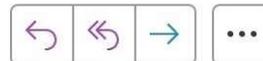


Tramstrasse 100-News zur Sonnenwende



tramstrasse100@gmail.com

An Urs Tobler



11:09

- 2025-06-11 Bericht Rennstreckentraining AdR 2025.jpg 313 KB
- 2025-06-23bis26 Rennstreckentraining Most mit tz-motorsport.ch.jpg 431 KB
- 2025-06-28&29 Blutspenden Glaubenberg.jpg

LAST CALL: Most/CZ 23.-26.6.25

Hinfahrt: SO, 22.Juni - Rückfahrt: FR, 27.Juni

Mitfahrgelegenheit noch möglich!

Most/CZ mit tz-motorsport.ch
2025: 4 Tage 23.6 - 26.6
(Kundfristig anfragen beim Veranstalter)



NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit Theorie. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

Kurventechnik-Kurs 1

Genügend KT1-Interessenten sind da: Es wird konkret!
(Sprache englisch)



www.tz-motorsport.ch
weitere Veranstaltungen:

Sonntag, 13.Juli
Anneau du Rhin/Alsace

Do, 28. & Fr, 29.Aug.
Cremona/Italia

Mo, 22. & Di, 23.Sept.
Anneau du Rhin/Alsace

«DO»-Ausfahrten regelmässig mit den



2023
www.sunset-riders.ch

2025-06-17 LAST CALL

Bitte verwende für Deine Antwort immer diese Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch

English version: IMPORTANT Always answer on this mail-address urs.tobler@datacomm.ch

[ENGLISH VERSION FROM PAGE 3](#)

Translated with DeepL.com (free version)

Liebe Sportkolleg(inn)en

Bereits stehen wir vor der zweiten Jahreshälfte, schon bald werden die Nächte wieder länger und die Tage kürzer ... Für mich ist das immer mit etwas Wehmut verbunden: Die Vorstellung, dass die Motorradaison 2025, nachdem sie «erst gerade begonnen hat» (oder ist das nur die Empfindung eines älteren Mannes?) sich schon bald wieder dem Ende zuneigen soll, ist für mich verfrüht. Erst möchten wir doch den Sommer geniessen!

Im Mai konnten, im Gegensatz zum Vorjahr, alle geplanten Weiterbildungskurse mit Erfolg durchgeführt werden. Anfang Juni besuchte ich nun mein erstes Rennstreckentraining, zusammen mit 4 weiteren Teilnehmern aus meiner Kundschaft. Den Bericht und die Bilder dazu findest Du auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b2f91467401.html>

Das zweite steht gerade vor der Tür, am Sonntag fahre ich zusammen mit Dani nach Tschechien. Wenn sich uns noch jemand anschliessen möchte, sollte er (sie) sich schnellstens bei mir melden! Wie ein solches Rennstreckenevent abläuft, dokumentierte ich in meiner Schülerzeitung von 2018:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2018seiten45big.pdf>

Im Moment steht gerade die Entscheidung an, einen oder zwei Kurventechnik 1-Kurse zu planen: Dem sehr versierten, auch lehrbegierigen Teilnehmer im Gegensatz zu den weniger routinierten, einer kürzeren Fahrpraxis ausweisenden übrigen Teilnehmern möchte ich nach Möglichkeit ein entsprechendes Angebot anbieten. Wer also nochmals (die wohl letzte Möglichkeit) einen Kurventechnik-Kurs 1 besuchen möchte, müsste sich jetzt entscheiden. Alle Teilnehmenden, die sich bis jetzt gemeldet haben, sprechen Englisch: Sie sind regelmässige Teilnehmer bei den Ausfahrten der «Sunset-Riders». Da das ganze Komitee bei mir den KT1-Kurs, und auch später den KT2-Kurs besucht hatten, haben sie denjenigen, die beim Kurvenfahren teils Mühe hatten, meinen Kurs empfohlen. 2025 ist meine letzte aktive Saison als Kursveranstalter, es wird also keine neuen Chancen geben. Sollten zwei Kurse (ich wünsche mir homogene Gruppen, wie ich sie dank meiner vorbereitenden Ausbildung garantieren konnte) zustande kommen, dann machen wir wahrscheinlich nur einen Theorietermin. Wer den KT1 wiederholt, kann die Theorie auslassen.

