



**1. SWISS-MOTO: Wenig Erfolg mit neuem Konzept** ← **Aller Anfang ist schwer!**

Die «**SWISS-MOTO 2005**» war TOP organisiert, doch lagen die Eintrittszahlen, trotz wesentlich mehr Werbung im Westen und Süden unseres Landes, knapp **UNTER** dem Niveau von 2004.

**FLOP:** Das war die **Quittung** gewesen für die erste Ausstellung ohne Velos und Mofas, die nie an das Niveau einer 2Rad-Ausstellung kam. Mit nur 4 belegten Hallen, teilweise mit hineingestellten Wänden, war sie eine dem Besucher nicht zumutbare MINI-Ausstellung.

Der Versuch einer «2Rad» ohne Velos und Mofas

**Die Ausstellung als reine Motorrad- und Roller-Ausstellung konnte als Erfolg gesehen werden, wenn man das Gebotene an Attraktionen, usw. als Massstab nimmt.**

Von den Besucherzahlen hier war es eher enttäuschend. Wegen des miesen Wetters stand die Ausstellung nicht in Konkurrenz zu den Winterfreuden in den Ski-Destinationen.

Seit nunmehr 4 Jahren wird die Ausstellung **j ä h r l i c h** abgehalten. Da sich die Velobranche mit dem jährlichen Turnus (auch aus **f i n a n z i e l l e n** Gründen!) nicht abfinden konnte, kam es zu einer Spaltung der ursprünglichen 2Rad- Messe der motorisierten und nicht-motorisierten Zweiräder. Überall sonst spricht man von Synergieen - hier aber verzichtet man **bewusst** darauf! Viele Kunden schauten auch bei der andern Sparten durch die Hallen, wenigstens auf die schnelle Tour. Dass selbst die Töff-Branche nicht einer Meinung ist, macht die Sache nicht einfacher ...



Grosser Andrang vor Türöffnung

Die Ausstellung ist einheitlich jeweils 10 bis 21 Uhr geöffnet, am Sonntag nur bis 18 Uhr. Da am Samstagabend nach 19 Uhr nur spärlich Besucher zu verzeichnen sind, müsste man vielleicht über eine früheren Feierabend am Samstag und einen früheren Beginn am Sonntag Gedanken machen.

Im Jahr 2020 fand zum letzten Mal die «Swiss-Moto» in der Messe Zürich statt. Sie startete 2005 zum ersten Mal als REINE MOTORRAD- & -ROLLER-AUSSTELLUNG: Zuvor teilten sich die Hallen auf in Velo- und Mofa-Hallen, sowie Töff- und Roller-Hallen. Ab 2002 war die 2RAD-Ausstellung, wie sie vorher hiess, in j ä h r l i c h e m Ausstellungsmodus durchgeführt worden, was die Zweiradbranche splittete: Viele, vor allem die ganz grossen Aussteller wie die «hostettler ag» mit den Hausmarken Yamaha, IXS, Shoei-Helme usw. waren nicht bereit, jedes Jahr so viel Geld für die 6 Tage dauernde Ausstellung auszugeben, man spricht hier von Budgets von über einer halben Million Franken. Da nun nicht mehr alle Grossen anwesend waren, hatte dies die Ausstellung abgewertet. Die nicht-motorisierten 2Räder setzten in Basel in Szene.

Dasselbe spielt sich nun wieder in Bern ab: Auch in der 2.Auflage stellt nur ein Teil der Töff-Szene dort aus, es fehlen beispielsweise Harley, Moto Guzzi, MV Agosta, Piaggio (Vespa) und Yamaha. Andere Marken wie Aprilia, KTM oder Triumph sind nur mit Lokalhändlern vertreten. Das schränkt natürlich das Interesse vieler 2Rad-Fans ein und wirft einmal mehr kein besonders gutes Licht auf die Einheit der Motorradhersteller und deren Importeure. Ist es doch immer auch eine Möglichkeit der einzelnen Töff-Händler, sich am Stand der Mutterfirma zu präsentieren.

Die BernExpo wird deshalb mehr mit dem Rahmenprogramm auftrumpfen: Es ist wohl eher ein Food- und Musik-Festival, schlussendlich – da es selbst in den Ausstellungshallen nur so von Restaurants und Essensmöglichkeiten wimmelt, wie auch bereits im Eingangsbereich. Daneben werden Töff-Shows und Probefahrmöglichkeiten auf dem Gelände geboten, dazu muss aber der Actionplan genau studiert werden, wenn man nichts verpassen will. Da wir einige erfolgreiche Töff-Rennfahrer haben, haben auch sie hier eine Möglichkeit, sich zu präsentieren. Ebenso präsentieren sich neben den verschiedenen Motorrad-Verbänden und -vereinen auch Reiseorganisatoren aller Sparten, vom Rally bis zur USA-Gruppen-Reise, auch die Cornu Master School oder die ASSR Regensdorf sind da.

Der Eintrittspreis beträgt (inklusive der Musikkonzerte) für Erwachsene Fr. 19.- online oder 21.- an der Tageskasse. AHV/IV Fr. 14.- bzw. 16.-, Studierende Fr. 10.- bzw. 12.-, Kinder Fr. 5.- bzw. 7.-, Familienticket zu Fr. 40.- online, neben den 2 Erwachsenen sind bis zu 3 Kinder zugelassen.

← → ↻ https://motofestival.ch/de ☆ 📧 📄 📌

29. FEBRUAR - 3. MÄRZ 2024 in BERN Für Ausstellende Für Medien DE

**MOTO FESTIVAL** Favoriten Anmelden Menü

# motofestival 2024

Die grösste Veranstaltung rund um Motorräder, Roller und Zubehör. Das Festival für alles, was das Biker-Herz begehrt. Hier findest du Inspiration, Action und Leidenschaft für deine nächste Töff-Saison.

VERANSTALTUNG TEILEN

IM KALENDER EINTRAGEN



Link zur Webseite des Veranstalters : <https://motofestival.ch/de> (Zweitsprache: Französisch)

Viele Informationen erhältst Du auch bei <https://www.moto.ch> oder im Heft für Fr. 9.50 am Kiosk.

01/24 FASZINATION MOTORRAD SCHWEIZ | WWW.MOTO.CH | 26.01.2024 | FR. 9.50

# MOTO.CH

Tagestour Innerschweiz +++ 100 Jahre BMW – das Museum

**BMW R 1300 GS**

## REVOLUTION

**VESPA WORLD DAYS**  
Tausende Vespas knattern durch Interlaken

**NINJA ZX-4RR**  
Kawasakis leichter Premium-Racer mit hochdrehendem 400er-Vierzylinder

**SUPERBIKE-WM**  
Aegerter buchte sich in Portimao (P) mit Petrucci um Rang 6

**MX OF NATIONS**  
Seewer, Guillod und Tonus glänzten an der Team-WM in Frankreich

**CFMOTO 800NK**  
Kann viel, hat viel, kostet nicht viel

