Wettbewerb zum Mitmachen und Gewinnen - Rundbrief zum Jahresanfang





Di. 14:37

Всс

+87 weitere



2013 Wahl Motorrad des Jahres

1

Im Jahr 2013 war es, als Edy Kupferschmid den ersten Preis, eine Harley Forty-Eight gewann. Das «TÖFF»-Magazin veranstaltete wie die Schwester-Zeitschrift (damals) MOTORRAD die Wahl Motorrad des Jahres in der Schweiz. Er hatte bei mir anlässlich der Weihnachts-Einladung GRATIS das neuste TÖFF mitnehmen dürfen und ich glaube, damals sandte man noch eine Karte per Post ein, die dann in der Verlosung gezogen wurde.

Schon im Jahr 2001, anlässlich der MotoZüri, wurde ein Motorrad unter den Besuchern verlost, eine Triumph Sprint, die ging an meinen Freund Fredi Holzmann, der über Jahre hinweg meine rechte Hand in der Führung des GoldWing-Club Schweiz war. Auch eine unglaubliche Geschichte!

Ich möchte Dich auffordern, unbedingt bei der Wahl «Töff des Jahres» von moto.ch mitzumachen. Wer weiss, vielleicht trifft die Glücksfee einen weiteren Treffer in meiner grossen Kundschaft. Denn neuerdings ist aus dem «TÖFF» und dem «MotoSportSchweiz», welches mich schon fast mein ganzes Töfffahrer-Leben begleitet hat, neu das moto.ch-Magazin geworden. Neu erscheint es noch 14 mal (vorher 19x) jährlich, ausser dem Titelblatt war der Inhalt bei den zwei Zeitschriften identisch. Wer die Zeitschrift am Kiosk kauft, bezahlt dafür Fr. 9.50.

Link zur Wahl des «TÖFF DES JAHRES»: https://www.moto.ch/awards2024/?utm_source=moto.ch&utm_campaign=96b06a2916_ EMAIL CAMPAIGN 2023 11 21 04 20 COPY 01&utm_medium=email&utm_term=0 -ccc6a2b8f7-%5BLIST_EMAIL_ID%5D

Am besten abonnierst Du den NEWSLETTER von moto.ch, dann bist Du regelmässig informiert, wie beispielsweise zum «motofestival», welches vom 29.Febr. bis zum 3.März in Bern stattfindet. Dies ist die Nachfolge-Ausstellung vom Zweiradverband, der «Swiss-Moto», die jeweils in der Messe Zürich stattfand, direkt vor der Pandemie 2020 zum allerletzten Mal. Das «motofestival», welches im letzten Jahr zum ersten Mal durchgeführt wurde, krankt am selben Umstand wie die Swiss-Moto in den ersten Jahren: Verschiedene grosse Marken wie BMW oder Yamaha sind nicht anwesend, andere stellen nur mit einem lokalen Töff-Händler aus. Mit Musik am Freitag und am Samstagabend (im Einrittspreis inbegriffen) soll das Event aufgewertet werden, neben vielen Shows, wie sie halt bei Töffausstellungen jeweils stattfinden. Aber es ist immer noch ein Töff-Festival, kein Food-Festival, wie es die Propaganda ahnen lässt.

Dieses Mail erhalten alle, die sich MOMENTAN noch in der Verteilerliste der aktuellen Fahrschüler/innen befinden. Im Rundbrief kannst Du lesen, dass ich immer noch als Fahrlehrer arbeite für meine alten Kund(inn)en, aber keine neuen mehr annehme. Ausnahme: Für die Schnupperfahrt («Erste Schritte») ohne Lernfahrausweis kamen die Leute aus der ganzen Schweiz, selbst aus dem Ausland – da habe ich extra eine Honda 125er-Chopper behalten. Wer die Prüfung abgelegt hat, darf auch meinen KT1-Kurs besuchen, und später den KT2. Auf der Webseite findest Du die Kurse unter Jahresprogramm. Aber keine L-Fahrer/innen!