Link zur Ausschreibung von KT1-Kursen (wird ständig angepasst):

<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Dieses E-Mail und auch noch ein bisschen mehr findest Du als PDF auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250617lastcallveranstaltungenundwbkursepdf.pdf>

Da ich im Moment keine Verpflichtungen habe, kann ich gerne auch mal ausfahren, einen Töff überführen oder eine Taxi-Fahrt als Geschenk an entsprechende Interessent(inn)en ausführen. Mit meiner 52jährigen Kat. A-Erfahrung und meiner Berufspraxis bin ich ein «guter Privatchauffeur». Bei rechtzeitiger Planung könnte ich auch als Tourguide amten.

Das war's für heute, ich wünsche noch viele schöne und unfallfreie Töff-Kilometer!

Mit zweirad-sportlichen Grüssen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Immer das Neuste findest Du hier: <https://www.tramstrasse100.ch/500685b0e50fd9901.html>

Inzwischen laufen wieder die DO-Ausfahrten, mehr dazu hier:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250309doausfahrtenachfolger.pdf>

English version: **IMPORTANT** Always answer on this mail-address urs.tobler@datacomm.ch

Translated with DeepL.com (free version)

Dear fellow sports enthusiasts

We are already approaching the second half of the year, the nights will soon be getting longer and the days shorter again ... For me, this is always associated with a little melancholy: The idea that the 2025 motorbike season, having 'only just begun' (or is that just the feeling of an older man?), will soon be drawing to a close is premature for me. We want to enjoy the summer first!

In May, in contrast to the previous year, all planned training courses were successfully completed. At the beginning of June, I attended my first racetrack training course together with 4 other participants from my clientele. You can find the report and pictures on my website:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b2f91467401.html>

The second one is just around the corner, on Sunday I'm travelling to the Czech Republic with Dani. If anyone else would like to join us, they should get in touch with me as soon as possible! I documented how such a race track event is organised in my school magazine from 2018:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2018seiten45big.pdf>

At the moment, the decision is being made to plan one or two cornering technique 1 courses: I would like to offer the very experienced participants, who are also keen to learn, an appropriate course in contrast to the less experienced participants who have less driving experience. So if you would like to attend another (probably the last opportunity) cornering technique course 1, you should make your decision now. All participants who have registered so far speak English: they are regular participants in the 'Sunset Riders' rides. As the whole committee had attended the KT1 course with me, and later the KT2 course, they recommended my course to those who had some difficulty cornering. 2025 is my last active season as a course organiser, so there will be no new opportunities. If two courses (I would like to have homogeneous groups, as I was able to guarantee thanks to my preparatory training) materialise, then we will probably only do one theory session. Those who repeat the KT1 can skip the theory.

Link to the announcement of KT1 courses (constantly updated):

<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

The EXTRA-text in the PDF on my website: Unfortunately, no group came together for the Stella Tour this



year either. That's a great pity, because it was a riding highlight of every motorbike season for me too. It was also great to see how the participating riders made great progress over the five days. The off-road part of the programme was the main reason for this, as it helps to loosen up the rider: Looking the right way, letting the motorbike ride, keeping your hands completely loose on the handlebars and even the uneven roads serve to build up the experience of not behaving against the motorbike and not forcing anything on it. This results in a sense of sovereignty: together with the challenging bends, the limits seem to be pushed. The beautiful landscapes and the socialising, a journey into another world. If you don't have an enduro, you can hire one. Click here for the report of the event: The accident figures for 2024 were published in mid-March. As the accident figures were getting worse and worse, especially in the new 125cc class for riders aged 16 and over, I did a lot of work: This took a lot of time, you can find the work in the appendix. If this information is too detailed for you, there is a first version published on my website immediately after publication:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2016seite4und5big.pdf>

I was on the road as a school bus driver until mid-May, when the company found a more favorable solution. Now I'm looking for work again. I really enjoyed the job. Although I'm always on the go, I haven't yet managed to clear out my flat to the point where I can start looking for a flat-sharing partner. I can't really afford it without additional income on top of my pension. I am open to job offers: The good Lord has given me good health, good perception and creativity, which I would like to continue to use.

