

[Version française au-dessous \(page 3+4\)](#)

Strassenverkehrsunfälle 2024: Mehr Todesfälle, weniger Schwerverletzte

Bern, 13.03.2025 - Im letzten Jahr haben in der Schweiz 250 Menschen bei einem Verkehrsunfall ihr Leben verloren und 3792 Menschen wurden schwer verletzt. Damit hat die Zahl der Getöteten im Vorjahresvergleich zugenommen. Die Zahl der Schwerverletzten ist hingegen gesunken. Das geht aus der Strassenverkehrsunfall-Statistik 2024 des Bundesamts für Strassen (ASTRA) hervor.

Die Zahl der Getöteten auf Schweizer Strassen hat im vergangenen Jahr zugenommen. Insgesamt starben 250 Personen. Dies entspricht einer Zunahme von 14 Getöteten gegenüber 2023. Eine Abnahme gab es dagegen bei den Schwerverletzten. Hier sank die Zahl von 4096 auf 3792 Personen.

Diese Zahlen sind wie bereits 2023 hoch. Mit 250 Todesfällen auf Schweizer Strassen wird der höchste Wert seit 2015 erreicht (damals waren es 253 Getötete). Bei den Schwerverletzten wurde dem gegenüber 2024 der tiefste Wert der letzten fünf Jahren verzeichnet. Die Zahl der Schwerverunfallten (Getötete und Schwerverletzte) hat 2024 gegenüber dem Vorjahr abgenommen.

Aufschlüsselung nach Verkehrsteilnehmenden

2024 verunglückten 81 Personenwagen-Insassen tödlich (2023: 75). Die Zahl der schwerverletzten Insassen sank um 35 Personen (von 719 auf 684).

Mit einem Motorrad verunglückten 47 Menschen tödlich (- 3 Getötete), 1081 verletzten sich schwer (- 6,8 %).

Bei der Anzahl getöteter E-Bike-Fahrender wurde ein Anstieg verzeichnet (von 16 auf 25 Getötete). Die Zahl der Schwerverletzten sank um 10,4 Prozent auf 533 Personen.

2024 verunglückten 20 Fahrrad-Fahrende tödlich, 6 weniger als im Vorjahr. Die Zahl der schwerverletzten Fahrrad-Fahrenden sank auf 633 (- 13,6 %).

2024 sind mehr Fussgängerinnen und Fussgänger tödlich verunglückt als 2023 (2024: 48 Getötete, 2023: 42). Gesunken ist die Zahl der tödlich Verunglückten auf einem Fussgängerstreifen (2024: 11 Getötete, 2023: 24). Ebenfalls gesunken ist die Zahl der schwerverletzten Fussgängerinnen und Fussgänger (441 Schwerverletzte, - 7,4 %).

Mehr Unfälle bei jungen Motorradfahrenden: ASTRA prüft Massnahmen

Seit der Senkung des Mindestalters für Motorräder der Kategorie A1 hat das ASTRA die Unfallentwicklung der Altersgruppe 16-17 Jahre genau analysiert. Die Analyse zeigt: Zwischen 2021 und 2023 hat sich die Zahl der Unfälle von 125er-Motorradfahrenden in dieser Altersgruppe im Vergleich zu 2018-2020 mehr als verdoppelt.

Um die Unfallzahlen zu senken, wird das ASTRA in den nächsten Monaten mit betroffenen Interessengruppen mögliche Massnahmen prüfen. Denkbar sind Anpassungen bei der Ausbildung, zum Beispiel beim Inhalt oder der Dauer der praktischen Grundschulung (PGS, obligatorischer Kurs für Motorrad-Fahrende). Die Umsetzung erfolgt im Rahmen eines laufenden Projekts zur Überarbeitung der PGS. Die dafür notwendige Vernehmlassung ist für 2027 geplant.

