

Tramstrasse 100-News: Letzte Möglichkeit für WB-Kurse &-Veranstaltungen



tramstrasse100@gmail.com
An Urs Tobler

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Di, 15.04.2025 20:03

- 2025-04-14 Motorradunfälle 2024 kommentiert von Urs Tobler Töff-FL.pdf
3 MB
- 2024 CH-Unfallstatistik Getötete im 5-Jahres-Vergleich.jpg
147 KB
- 2024 CH-Unfallstatistik Schwerverletzte im 5-Jahres-Vergleich.jpg
..

LAST CALL: KT2 vom Sa, 10.Mai
Weiterbildungskurs Interlaken v. Sa, 17.Mai

Noch fehlen 2 weitere TN!
Kurvtechnik-Kurs 2
auf dem Gelände des
Strassenverkehrsamt Zug
Samstag,
10.Mai 2025
JETZT ANMELDEN!

Noch 12 Plätze frei!
Weiterbildungskurs
auf dem Flughafen Interlaken
Samstag, 17.Mai 2025
direkt buchen beim Veranstalter
www.moto-trainingskurse.ch
persönliche Anfahrts- und Freitag-
Überschulung im Oberlanderhof
(Anfahrts- und Freitag-Überschulung)

NOCH TEILNEHMERINNEN GESUCHT
Weiterbildungskurs für
Nacht-L-Fahrer, gese-
llschaftlich mit theoret. Vor-
unterricht Fr. 200,- in
der Region Fr. 200,-
Kurvtechnik-Kurs 1
Für KT1-Interessenten:
Bitte Monat melden!

Letzte Chance «EVER»!
«Stella Alpina»
DO 10.Juli - MO 14.Juli
5-tägige Enduro- Tour
JETZT ANMELDEN

2025-04-15 LAST CALL WB-Kurse und Veranstaltungen

Antwort bitte an urs.tobler@datacomm.ch (gmail-Adresse nur für Rundversand) – diese Sendung geht an alle Ehemaligen, Fans & Freunde

Ciao zäme

Dieses Mail hätte eigentlich schon lange weggehen sollen, denn noch immer steht der KT2-Kurs NICHT FEST, da erst 4 von MINIMAL 6 KURSTEILNEHMER/INNEN feststehen. Sonst muss ich ihn über die Klinge springen lassen ...

<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Erste Meldungen für den KT1 gingen ein, aber noch zu wenig, um konkret planen zu können. Bringst Du noch Deine Kollegen oder Freunde mit, dann ist die Chance entsprechend grösser, dass dieser wertvolle eintägige Weiterbildungskurs zustande kommt.

Für den WB-Kurs in Interlaken sind insgesamt 8 Personen angemeldet (beim Veranstalter direkt anmelden und mir mitteilen, da ich Hotel und Hin- bzw.- Rückfahrt organisiere), ein Blick in die Webseite des Veranstalters www.moto-trainingskurse.ch zeigte noch freie Plätze (Stand 15.4 momentan noch 12). Diesen Kurs kann ich jedem, egal auf welchem Niveau, empfehlen. Und die Hinfahrt wie auch die Rückfahrt ist fantastisch.

<https://moto-trainingskurse.ch/trainingskurse/-/touren/sicherheits-trainingskurs-interlaken>

Ebenfalls fantastisch ist die 5-tägige Enduro-Tour, die ich, falls sie doch noch zustande kommt, LETZTMALS organisiere. Sie hat sich über Jahrzehnte entwickelt, geht über sagenhafte Kurvenstrecken in den italienischen und französischen Alpen. Am Zielort fahren wir 2 Tage off-road, die entsprechenden Maschinen werden hin- und zurücktransportiert. Auch hier braucht es mindestens 6 zahlende Teilnehmer, damit sie kostendeckend ist. Falls jemand daran denkt, selbst vielleicht in Zukunft auf dieser Basis eine Veranstaltung zu organisieren, nimmt vielleicht nicht nur allein, sondern noch mit 1, 2 Kolleg(inn)en teil, die dann für die Zukunft mithelfen könnten. Ich werde ab 2026 wahrscheinlich nicht mehr über die nötige Infrastruktur verfügen.

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2016seite4und5big.pdf>

Mitte März wurden die Unfallzahlen von 2024 publiziert. Da sich speziell in der neuen 125er-Klasse ab 16 Jahren die Unfallzahlen immer schlimmer entwickelten, habe ich eine grössere Arbeit geleistet: Dies hat sehr viel Zeit eingenommen, die Arbeit dazu findest Du im Anhang. Wenn Dir diese Information zu ausführlich ist, dann gibt es noch eine Erst-Version unmittelbar nach der Veröffentlichung auf meiner Webseite publiziert:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250313astrastrassenverkehrsunfaelle2024mitko.pdf>

Bitte verwende für Deine Antwort immer diese Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch

Immer das Neuste findest Du hier: <https://www.tramstrasse100.ch/500685b0e50fd9901.html>

Inzwischen laufen wieder die DO-Ausfahrten, mehr dazu hier:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250309doausfahrtenachfolger.pdf>

Ich wünsche Dir eine tolle Töff-Saison und erstmals: SCHÖNE OSTERTAGE!