As I have no commitments at the moment, I am happy to go out for a drive, transfer a motorbike or take a taxi ride as a gift to interested parties. With my 52 years of Cat. A experience and my professional experience I am a «good private chauffeur». If planned in good time, I could also act as a tour guide.

That's it for today, I wish you many more beautiful and accident-free kilometers on your bike!

With two-wheeled sporting greetings

Urs Tobler, motorbike riding instructor in part-time retirement

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

You will always find the latest news «Neuste Veröffentlichungen» here:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685b0e50fd9901.html>



<https://www.sunset-riders.ch/>

In the meantime, the THU evening rides are running again, more here:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250309doausfahrtenachfolger.pdf>

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit re-laxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road us-ers. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkraften! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

? Sa, 12.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 19.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 3.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 17.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course one step further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam.

2025 Interessiert an

Weiterbildungskurs Interlaken

Sa, 17.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors. We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.

Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

Kurventechnik-Kurs 2
auf dem Gelände des
Strassenverkehrsamt Zug



Samstag,
10.Mai 2025

JETZT ANMELDEN!

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

www.tz-motorsport.ch



Programm 2025

- Cremona 24.-25. März
- 04. April Anneau du Rhin (F)
- 12.-13. Mai Mirecourt (F) neu im Kalender!
- 07.-08. Juni Anneau du Rhin (F) Sa.+So. an Pfingsten!
- 23. - 26. Juni Most (CZ) neu 4 Tage!
- 13. Juli Anneau du Rhin (F) So.
- 28.-29. August Cremona (I)
- 22.-23. September Anneau du Rhin (F)

mehr...

Wer bei mir alle WB-Kurse gemacht hat, der ist bereit für die Rennstrecke. Seit vielen Jahren arbeite ich mit Hansruedi Züger, einem Fahrlehrer-Kollegen zusammen. So erlaubt er mir, meine Kunden zu betreuen. Wersich also dazu entscheidet, an einem tz-motorsport.ch-Event teilzunehmen, bei welchem ich ebenfalls dabei bin, darf auf meine Hilfe zählen. Je nach Situation fahre ich dann voraus, um Dir beispielsweise die richtige Linie zu zeigen, oder hinter Dir her, um Deine Manöver zu überwachen. Besonders nahe zur Schweiz liegende Strecke von Anneau du Rhin eignet sich hervorragend.

**2025 Interessiert an
Rennstrecken-Training**

Mo, 12. Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch
& **Di, 13. Mai** Hinfahrt: Sonntag, 11. Mai (270 km/ 3½ Std.)

Sa, 7. Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& **So, 8. Juni** Anfahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache

Mo, 23. - Mi, 26. Juni Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
Hinfahrt: So, 22. Juni, Rückfahrt: Fr, 27. Juni

Do, 28. - Fr, 29. Aug. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch
Hinfahrt: Mi, 27. Aug, Rückfahrt: Sa, 30. Aug.

Mo, 22. Sept. & Di, 23. Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend

1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
ev. Sonntag, 13. Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

**Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!**

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Anyone who has done with me all the advanced rider courses is ready for the race-track. I have been working with Hansruedi Züger, a fellow driving instructor, for many years. He allows me to look after my customers. So anyone who decides to take part in a tz-motorsport.ch event, at which I am also present, can count on my help. Depending on the situation, I will ride ahead to show you the right line, for example, or behind you to monitor your manoeuvres. Anneau du Rhin-track, which is particularly close to Switzerland, is ideal.



Stella Alpina 2025

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25

Hinreise: *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izorán und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland- Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung)

Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduromaschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

To organize this 5-day trip, I need at least 6 paying participants. You can travel by road bike, change to an enduro bike in Italy (can be transported and/or hired) for 2½ days. I am also looking for a chauffeur for my bus and trailer, he can take part in the event free of charge. It is possible to return on the same day from Sunday lunchtime. Please let me know if you are interested!

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei www.offroad-training.ch in Niederbipp.

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch urs.tobler(at)datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62