Adresse für Rückfragen

Medienstelle ASTRA, 058 464 14 91 oder media@astra.admin.ch

- [Unfallstatistik Strassenverkehr 2020 - 2024](#) (PDF, 96kB)
 - [Bericht Strassenverkehrsunfall-Statistik](#) (PDF, 1 MB)
-

Meine Meinung von Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Sind das «gute» oder «schlechte» Nachrichten?

Thalwil, 31.03.2025 - Im letzten Jahr sind in der Schweiz 90 Menschen weniger in einen schweren Verkehrsunfall verwickelt worden. Das allein wären gute Nachrichten. Doch leider ist die Zahl der Getöteten gegenüber dem Vorjahr um 14 Personen gestiegen. Dabei handelt es sich in erster Linie um volatile Menschen, also nicht durch einen «Käfig» geschützt. Bei den E-Bike-Fahrer(inne)n und den Fussgänger(inne)n gab es wesentliche Zunahmen, dagegen ging die Zahl bei den Töff- & Velofahrer(inne)n etwas zurück. Die Anzahl der Schwerverletzten ging in allen Kategorien zurück.

Nimmt man alle Radfahrenden zusammen, so erhöhte sich die Zahl in dieser Kategorie leicht: 42 Getötete im Jahr 2023, 45 im Jahr 2024. Dies entspricht einer Zunahme von 7,1%. Bei den Autofahrern waren es 8%. Bei den Fussgängern waren es gar 14,3%, wobei sich die Zahl der auf dem Fussgängerstreifen tödlich Verunglückten mehr als halbiert hat. (- 54,2%)

Für uns Töff-FahrerInnen ist das Minus bei den tödlich Verunfallten von 3 Personen positiv zu werten. Was aber eine traurige, vor allem auch weil voraussehbare Entwicklung ist, sind die Unfälle der jungen Töff-FahrerInnen in der Kategorie 15-17 Jahre. **Da haben sich die Zahlen in den letzten drei Jahren verdoppelt.** Seit dem 1.1.2021 dürfen bereits 16-Jährige mit 125er-Maschinen fahren, was diese Kategorie viel attraktiver gemacht hat. Mit leider verheerenden Folgen! Die bfu hatte darauf aufmerksam gemacht: Die Zahlen bei der Umstellung in den Niederlanden und in Österreich zeigten schon eine Verdoppelung. Wir Fachleute hatten davor gewarnt, doch das ASTRA entschied anders.

Es gibt verschiedene Parameter, an welchen man ansetzen könnte. Die Frage ist, ob wir FahrlehrerInnen diesmal mehr Gehör finden mit unseren Vorschlägen.

Accidents de la route en 2024 : plus de morts, moins de blessés graves

Berne, 13.03.2025 - L'an dernier, 250 personnes ont perdu la vie en Suisse dans un accident de la route, et 3792 personnes ont été grièvement blessées. Le nombre de tués a donc augmenté par rapport à 2023, contrairement à celui des blessés graves, comme le montre la statistique des accidents de la route 2024 établie par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Les accidents de la route en Suisse ont été plus meurtriers en 2024 que l'année précédente : au total, 250 personnes sont décédées, soit 14 de plus qu'en 2023. Le nombre de blessés graves a par contre diminué, passant de 4096 à 3792.

Il s'agit là de chiffres élevés, comme en 2023 déjà. Les 250 décès recensés correspondent même au niveau le plus haut observé depuis 2015 (253 tués). En revanche, la valeur enregistrée pour les blessés graves est la plus faible des cinq dernières années. En conséquence, le nombre de victimes d'accidents graves (tués et blessés graves) s'est inscrit à la baisse par rapport à 2023.

Répartition selon les usagers de la route

En 2024, 81 occupants de voitures de tourisme ont trouvé la mort dans un accident de la route (2023 : 75), tandis que 684 ont été grièvement blessés, soit 35 de moins que l'année précédente (2023 : 719).

Chez les motocyclistes, 47 personnes sont décédées (- 3 tués) et 1081 ont été grièvement blessées (- 6,8 %).

Le nombre de personnes tuées à vélo électrique a augmenté (passant de 16 à 25). Quant à celui des blessés graves, il a fléchi de 10,4 % pour s'établir à 533.

