



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Info-Rundbrief zum «Saisonbeginn 2022: Veranstaltungen» an meine (ex-) Kunden, Fans & Freunde

Zürich-Oerlikon, den 1. Mai 2022

Kurzübersicht über die Themen

Hässlich, hässlich und kein Ende in Sicht: Was uns diese Krisen antun und was das in Zukunft noch alles bedeutet, ist heute nicht abzusehen.

Was bisher lief: Sowohl KT2 wie der Weiterbildungskurs in Interlaken bei guten Wetterverhältnissen, ebenfalls die ersten drei DO-Ausfahrten mit guter Beteiligung, regelmässig um 19 Uhr.

LOVERIDE 30 steht vor der Tür: Bereits zum 14. Mal bin ich mit meinem Stand dabei. Der LOVE RIDE macht gute Werbung für die Schweizer Töff-Szene mit einer grossen Ausstrahlung, so auch im Schweizer Fernsehen.

Neu gibts für Aussteller Möglichkeit f. Verkauf am Stand: Ich werde sowohl «I♥Töff»-Artikel wie auch «motomania»-Tassen und T-Shirts verkaufen, davon habe ich grosse Vorräte noch von der letzten SWISS-MOTO. Eintrittsgeld von 30 Fr. geht an Muskelkranke.

LOVE RIDE am Sonntag 8. Mai in Dübendorf

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Liebe «Tramstrasse 100»-Fans und Freunde

«Im falschen Film» konnte man sich anfangs April fühlen, als kurz übers Weekend sich nochmals der Winter meldete: An Motorradunterricht war nicht zu denken! Das gab mir die Möglichkeit, meine wegen der Pandemie seit mehr als 2 Jahren nie mehr besuchte Verwandtschaft in Deutschland zu sehen. Ebenfalls «im falschen» Film fühlt man sich täglich, wenn man Nachrichten hört: Von einer Krise in die nächste, uns bleibt tatsächlich nichts erspart. Wie lange dies ohne Auswirkungen für unseren Alltag bleibt, ist fraglich. Uns bleibt nur die Hoffnung, dass dieser Spuk möglichst bald vorüber ist.

Vorüber sind bei mir auch bereits die ersten Weiterbildungskurse sowie die ersten drei DO-Ausfahrten. Der Kurventechnik-Kurs 2 war innert kürzester Zeit mit 8 TN ausgebucht, in Interlaken waren es 5 Teilnehmer. Beide Kurse fanden bei herrlichem Wetter statt, die Temperaturen lagen noch im angenehmen Bereich, nicht zu kalt, nicht zu heiss. Auch die drei bisherigen DO-Ausfahrten liessen punkto Wetter keine Wünsche offen, hätte ich genügend Tourguides gehabt, wären auch bereits frühere Starts möglich gewesen. Mit Ausnahme der Auffahrt (26. Mai) findet jeden Donnerstag eine Ausfahrt um 19 Uhr statt. Zusätzliche Start-Orte oder -zeiten werden auf meiner Homepage oder per SMS-Group DOAUSFAHRT (START DOAUSFAHRT an 939 senden) publiziert.

Am kommenden Sonntag findet der LOVE RIDE 30 statt, der erste ging also 1993 über die Bühne. Im Anhang findest Du den Start dieser Erfolgsgeschichte. Der LOVE RIDE hat einen über die Region Zürich hinaus reichenden Ruf. 1995 fand er erstmals auf dem Militärflugplatz Dübendorf statt. Seit 1996 überstiegen die Besucherzahlen die 10-Tausender-Grenze, bei gutem Wetter! Als ich 1978 die Interessengemeinschaft für GoldWing-Fahrer Schweiz (GoldWing-S) ins Leben rief, woraus später der GoldWing Club Schweiz entstand, war einer der Gründe, damit positiv in der Öffentlichkeit für die Sache der Töfffahrer Werbung zu machen. Dies ist dem LOVERIDE in beeindruckender Weise gelungen: Sie haben jedes Jahr einen grossen Auftritt im Schweizer Fernsehen und dies trägt wesentlich zum besseren Image aller Töff-Fahrer/innen bei.