Es wäre nett, wenn Du mir eine Antwort senden könntest, um Dich in den Ordner der «Ehemaligen FS» einzufügen, oder ob ich Dich ganz rausnehmen soll. Ich werde diese E-Mail-Adressen höchstens noch zwei Mal in diesem Jahr bedienen, vor dem LOVERIDE am Sonntag, 5.Mai auf dem Flugplatzgelände in Dübendorf und vor dem Blutspende-Weekend von moto.ch am 29./30.Juni, wo ich jeweils mit meinem Stand anwesend sein werde. Dort kannst Du mich ja dann besuchen. Meine E-Mail-Adresse ist <u>urs.tobler@datacomm.ch</u>, meine WhatsApp-taugliche (Privat-) Telefonnummer 079 433 10 62.

Wenn Du Fragen hast, darfst Du mich auch in Zukunft jederzeit kontaktieren und von meinem grossen Fach- und Töff-Wissen profitieren.

Ich wünsche Dir alles Gute für die Zukunft, und ganz speziell ein tolles Töff-Jahr 2024.

Mit zweirad-sportlichen Grüssen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

It was in 2013 that Edy Kupferschmid won the first prize, a Harley Forty-Eight. Like its sister magazine (at the time) MOTORRAD, TÖFF magazine was organising the Motorcycle of the Year competition in Switzerland. He had been allowed to take the latest TÖFF with him for FREE on the occasion of my Christmas invitation and I think back then you sent in a card by post, which was then drawn in the prize draw.

Back in 2001, on the occasion of MotoZüri, a motorbike was raffled off among the visitors, a Triumph Sprint, which went to my friend Fredi Holzmann, who was my right-hand man in the management of the GoldWing Club Switzerland for many years. Another incredible story!

I would like to invite you to take part in moto.ch's "Motorbike of the Year" poll. Who knows, maybe Lady Luck will find another hit among my large clientele. Because recently, "TÖFF" and "MotoSportSchweiz", which have accompanied me for most of my motorbike riding life, have become the new moto.ch magazine. It is now published 14 times a year (previously 19 times), but apart from the cover, the content of the two magazines is identical. If you buy the magazine at the kiosk, you pay CHF 9.50.

Link to the "TÖFF OF THE YEAR" poll: https://www.moto.ch/awards2024/?utm source=moto.ch&utm campaign=96b06a2916-EMAIL CAMPAIGN 2023 11 21 04 20 COPY 01&utm medium=email&utm term=0 -ccc6a2b8f7-%5BLIST EMAIL ID%5D

It's best to subscribe to the NEWSLETTER from moto.ch so that you are regularly informed, for example about the "motofestival", which takes place from 29 February to 3 March in Bern. This is the successor exhibition of the two-wheeler association, "Swiss-Moto", which was always held at Messe Zürich, right before the 2020 pandemic for the very last time. The "motofestival", which was held for the first time last year, suffers from the same problem as Swiss-Moto in the early years: Various major brands such as BMW or Yamaha are not present, while others only exhibit with a local motorbike dealer. Music on Friday and Saturday evening (included in the entrance fee) is intended to enhance the event, as well as the many shows that take place at motorbike exhibitions. But it is still a motorbike festival, not a food festival, as the propaganda might suggest.

This email is being sent to everyone who is currently still on the mailing list of current learner drivers. You can read in the newsletter (with an English translation) that I am still working as a driving instructor for my old customers, but am no longer accepting new ones. Exception: For the trial ride ("First Steps") without a learner's licence, people came from all over Switzerland, even from abroad - I kept a Honda 125cc chopper especially for that. Anyone who has passed the test can also attend my KT1 (curve technique) course, and later the KT2. You can find the courses on my website under Jahresprogramm. But not for L-riders! http://www.tramstrasse100.ch/downloads/2024fsinforundbriefvom15.jan.2024.pdf

It would be nice if you could send me a reply to add you to the "Former FS" folder, or if I should remove you completely. I will use these e-mail addresses at most twice more this year, before the LOVERIDE on Sunday 5 May at the airfield in Dübendorf and before the moto.ch blood donation weekend on 29/30 June, where I will be present with my stand. You can visit me there. My e-mail address is urs.tobler@datacomm.ch, my WhatsApp-compatible (private) telephone number is 079 433 10 62.

If you have any questions, you can contact me at any time in the future and benefit from my extensive expertise and motorbike knowledge.

I wish you all the best for the future, and especially a great motorbike year 2024

With two-wheeled sporty greetings

Urs Tobler, motorbike riding-instructor

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff - nüt als Töff!»

Link zum Wettbewerb:

https://de.surveymonkey.com/toeffawards2024

Link zur Online-Ausgabe von moto.ch

https://www.moto.ch/awards