

## Letzte Möglichkeit für KT2 & Interlaken, für KT1 mit näheren Angaben



tramstrasse100@gmail.com  
An Urs Tobler

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



So, 09.03.2025 16:31

2025 mögl. Daten April-Juni für KT1-Kurs.jpg  
91 KB

2025-03-09 Tipps WB-Kurse & Veranstaltungen.pdf  
2 MB

2025-03-09 DO-Ausfahrten Nachfolger.pdf  
2 MB

2025 LAST CALL WB-Kurse & Veranstaltungen

English version below

Die Daten stehen für KT2 und für Interlaken. Für Interlaken haben sich bereits 8 Personen angemeldet, für den KT2 brauche ich weitere Teilnehmende, um den Kurs durchführen zu können: Von 4 Interessenten können nur 3 teilnehmen, das Minimum, um den Kurs durchzuführen sind 6 zahlende TN. Gerade ist eine Abmeldung eingetroffen, was die Frage aufwirft, **allenfalls das Datum nochmals in Frage zu stellen**.

Für die Stella Alpina hat sich bis jetzt ein einziger TN gemeldet, schade. Vielleicht wäre dies meine allerletzte Tour ins Gelände, wer davon profitieren möchte, sollte sich diesbezüglich Gedanken machen.

Auf meiner Webseite findest Du unter «Jahresprogramm» am linken Rand (WB, KT1, KT2 und Interlaken) sowie unter «Veranstaltungen» ebenfalls am linken Rand (Stella Alpina, Rennstrecke) die entsprechenden Detail-Informationen. Durch meinen neuen Job als Schulbus-Fahrer (Region Forch/Küsnacht) ist es mir nur möglich, am Samstag (notfalls Sonntag) und in freien Zeiten wie Schulferien mich engagieren zu lassen. Wer eine Aufsteigerprüfung machen möchte, kann nachmittags am DI, MI oder FR, sowie abends an allen Wochentagen und natürlich evtl. am Samstag mit mir Fahrstunden-Termine vereinbaren. Noch habe ich eine letzte Honda CM 125 C Chopper-Fahrschul-Maschine eingelöst, um nach wie vor die «Ersten Schritte» (Schnupperstunde) durchzuführen ohne Lernfahrausweis.

Meine Webseite «motoschule.ch» ist Vergangenheit, da ich keine Fahrschule mehr habe. Meine Fahrlehrer-Tätigkeiten werden mit meinem 70. Altersjahr enden, wie ich es mir mein Leben lang vorgenommen habe. Ich bin sehr dankbar, dass ich diese Zeit heil überstanden habe und ich möchte nun mein (immer noch) allererstes Hobby noch möglichst lange geniessen und nicht weiter mein Leben auf dem Soziussitz eines Fahrschülers riskieren. Wer einmal bei mir «durch die Mühle» gegangen ist, auf dessen Rücksitz muss ich mich nicht fürchten.

Weiterbildung auf dem Motorrad führt unweigerlich ins Gelände und auf die Rennstrecke. Es stehen schon einige Daten fest, wie z.B. die naheliegende Rennstrecke im Elsass «Anneau du Rhin», wo wir uns bereits zu fünft an Pfingsten eingeschrieben haben. Wir fahren am späten Freitagnachmittag los, fahren am Samstag auf dem kleinen (3,4 km), am Sonntag auf dem grossen Kurs (3,7 km) – noch bestehen Anmelde-möglichkeiten: Schau direkt auf der Seite [www.tz-motorsport.ch](http://www.tz-motorsport.ch) und melde Dich bei mir, wenn Du gebucht hast. Weitere Fixpunkte sind 4 Tage Most in Tschechien und Anneau du Rhin im September. Ich liebe die Rennstrecke Cremona, aber bis jetzt sind noch keine definitiven Anmeldungen dafür eingegangen. Für Geländekurse meldest Du Dich am besten bei [www.offroad-training.ch](http://www.offroad-training.ch), z.B. als Vorbereitung für die Stella Alpina.

Bitte verwende für Deine Antwort immer diese Mail-Adresse: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)

Ich hoffe, Du konntest auch wie ich bereits die ersten Töff-Fahrten unternehmen – es gab ja vor allem in dieser Woche einige gute Gelegenheiten. Und dies zu Beginn des März, unglaublich.