*Seit meinem 20 Jahre-Jubiläum 2007 unterstütze ich den LOVERIDE mit der Präsenz mit meinem Ausstellungsstand in der Aussteller-Zone. Wohl dank diesem langjährigen Engagement darf ich seit vielen Jahren immer denselben Platz in der Box 2 belegen. Neuerdings ist es gestattet, ebenfalls Dinge zu verkaufen, was ich mit den «I♥Töff»-Klebern und T-Shirts, wie auch mit den vielen «motomania»-Artikeln ausnützen werde. Deshalb suche ich **zur Hilfe beim Verkauf noch einige Helfer/innen**, und sei es auch nur stundenweise. Der LOVERIDE öffnet um 08.00 Uhr und ab 16 Uhr wird abgebaut. Während des Ride-outs, Start um 11.00 Uhr bis zu deren Rückkehr ist es über den Mittag ziemlich ruhig. Der Eintritt beträgt einheitlich 30 Franken, ich bekomme etwa 5 Ausstellerkarten, die meine Helfer/innen benützen können. Der Eintritt geht vollumfänglich zugunsten verschiedener Behinderten-Organisationen, vorab für Muskelkranke. Kinder bis 16 Jahre sind gratis, sowie Begleitpersonen von Beeinträchtigten.*

Der LR Switzerland ist die grösste Benefizveranstaltung der CH-Biker-Szene. Der erzielte Gewinn kommt vollumfänglich muskelkranken und beeinträchtigter Menschen zugute.

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Kurzinfo

Am LOVERIDE können Motorräder/Roller aller Marken teilnehmen: In der Organisation sind zwar viele aus der Harley-Szene, es geht aber in erster Linie um die Mitfahrgelegenheit für etwa 500 Behinderte.

Veranstaltungskalender An Auffahrt geht's nach Frankreich, nahe Strassbourg/F. FR/SA 27./28. Mai Rennstrecken-Training. Am Sonntag Rückfahrt über Schwarzwald Bei grösserer Beteiligung Anfahrt in der Gruppe sonst Töfftransport nur im Auto. Wer fährt meinen HiAce allenfalls nach Chenevières? Im Moment sind wir zu zweit, d.h. wir können selbst damit hinfahren.

SO, 26.Juni Hinfahrt n. Most/CZ, 27.-29.Juni 3 Tage Renntraining, DO 30.Juni Rückfahrt. Anmelden b. Veranstalter

Empfehlens- und unterstützenswerte, viel beachtete Aktion von und für uns Töfffahrer/innen

Die «Stella Alpina», legendäres Enduro-Treffen: Hinfahrt mit Strassentöff, 2 Tage Ausflüge im Gelände, Besuch am Treffen, eineinhalb Tage Rückfahrt durch Frankreich teilweise Schotterstrecken. Wegen der Hotel-Reservierung unbedingt JETZT ANMELDEN! Stella-tour DO, 7.- MO, 11.Juli Interessent(inn)en für eine Tour mit Strassenmaschinen im September ohne Begleitfahrzeug bitte auch melden.

Reserviere Dir bereits heute die Schlussfahrt zu Ende d. DO-Fahrten! Mit etwas Wetterglück wird auch dies ein Highlight der Fahrsaison'22 werden. Du darfst auch Deine Freunde mitbringen (mit Anmeldung)

Willkommen sind alle Gäste, zu Fuss, mit dem Auto, mit dem Töff oder Roller. Es wird ein riesiges Rahmenprogramm geboten, es sind hunderte an freiwilligen Helfern im Einsatz und die Organisationen, die die Verpflegungsstände führen, gehören zu den Sponsoren. Das heisst, alles Geld, was Du aus gibst, geht irgendwie zu den verschiedenen Organisationen, die auf die Beiträge des LOVERIDE angewiesen sind. So habe ich meine Kunden in den vergangenen zwei Jahren, als der LR wegen der Pandemie nicht durchgeführt werden konnte, aufgerufen, direkt ans LOVERIDE-Komitee trotzdem Geld zu spenden, damit sie ihren freiwillig gewählten Verpflichtungen trotzdem nachkommen können.

