



# ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Apfelbaumtrasse 28  
8050 Zürich-Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

## Erster FS-Info-Rundbrief zum «Saisonbeginn 2022»

Zürich-Oerlikon, 11.März 2022

Liebe (aktuelle und zukünftige) FahrschülerInnen  
Liebe (aktuelle und zukünftige) KursteilnehmerInnen

Mit dem tollen Frühlingswetter der vergangenen 10 Tage, frühmorgens zwar immer wieder bitterkalt, ist die Töff-Saison ohne Töff-Messe gestartet: Waren wir damals gerade noch, im Gegensatz zur Basler Fasnacht, mit der letzten SWISS-MOTO 2020 vor Pandemie-Beginn durchgerutscht, so müssen wir uns nach nunmehr ganzen 2 Jahren – es war der 11.März – immer noch damit herumplagen! So wurde das in diesem Jahr erstmals geplante «motofestival» in Bern (3.-6.März) Corona-bedingt abgesagt. Immerhin dürften die «TÖFF-Testtage» Derendingen erstmals wieder stattfinden: In Zusammenarbeit mit den Motorradimporteuren gibt es die Möglichkeit, praktisch alle käuflichen Maschinen zur Probe zu fahren und zu vergleichen. Diese finden auf dem TCS Trainings-Gelände in Derendingen SO am Samstag, 23.April und Sonntag, 24.April statt. Genauso dürfen wir uns auf den 30. LOVERRIDE freuen, der am 8.Mai auf dem Flugplatz Dübendorf stattfinden wird. Dort werde ich wieder meinen Stand haben, wo ich auf die Hilfe einiger freiwilliger Helfer/innen angewiesen bin. Nachdem er zwei Jahre ausgefallen war (2020 wäre erstmals die Möglichkeit gewesen, vor Ort direkt an die Besucher zu verkaufen) muss ich mein Riesenlager an «motomania»-Artikeln loswerden: Die Lieferung der bestellten Waren war wegen eines Irrtums der Spedition erst nach Ablauf der Ausstellung bei mir eingetroffen! Wer konnte zu diesem Zeitpunkt wissen, was uns mit der Pandemie bevorstehen wird? Gott sei Dank ist wenigstens unser Hobby Corona-konform, im Freien und mit Abstand ☺☺☺! Doch noch vor all diesen Veranstaltungen findet bei Michi Meier, meinem Honda-Händler in unmittelbarer Nähe die **Frühlingsausstellung** statt. Ich werde am Samstag, soweit es mir die Arbeitszeit erlaubt, aber ganz sicher am Sonntag zugegen sein. Samstag, 9.April und Sonntag, 10.April 2022.

Bereits durfte ich, trotz Kälte, meine ersten Fahrschüler in diesem Jahr begrüßen: Im Moment ist es möglich, mich ganz kurzfristig zu buchen, da meine Fahrschüler nicht in Konkurrenz zu Autofahrschülern stehen: Es ist unglaublich, in diesem Jahr darf ich bereits das 35.Jubiläum der ersten und immer noch einzigen NUR-Motorradfahrerschule feiern – Töff, Töff, nüt als Töff! 2019 sah es ganz und gar nicht danach aus, in meinem Fall hat die Corona-Krise geholfen. So genieße ich einfach, dass es die «Tramstrasse 100» noch gibt, dass ich meinem geliebten Beruf & Hobby in Einem noch nachgehen darf! Aber ich freude mich langsam mit dem Gedanken an, dass es eine Zeit «danach» gibt, denn unter der Aussicht, dass ich bald nur noch mit Tempo 30 durch die Stadt Zürich fahren darf, fällt mir der Abschied vielleicht weniger schwer. Einen Vorgeschmack habe ich schon auf meinem Arbeitsweg, denn seit dem 1.Dez. **gilt auf der Seestrasse (!)** zwischen Richterswil und der Stadtgrenze von Zürich **neu Tempo 50!** "Uf Schwyzerdütsch" kann ich nur sagen: "Bireweich"! Und wenn sie wenigstens echte 50 Stundenkilometer fahren würden, nein – es wird mit 45 km/h geschlichen, so wie in Zürich auf all den Strassen, wo momentan noch 50 erlaubt ist. Auf der zumeist schnurgeraden, riesig breiten, durchgehend mit Radstreifen und Fussgänger-Mittelinseln versehenen Hauptstrasse, da bleibt der gesunde Menschenverstand auf der Strecke. Bei diesem Tempo können wohl die E-Mails und WhatsApp-Nachrichten noch besser gelesen und beantwortet werden, und dies alles am Steuer und vom Staat verordnet. Die Aufmerksamkeit für die Strasse hat da keinen Platz mehr. Was ist das für eine Verkehrs-, was ist das für eine Sicherheitspolitik? Den Langsamverkehr gibt's neuerdings auch auf der Strasse, nicht nur auf dem Trottoir. Deshalb fahren ja die Elektro-Trottis inzwischen auch auf der Fahrbahn.