Selbstverständlich stehe ich in allen Zweirad-Fragen weiterhin gerne zur Verfügung, Du erreichst mich telefonisch oder per Mail (immer an [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)) oder WhatsApp, entsprechende Angaben findest Du auf meiner Webseite, die ich auch weiterhin betreue. Von Zeit zu Zeit solltest Du vielleicht einen Blick werfen unter «Neuste Veröffentlichungen»!

Ich wünsche Dir alles Gute, viele tolle und unfallfreie Ausfahrten und «immer genügend Grip»!

Mit zweirad-sportlichen Grüßen, Dein

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)

PS. Ich verkaufe immer noch einige Fahrschulmaschinen, darunter 3 mit Veteranenstatus: VT 750 C und 2x CM125C von Honda, dann eine CBF500 (42 kW) und eine Transalp 600 (37 kW), beide für die offene Kat. A

English version: **IMPORTANT** Always answer on this mail-address [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)

Translated with DeepL.com (free version)

The dates have been finalized for KT2 and Interlaken. For Interlaken 8 people have already registered, for KT2 I need more participants to be able to organize the course: Out of 4 interested parties, only 3 can take part, the minimum to run the course is 6 paying participants. A cancellation has just been received, which raises the question of whether the date should be reconsidered. So far, only one participant has registered for the Stella Alpina, which is a pity. Perhaps this would be my very last off-road tour, so anyone who would like to take advantage of it should think about it.

You can find detailed information on my website under annual program on the left-hand side (WB, KT1, KT2 and Interlaken) and under events also on the left-hand side (Stella Alpina, race track). Due to my new job as a school bus driver (Forch/Küsnacht region), I am only able to be engaged on Saturdays (Sunday if necessary) and during free periods such as school holidays. If you would like to take an advanced driving test, you can arrange driving lessons with me in the afternoon on Tuesday, Wednesday or Friday, as well as in the evening on all weekdays and, of course, possibly on Saturday. I still have one last Honda CM125C chopper bike that I have cashed in so that I can still give the 'first steps' (Schnupperkurs) without a learner's license.

My website 'motoschule.ch' is a thing of the past, as I no longer have a driving school. My driving instructor activities will end when I turn 70, as I have been planning to do all my life. I am very grateful that I have survived this time unscathed and I would now like to enjoy my (still) very first hobby for as long as possible and not continue to risk my life on the pillion seat of a learner driver. Anyone who has been 'going through my mill' once, I don't have to worry about their consideration.

Further training on a motorbike inevitably leads off-road and onto the racetrack. A few dates have already been fixed, such as the nearby race track in Alsace 'Anneau du Rhin', where five of us have already signed up for Whitsun. We leave late Friday afternoon, ride the small course (3.4 km) on Saturday and the big course (3.7 km) on Sunday - there are still registration options, check [www.tz-motorsport.ch](http://www.tz-motorsport.ch) directly and get in touch with me if you have booked. Other fixed dates are 4 days at Most in the Czech Republic and Anneau du Rhin in September. I love the Cremona circuit, but no definite registrations have been received yet. For off-road courses, it's best to contact [www.offroad-training.ch](http://www.offroad-training.ch), e.g. as preparation for the Stella Alpina.

I hope you've already been able to take your first bike rides like me - there have been some good opportunities this week in particular. And this at the beginning of March, unbelievable.

Of course, I'm still happy to answer any questions you may have about two-wheelers, you can reach me by phone or email (always to [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)) or WhatsApp, you can find the relevant details on my website, which I continue to maintain. From time to time you might want to take a look under 'Latest publications' «Neuste Veröffentlichungen»!

I wish you all the best, many great and accident-free rides and 'always enough grip'!

With two-wheeled sporting greetings, yours

Urs Tobler, motorbike instructor in part-time retirement

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)

PS. I'm still selling some riding school bikes, including 3 with veteran status: VT 750 C and 2x CM125C from Honda, then a CBF500 (42 kW) and a Transalp 600 (37 kW), both for open cat. A

## Thursday-evening Rides 2023: The offer stands!

History: With the closure of my school in Oerlikon, it was clear that I would no longer organise THU-evening rides in the future. In the last two years, a hard core had formed (besides my tour guides) who now took the initiative. Read today's email:

«Dear Riders,

As pre-announced and with a great summer so far, the Thursday-rides are back! With the help of former students Dani, Andrea H, Yannis, Felipe and Andrea C, Thursday rides will now start again for whoever wants to join them.

How to join: the guys have created an email address and a WhatsApp "Community" and Chat groups to have all the information available and allow participants to exchange with them and each other.