Neben den DO-Ausfahrten möchte ich noch auf meine weiteren Veranstaltungen aufmerksam machen: Bereits in dreieinhalb Wochen, **an Auffahrt, fahren wir nach Chenevières bei Strassburg auf die Rennstrecke**. Noch sind Plätze frei zu diesem zweitägigen (theoretisch könnte man auch nur 1 Tag buchen) «Racing for fun»-Event. Falls dies gewünscht wird, werde ich mich für meine Kunden zur Verfügung stellen, diese vor allem bei einer ersten Teilnahme persönlich betreuen. Bei einer grösseren Anzahl an Teilnehmenden fahren wir mit den Maschinen über schöne Strecken im Schwarzwald an, Renntöffs und deren Material sowie allfälliges Gepäck können mit meinem HiAce-Bus transportiert werden. Allerdings **suche ich dafür noch einen Fahrer**, eine Fahrerin: Dieser Bus ist mit einem normalen PW-Führerschein zu fahren. Im Moment kann ich noch ein Hotelzimmer (bereits reserviert) anbieten. Die **Anmeldung erfolgt direkt beim Veranstalter tz-motorsport.ch**. Erwähnen, dass man mit mir kommt. Anfahrt geplant an Auffahrt, Rückfahrt am anschliessenden Sonntag. Mit dem Bus könnte theoretisch auch am Samstag nach Feierabend zurückgefahren werden, die Fahrt dauert etwa 3,5 – 4 Stunden, je nach Strecke, ob man mehr Autobahn oder Landstrasse (in Frankreich sehr gut ausgebaut) fahren will.

Ebenfalls auf die Rennstrecke geht es **Ende Juni zur 3-tägigen «Racing for fun»-Veranstaltung auf der Rennstrecke von Most/CZ**. Gleiches Anmeldeprozedere wie oben, im Bus können wir theoretisch mit bis zu 6 Personen unterwegs sein, die Motorräder auf dem Anhänger mitgeführt. Kostenbeteiligung an Anhängermiete und Benzinkosten, hinzu kommt die Boxenmiete. (mehrere Personen möglich)

Blutspende-Aktion für Töfffahrende auf dem Glaubenberg: Diese vom MotoSport-Schweiz (seit 2022 zusammen mit TÖFF ein Magazin/eine Zeitschrift) ins Leben gerufene Aktion findet alljährlich statt und ist ein Riesenevent! Datum: **Samstag/Sonntag, 2./3.Juli**. Davon wird in der Presse, Radio & TV regelmässig berichtet.

Die 5-tägige Enduro-Tour **«Stella Alpina» am zweiten Juli-Wochenende** kann nur durchgeführt werden, wenn ich mindestens 6 zahlenden Teilnehmer/innen habe. Am ersten Tag fahren wir über viele CH- und vorwiegend italienische Pässe, streifen dabei auch Frankreich. Am zweiten und dritten geht's dann auf italienische Schotterstrecken, mit richtigen Enduro-Maschinen (können gemietet werden), teils ins «ziemlich böse Gelände», entsprechende Reifen sind Voraussetzung. Am 20.Mai gehe ich mit einigen zu einem **1-tägigen Enduro-Training in Niederbipp als Vorbereitung**. An der «Stella» können auch weitere Personen mitkommen, es ist möglich, für Strassenfahrer ein Alternativ-Programm (2. & 3.Tag) abzufahren. Der 4. und 5.Tag sind erst dem Besuch des «Stella Alpina»-Treffens am Sonntagvormittag, dann ab Sonntagmittag der Rückkehr über Frankreich geplant mit einer zusätzlichen Übernachtung unterwegs. Wegen der Hotel-Reservierungen brauche ich Deine Anmeldung JETZT! Diese «Stella»-Tour könnte ich bei genügend Interesse auch im Monat September OHNE OFF-ROAD, als Tour für reine Strassenfahrer/innen wiederholen. Die Strecke habe ich in vielen Jahren ausgetüftelt und ständig perfektioniert. Ohne Autobegleitung könnte ich die Tour auch mit weniger als den 6 TN planen. Wegen der Hotelreservierungen müsste ich das Interesse früh wissen. Es besteht ein Nachholbedarf an Reisen: Einfach spontan mit einer Gruppe ins Hotel gehen zu können, ist bei der momentanen Situation nicht möglich.

Als letzte Veranstaltung wäre dann noch die traditionelle «Schlussfahrt» am zweiten Oktober-Sonntag (mit Verschiebedatum 3.Oktober-Sonntag). Es ist möglich, dass dies die **allerletzte durch mich organisierte Schlussfahrt** sein wird, da ich voraussichtlich meine Fahrschule im Jahr 2023 liquidieren werde. Ob es nochmals DO-Ausfahrten gibt im Jahr 2023 hängt von meiner Geschäftslage in diesem Jahr ab. Wenn ich noch viele Fahrschüler/innen habe, die 2022 bei mir ihre Ausbildung beginnen (auf Deine Mund-zu-Mund-Propaganda bin ich angewiesen!) und dann im Jahr 2023 abschliessen, dann werde ich einen Grund haben, mich nochmals entsprechend zu engagieren.

Auf eine tolle Zweirad-Saison 2022,

herzlichst Dein

Urs Tobler