Mit «TÖFF»-igen Grüßen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

English version: **IMPORTANT** Always answer on this mail-address urs.tobler@datacomm.ch

Translated with DeepL.com (free version)

This mail should have gone out a long time ago, because the KT2 course is still NOT FIXED, as only 4 of MINIMAL 6 COURSE PARTICIPANTS have been determined. Otherwise I'll have to let him jump over the razor's edge ...

<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

The first registrations for KT1 have been received, but still too few to make concrete plans. If you bring along your colleagues or friends, there is a greater chance that this valuable one-day training course will take place.

A total of 8 people are registered for the Advanced Rider Course in Interlaken (register directly with the organizer and let me know, as I am organizing the hotel and outward and return journey), a look at the organizer's website www.moto-trainingskurse.ch showed that there are still places available (as of 15.4 currently 12). I can recommend this course to anyone, regardless of their level. And both the outward and return journeys are fantastic.

<https://moto-trainingskurse.ch/trainingskurse/-/touren/sicherheits-trainingskurs-interlaken>

Also fantastic is the 5-day enduro tour that I am organizing LAST TIME, if it still comes off. It has evolved over decades and takes us along fabulous winding roads in the Italian and French Alps. At the destination, we ride off-road for 2 days and the bikes are transported there and back. Here too, at least 6 paying participants are needed to cover the costs. If anyone is thinking of organizing an event on this basis in the future, perhaps they would not only take part alone, but also with 1 or 2 colleagues who could then help out in the future. I will probably no longer have the necessary infrastructure from 2026.

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2016seite4und5big.pdf>

The accident figures for 2024 were published in mid-March. As the accident figures were getting worse and worse, especially in the new 125cc class for riders aged 16 and over, I did a lot of work: This took a lot of time, you can find the work in the appendix. If this information is too detailed for you, there is a first version published on my website immediately after publication:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250313astrassenverkehrsunfaelle2024mitko.pdf>

You will always find the latest news «Neuste Veröffentlichungen» here:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685b0e50fd9901.html>

In the meantime, the THU evening rides are running again, more here:

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250309doausfahrtenachfolger.pdf>

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit re-laxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road us-ers. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkrampfen! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

? Sa, 12.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 19.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 3.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 17.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course one step further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam.

2025 Interessiert an

Weiterbildungskurs Interlaken

Sa, 17.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors.

Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Gelände des Strassenverkehrsamt Zug



Samstag,
10.Mai 2025

JETZT ANMELDEN!

We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

www.tz-motorsport.ch



Programm 2025

- Cremona 24.-25. März
- 04. April Anneau du Rhin (F)
- 12.-13. Mai Mirecourt (F) neu im Kalender!
- 07.-08. Juni Anneau du Rhin (F) Sa.+So. an Pfingsten!
- 23. - 26. Juni Most (CZ) neu 4 Tage!
- 13. Juli Anneau du Rhin (F) So.
- 28.-29. August Cremona (I)
- 22.-23. September Anneau du Rhin (F)

mehr...

Wer bei mir alle WB-Kurse gemacht hat, der ist bereit für die Rennstrecke. Seit vielen Jahren arbeite ich mit Hansruedi Züger, einem Fahrlehrer-Kollegen zusammen. So erlaubt er mir, meine Kunden zu betreuen. Wersich also dazu entscheidet, an einem tz-motorsport.ch-Event teilzunehmen, bei welchem ich ebenfalls dabei bin, darf auf meine Hilfe zählen. Je nach Situation fahre ich dann voraus, um Dir beispielsweise die richtige Linie zu zeigen, oder hinter Dir her, um Deine Manöver zu überwachen. Besonders nahe zur Schweiz liegende Strecke von Anneau du Rhin eignet sich hervorragend.

2025 Interessiert an
Rennstrecken-Training

Mo, 12. Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 13. Mai Hinfahrt: Sonntag, 11. Mai (270 km/ 3 1/2 Std.)

Sa, 7. Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& So, 8. Juni Anfahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache

Mo, 23. - Mi, 26. Juni Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
Hinfahrt: So, 22. Juni, Rückfahrt: Fr, 27. Juni

Do, 28. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch
& Fr, 29. Aug. Hinfahrt: Mi, 27. Aug, Rückfahrt: Sa, 30. Aug.

Mo, 22. Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 23. Sept. Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend

1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
ev. Sonntag, 13. Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Anyone who has done with me all the advanced rider courses is ready for the race-track. I have been working with Hansruedi Züger, a fellow driving instructor, for many years. He allows me to look after my customers. So anyone who decides to take part in a tz-motorsport.ch event, at which I am also present, can count on my help. Depending on the situation, I will ride ahead to show you the right line, for example, or behind you to monitor your manoeuvres. Anneau du Rhin-track, which is particularly close to Switzerland, is ideal.



Stella Alpina 2025

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25

Hinreise: *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland-Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung)

Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduromaschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

To organize this 5-day trip, I need at least 6 paying participants. You can travel by road bike, change to an enduro bike in Italy (can be transported and/or hired) for 2½ days. I am also looking for a chauffeur for my bus and trailer, he can take part in the event free of charge. It is possible to return on the same day from Sunday lunchtime. Please let me know if you are interested!

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei www.offroad-training.ch in Niederbipp.

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch urs.tobler(at)datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62