**To join, write an email** to "[sunset.riders.2023@gmail.com](mailto:sunset.riders.2023@gmail.com)" and specify: your name, phone number and motorcycle make & model.

After this, the guys will add you to the respective groups and you will be able to join! Also, feel free to use the email address for any other questions.

Thanks! Yannis»

GO NOW ON THE WEBSITE: [SUNSET RIDERS](#) Riders Club (Zürich) since 2023

Thalwil, 17. Juni 2023

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

## Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?  
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od. sonntags)  
**JETZT MELDEN: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)**

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit re-laxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road us-ers. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkraften! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

## KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

? Sa, 12. Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug  
? Sa, 19. Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug  
? Sa, 3. Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug  
? Sa, 10. Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug  
? Sa, 17. Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Urs Tobler, Toff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course one step further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam.

2025 Interessiert an

## Weiterbildungskurs Interlaken

Sa, 17. Mai Weiterbildungskurs Interlaken\* moto-trainingskurse.ch  
\* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Urs Tobler, Toff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)  
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen  
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors.

Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

## Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Gelände des Strassenverkehrsamt Zug



Samstag,  
10. Mai 2025

# JETZT ANMELDEN!

We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

# www.tz-motorsport.ch



## Programm 2025

- Cremona 24.-25. März
- 04. April Anneau du Rhin (F)
- 12.-13. Mai Mirecourt (F) neu im Kalender!
- 07.-08. Juni Anneau du Rhin (F) Sa.+So. an Pfingsten!
- 23. - 26. Juni Most (CZ) neu 4 Tage!
- 13. Juli Anneau du Rhin (F) So.
- 28.-29. August Cremona (I)
- 22.-23. September Anneau du Rhin (F)

mehr...

Wer bei mir alle WB-Kurse gemacht hat, der ist bereit für die Rennstrecke. Seit vielen Jahren arbeite ich mit Hansruedi Züger, einem Fahrlehrer-Kollegen zusammen. So erlaubt er mir, meine Kunden zu betreuen. Wersich also dazu entscheidet, an einem tz-motorsport.ch-Event teilzunehmen, bei welchem ich ebenfalls dabei bin, darf auf meine Hilfe zählen. Je nach Situation fahre ich dann voraus, um Dir beispielsweise die richtige Linie zu zeigen, oder hinter Dir her, um Deine Manöver zu überwachen. Besonders nahe zur Schweiz liegende Strecke von Anneau du Rhin eignet sich hervorragend.

2025 Interessiert an  
**Rennstrecken-Training**

Mo, 12. Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch  
& Di, 13. Mai Hinfahrt: Sonntag, 11. Mai (270 km/ 3 1/2 Std.)

Sa, 7. Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch  
& So, 8. Juni Anfahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache

Mo, 23. - Mi, Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)  
26. Juni Hinfahrt: So, 22. Juni, Rückfahrt: Fr, 27. Juni

Do, 28. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch  
& Fr, 29. Aug. Hinfahrt: Mi, 27. Aug, Rückfahrt: Sa, 30. Aug.

Mo, 22. Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch  
& Di, 23. Sept. Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend

1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch  
ev. Sonntag, 13. Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

**Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!  
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!**

Urs Tobler, Toff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Anyone who has done with me all the advanced rider courses is ready for the race-track. I have been working with Hansruedi Züger, a fellow driving instructor, for many years. He allows me to look after my customers. So anyone who decides to take part in a tz-motorsport.ch event, at which I am also present, can count on my help. Depending on the situation, I will ride ahead to show you the right line, for example, or behind you to monitor your manoeuvres. Anneau du Rhin-track, which is particularly close to Switzerland, is ideal.



# Stella Alpina 2025

**Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25**

**Hinreise:** *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

**Fahrstrecke:** *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

**Mitzunehmen:** *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

**Programm:** *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

**Stella Alpina** *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

**Rückreise:** *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

*Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz*

**Minimal** *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland- Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

**Preis:** *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

**Unterkunft:** *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese  
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

**Allgemeines:** *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

*Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung)*

*Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.*

Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduromaschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

To organize this 5-day trip, I need at least 6 paying participants. You can travel by road bike, change to an enduro bike in Italy (can be transported and/or hired) for 2½ days. I am also looking for a chauffeur for my bus and trailer, he can take part in the event free of charge. It is possible to return on the same day from Sunday lunchtime. Please let me know if you are interested!

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei [www.offroad-training.ch](http://www.offroad-training.ch) in Niederbipp.

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) urs.tobler(at)datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62