länger und die Tage kürzer ... Für mich ist das immer mit etwas Wehmut verbunden: Die Vorstellung, dass die Motorradsaison 2025, nachdem sie «erst gerade begonnen hat» (oder ist das nur die Empfindung eines älteren Mannes?) sich schon bald wieder dem Ende zuneigen soll, ist für mich verfrüht. Erst möchten wir doch den Sommer geniessen!

Im Mai konnten, im Gegensatz zum Vorjahr, alle geplanten Weiterbildungskurse mit Erfolg durchgeführt werden. Anfang Juni besuchte ich nun mein erstes Rennstreckentraining, zusammen mit 4 weiteren Teilnehmern aus meiner Kundschaft. Das zweite steht gerade vor der Tür, am Sonntag fahre ich zusammen mit Dani nach Tschechien. Wenn sich uns noch jemand anschliessen möchte, sollte er (sie) sich schnellstens bei mir melden!

Im Moment steht gerade die Entscheidung an, einen oder zwei Kurventechnik 1-Kurse zu planen: Dem sehr versierten, auch lehrbegierigen Teilnehmer im Gegensatz zu den weniger routinierten, einer kürzeren Fahrpraxis ausweisenden übrigen Teilnehmern möchte ich nach Möglichkeit ein entsprechendes Angebot anbieten. Wer also nochmals (die wohl letzte Möglichkeit) einen Kurventechnik-Kurs 1 besuchen möchte, müsste sich jetzt entscheiden. Alle Teilnehmenden, die sich bis jetzt gemeldet haben, sprechen Englisch: Sie sind regelmässige Teilnehmer bei den Ausfahrten der «Sunset-Riders». Da das ganze Komitee bei mir den KT1-Kurs, und auch später den KT2-Kurs besucht hatten, haben sie denjenigen, die beim Kurvenfahren teils Mühe hatten, meinen Kurs empfohlen. 2025 ist meine letzte aktive Saison als Kursveranstalter, es wird also keine neuen Chancen geben. Sollten zwei Kurse (ich wünsche mir homogene Gruppen, wie ich sie dank meiner vorbereitenden Ausbildung garantieren konnte) zustande kommen, dann machen wir wahrscheinlich nur einen Theorietermin. Wer den KT1 wiederholt, kann die Theorie auslassen.



Leider ist auch in diesem Jahr keine Gruppe zur Stella-Tour zusammen gekommen. Das ist sehr schade, weil es auch für mich ein fahrerisches Highlight jeder Töffsaison war. Auch war es toll zu beobachten, wie die teilnehmenden FahrerInnen während der fünf Tage grosse fahrerische Fortschritte gemacht hatten. Dazu trägt in erster Linie der Off road-Teil bei, welcher zur fahrerischen Lockerheit führt: Richtig schauen, den Töff fahren zu lassen, die Hände ganz locker am Lenker und auch die unebenen Fahrbahnen dienen dem Erfahrungsschatz, sich nicht gegen den Töff zu verhalten und ihm nichts aufzuzwingen. Das ergibt eine Souveränität: Zusammen mit den anspruchsvollen Kurvenstrecken scheinen die Grenzen verschoben zu werden. Die schönen Landschaften und die gesellige Runde, eine Reise in eine andere Welt. Wer keine Enduro hat, kann eine dafür mieten. Hier geht's zum Bericht der Veranstaltung:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2016seite4und5big.pdf>

Bis Mitte Mai war ich als Schulbus-Fahrer unterwegs, bis die Firma eine für sie günstigere Lösung gefunden hat. Nun bin ich wieder auf Arbeitsuche. Der Job hat mir viel Freude gemacht. Obwohl ich immer dran bin, ist es mir noch nicht gelungen, meine Wohnung soweit zu räumen, dass ich mich um die Suche für eine/n WG-Partner/in kümmern kann. Ich kann mir sie eigentlich nicht leisten ohne Zusatzverdienst zur Rente. Bei den Arbeitsangeboten bin ich offen: Der liebe Gott hat mir eine gute Gesundheit, eine gute Auffassungsgabe und Kreativität gegeben, die ich gerne auch weiterhin nutzen möchte.

Da ich im Moment keine Verpflichtungen habe, kann ich gerne auch mal ausfahren, einen Töff überführen oder eine Taxi-Fahrt als Geschenk an entsprechende Interessent(inn)en ausführen. Mit meiner 52jährigen Kat. A-Erfahrung und meiner Berufspraxis bin ich ein «guter Privatchauffeur». Bei rechtzeitiger Planung könnte ich auch als Tourguide amten.

Das war's für heute, ich wünsche noch viele schöne und unfallfreie Töff-Kilometer, lg Urs