

ZEITSCHRIFTEN GRATIS ABZUGEBEN



Die Zeitschriften MOTORRAD, MotoSportSchweiz und TÖFF sind nach Jahrgang gebündelt! Wer Interesse hat, melde sich über 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch zwecks Absprache der Übergabe.

MOTORRAD 2007
1-26 (ohne 1-7, 10, 11,
15, 17-21)

MOTORRAD 2008

1-26 (ohne 2, 3, 15)

MOTORRAD 2009

1-26 (ohne 2-4, 6-11,
13, 14, 21)

MOTORRAD 2010

1-26 (ohne 4-6, 13)

MOTORRAD 2011

1-26 (ohne 4, 6, 14)

MOTORRAD 2012

1-26 (ohne 4, 9, 12, 14,
17, 24)

MOTORRAD 2013

1-26 (ohne 4, 12, 13,
17-19, 22, 24)

MOTORRAD 2014

1-26 (ohne 17 + 21)

MOTORRAD 2015

komplett 1-26

Motorrad von 2016
vereinzelte Hefte, so

Nr. 1, 9, 14, 17, 19 bis 23, 25

MOTORRAD 2017

2 - 26 (ohne 4, 6, 9, 10, 12
15, 17, 26)

MOTORRAD 2018

1 - 26 (ohne 9, 11)

MOTORRAD 2019

1 - 26 (ohne 7, 15)

MOTORRAD 2020

1 - 26 (ohne 2, 5, 13,
16 - 22, 24)

MOTORRAD 2021

1 - 26 (ohne 2, 13, 22)

MOTORRAD 2022

1 - 26 (ohne 11, 15,
16, 18)

MOTORRAD

2023

1 - 24, ohne 25, 26, 26a

Ab hier «MotoSportSchweiz»

MotoSportSchweiz 2003

1 - 24 (ohne 4, 5, 14-20,
22-24)

Moto Sport Schweiz

2007, nur 3 Hefte

Nr. 8, 10, 25

Moto Sport Schweiz 2008

1-25 (ohne 4, 7, 8, 18,
20, 22, 24, 25)

Moto Sport Schweiz

2009 nur Hefte

Nr. 1, 5, 9, 17, 23, 24

Moto Sport Schweiz 2010

1-25 (ohne 1-6, 15, 16,
20, 23)

MotoSport Schweiz 2011

1-24 (ohne 3,5,6,9,11
15-17)

MotoSport Schweiz 2012

1-24 (ohne 10,15,16
18-20,22-24)

MotoSport Schweiz 2013

1-24 (ohne 3,5,8-12,
14-16,18,19,21-24)

MotoSport Schweiz 2014

1-24 (ohne 7,8,13,17)

MotoSport Schweiz 2015

1-24 (ohne 1-3,9,21)

MotoSport Schweiz 2016

1-24 (ohne 11,15,16,19)

MotoSport Schweiz 2017

1-24 (komplett)

MotoSport Schweiz 2018

1-24 (ohne 2)

MotoSport Schweiz 2019

1-24 (komplett)

MotoSport Schweiz 2020

1 - 24 (komplett, insgesamt 9 Doppel-
Nummern)
Pandemie-Jahr

MotoSport Schweiz 2021

1 - 24 (komplett)

MotoSport Schweiz 22

1 - 19 (ohne 1, 3, 4, 6)

MotoSport Schweiz 2023

1-19 (komplett)

Ein paar ur-alte Exemplare habe ich gesammelt. Hier in diesem Exemplar bin ich zum ersten Mal mit einem Artikel über das 1.Internat. GoldWing-Treffen, welches Mitte September am Lungernsee stattfand, vorgekommen.

1983 Nr. 45 vom 15.November	«Super-Enduros» Honda XLV750 + BMW R80 G/S
1988 Nr. 4 vom 2.Februar	Vorstellung Honda GL1500/6-Zyl. Artikel von mir
1988 Nr. 47 vom 29.November (3 Expl.)	Aus- und Weiterbildung für Töfffahrer div. Artikel
1991 Nr. 14 vom 10.April	1 Million BMW-Motorräder/ Moto-Expo in Bern
1991 Nr. 28 vom 17.Juli	Yamaha-Fabrik besucht/ Sichere Tipps von Cornu
1991 Nr. 43 vom 30.Oktober	Frau und Motorrad/ Ladies-Cup Ital. Meisterschaft

Weitere Exemplare Ende der Neunziger und Anfangs der Tausender Jahre

1996 Nr. 13 vom 27.März	1998 Nr. 6 vom 4.Februar
1999 Nr. 8 vom 24.Februar	2000 Nr. 7 vom 16.Februar zur «2Rad»-Ausstellung



2001 Nr. 1-3 zum 17. Januar		2002 Nr. 4 vom 19. Februar zur «2Rad»-Ausstellung
2002 Nr. 16 vom 7. Aug. 5 Seiten Occas.-Masch.		2003 Nr. 2 vom 22. Januar 100 Jahre Harley-luja!
2005 Nr. 6 vom 16. März		2005 Nr. 16 vom 4. August Vorstellung Buell Ulysses
2006 Nr. 3 vom 1. Februar MMS geht online		

Für «TÖFF» ein separates PDF

SCHWEIZER MAGAZIN FÜR MOTORRAD UND SPORT

1/1996 Fr. 4.50 (inkl. MwSt)

TÖFF



Aprilia Leonardo 125 4T
Der modernste Viertakter



High-Tech aus dem Emmental

swissauto: Kommen die Japaner unter die Räder?

Seriensiege mit Rolf Biland in der Gespann-WM • In der 500er WM gegen Honda, Yamaha und Suzuki • V8-Motor für die Formel-1 • Motor für das Swatchmobil • Triebwerk für Greenpeace • Exklusiv: swissauto plant Superbike!



Yamaha TRX 850
Die Vorhut einer neuen Generation



Honda CBR 900 RR
Grenzenloses Vertrauen



Kawasaki ZX-7R
Grün, schnell und grundsolide



Suzuki GSX-R 750
Durchtrainiertes Fliegengewicht