

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit re-laxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road us-ers. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkrampfen! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

? Sa, 12.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 19.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 3.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 17.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course one step further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2:<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam.

2025 Interessiert an

Weiterbildungskurs Interlaken

Sa, 17.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors.

Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Gelände des Strassenverkehrsamt Zug



Samstag,
10.Mai 2025

JETZT ANMELDEN!

We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

www.tz-motorsport.ch



Programm 2025

- Cremona 24.-25. März
- 04. April Anneau du Rhin (F)
- 12.-13. Mai Mirecourt (F) neu im Kalender!
- 07.-08. Juni Anneau du Rhin (F) Sa.+So. an Pfingsten!
- 23. - 26. Juni Most (CZ) neu 4 Tage!
- 13. Juli Anneau du Rhin (F) So.
- 28.-29. August Cremona (I)
- 22.-23. September Anneau du Rhin (F)

mehr...

Wer bei mir alle WB-Kurse gemacht hat, der ist bereit für die Rennstrecke. Seit vielen Jahren arbeite ich mit Hansruedi Züger, einem Fahrlehrer-Kollegen zusammen. So erlaubt er mir, meine Kunden zu betreuen. Wersich also dazu entscheidet, an einem tz-motorsport.ch-Event teilzunehmen, bei welchem ich ebenfalls dabei bin, darf auf meine Hilfe zählen. Je nach Situation fahre ich dann voraus, um Dir beispielsweise die richtige Linie zu zeigen, oder hinter Dir her, um Deine Manöver zu überwachen. Besonders nahe zur Schweiz liegende Strecke von Anneau du Rhin eignet sich hervorragend.

2025 Interessiert an
Rennstrecken-Training

Mo, 12. Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 13. Mai Hinfahrt: Sonntag, 11. Mai (270 km/ 3 1/2 Std.)

Sa, 7. Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& So, 8. Juni Anfahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache

Mo, 23. - Mi, Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
26. Juni Hinfahrt: So, 22. Juni, Rückfahrt: Fr, 27. Juni

Do, 28. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch
& Fr, 29. Aug. Hinfahrt: Mi, 27. Aug, Rückfahrt: Sa, 30. Aug.

Mo, 22. Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 23. Sept. Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend

1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
ev. Sonntag, 13. Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Anyone who has done with me all the advanced rider courses is ready for the race-track. I have been working with Hansruedi Züger, a fellow driving instructor, for many years. He allows me to look after my customers. So anyone who decides to take part in a tz-motorsport.ch event, at which I am also present, can count on my help. Depending on the situation, I will ride ahead to show you the right line, for example, or behind you to monitor your manoeuvres. Anneau du Rhin-track, which is particularly close to Switzerland, is ideal.



Stella Alpina 2025

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25

Hinreise: *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland-Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung)

Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduromaschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

To organize this 5-day trip, I need at least 6 paying participants. You can travel by road bike, change to an enduro bike in Italy (can be transported and/or hired) for 2½ days. I am also looking for a chauffeur for my bus and trailer, he can take part in the event free of charge. It is possible to return on the same day from Sunday lunchtime. Please let me know if you are interested!

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei www.offroad-training.ch in Niederbipp.

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch urs.tobler(at)datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62