En 2024, 20 cyclistes ont perdu la vie dans un accident de la circulation, soit 6 de moins que l'année précédente. Par ailleurs, 633 de ces usagers de la route ont été grièvement blessés (- 13,6 %).

Enfin, davantage de piétons ont été victimes d'un accident mortel (48 tués en 2024, contre 42 en 2023), sauf sur les passages pour piétons (11 tués en 2024 ; 24 en 2023). Le nombre de blessés graves chez ces usagers de la route a également fléchi, de 7,4 % (411 blessés graves).

Augmentation des accidents chez les jeunes motocyclistes : l'OFROU réfléchit à des mesures

Depuis l'abaissement de l'âge minimal pour la conduite de motocycles 125 cm³ de la catégorie A1, l'OFROU a procédé à une analyse détaillée de l'évolution des accidents chez les jeunes de 16 à 17 ans. D'après celle-ci, entre 2021 et 2023, le nombre d'accidents graves impliquant des détenteurs et détenteuses du permis A1 a plus que doublé dans ce groupe d'âge par rapport à la période 2018-2020.

Afin d'inverser la tendance, l'OFROU examinera ces prochains mois différentes mesures en collaboration avec les groupes d'intérêts concernés. Des adaptations de la formation sont envisageables, par exemple au niveau du contenu ou de la durée de l'instruction pratique de base (IPB ; cours obligatoire pour les élèves motocyclistes). Ces ajustements sont concrétisés actuellement dans le cadre d'un projet de révision de l'IPB. La consultation nécessaire sur le sujet est prévue pour 2027.

Adresse pour l'envoi de questions : Service de presse de l'OFROU,
tél. 058 464 14 91 ou courriel media@astra.admin.ch

- [Statistique des accidents de la route 2020-2024](#) (PDF, 93kW)
 - [Rapport statistique des accidents de la route 2024](#) (PDF, 1MB)
-

Mon opinion par Urs Tobler, moniteur moto

Est-ce une «bonne» ou une «mauvaise» nouvelle?

Thalwil, 31.03.2025 - L'année dernière, 90 personnes de moins ont été impliquées dans un accident de la route grave en Suisse. Rien que cela serait une bonne nouvelle. Mais malheureusement, le nombre de tués a augmenté de 14 personnes par rapport à l'année précédente. Il s'agit en premier lieu de personnes volatiles, donc non protégées par une «cage». Le nombre de cyclistes électriques et de piétons a considérablement augmenté, tandis que celui des motocyclistes et des cyclistes a légèrement diminué. Le nombre de blessés graves a diminué dans toutes les catégories.

Si l'on prend en compte tous les cyclistes, le nombre dans cette catégorie a légèrement augmenté : 42 tués en 2023, 45 en 2024, soit une augmentation de 7,1%. Chez les automobilistes, la hausse était de 8%. Chez les piétons, ce chiffre a même atteint 14,3%, le nombre de tués sur les passages piétons ayant diminué de plus de moitié. (- 54,2%)

Pour nous, motocyclistes, la baisse de 3 personnes tuées dans un accident est positive. Mais ce qui est triste, et surtout prévisible, ce sont les accidents des jeunes motocyclistes de la catégorie 15-17 ans. **Les chiffres ont doublé au cours des trois dernières années.** Depuis le 1.1.2021, les jeunes de 16 ans peuvent déjà conduire des 125 cm³, ce qui a rendu cette catégorie beaucoup plus at-trayante. Avec des conséquences malheureusement désastreuses ! Le bpa avait attiré l'attention sur ce point : les chiffres lors du changement aux Pays-Bas et en Autriche montraient déjà un doublement. Nous, les spécialistes, avi-ons mis en garde contre cette situation, mais l'OFROU en a décidé autrement. Il y a différents paramètres sur lesquels on pourrait agir. La question est de savoir si nous, les moniteurs de conduite, serons cette fois-ci mieux entendus.