**35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

Nach den zwei arbeitsreichen Arbeitssaisons, welche durch den Regimewechsel bei den Führerprüfungen an alle, insbesondere ans Strassenverkehrsamt hohe Anforderungen stellte, dürfte nun der Alltag wieder einkehren. Der Run auf die grossen Töffs der vergangenen zwei Jahre dürfte ein grösseres Angebot bei Occasionsmaschinen beschieren: Nicht alle dürften die Hürden für die grosse Prüfung geschafft haben. Auch wurden durch den Fachhandel «auf Teufel komm raus» Maschinen an die «blutigen Anfänger» verkauft, die zwar alle tolle Motorräder sind, sich aber hinten und vorne nicht dazu eignen, damit das Töfffahren zu erlernen. Denn bald waren die anfängertauglichen Modelle ausverkauft und nicht mehr lieferbar: Hatte ein Importeur nicht genügend eingekauft, standen die Händler mit leeren Taschen da. In den nächsten Wochen gehen die letzten, die ihre Führerprüfung noch nach dem alten Regime mit dem Sprung direkt in die grosse Kategorie absolvieren dürfen zu ihrem alles entscheidenden Termin. Wer es nicht schafft, muss sich dann mit einem neuen Lernfahrausweis mit 35 kW begnügen. Ganz so schlimm ist das nicht, es reicht immer noch für 180 Stundenkilometer und dies darf mit dem Lernfahrausweis sowieso nicht gefahren werden!

**Neue Regeln seit 1.1.2021:** Für alle Kategorien 3 Gruppenkurse zu je 4 Std. inkl. A1, kein Ablaufdatum mehr für obligatorische Kurse. Prüfungsfahrzeuge: Für die Kat. A beschränkt max. 35 kW und einem Verhältnis von Leergewicht und Leistung von höchstens 0,2 kW/kg, ausgenommen Motorräder der Kat. A1. Für die Kat. A unbeschränkt sind es mehr als 35 kW oder einem Verhältnis von Motorleistung und Leergewicht von mehr als 0,2 kW/kg. Zugang mit maximal 35 kW für alle ab 18 Jahren, ab 16 Jahren 125 Kubik-Regelung für Kat. A1 mit maximal 11 kW.

**Informationen für Fahrschüler/innen (auch von anderen Fahrschulen) der letzten Fahrsaison:** Jeweils in den ersten beiden Monaten (März + April) gibt's das Angebot «Repetieren zum halben Preis»! Voraussetzung ist die abgeschlossene Grundschulung im Jahr 2021 sowie die Bereitschaft, sich bei mir im Einzelunterricht auf die Führerprüfung vorzubereiten mit mind. zwei Doppellektionen. Wer regelmässig in die Fahrstunden kommen möchte und auf Randstunden angewiesen ist, sollte diese frühzeitig mit mir vereinbaren. Für die Prüfungsvorbereitung braucht es in der Regel 3-4 Doppellektionen (wer bei mir die obligat. Grundschulung absolviert hat) im Einzelunterricht, diese sollten in einem Abstand von etwa 2-3 Wochen genommen werden, damit genügend Zeit für die Hausaufgaben zur Verfügung stehen. Wer nicht allein übt, kann kaum mit Fortschritt rechnen. In den ersten Monaten, im März und April, können bei widerlichen Wetterverhältnissen die Fahrstunden kurzfristig abgesagt oder verschoben werden ohne Kostenfolgen. Später in der Saison ist das nicht mehr möglich, weil ich wegen starker Auslastung in der Regel kurzfristig keine Ausweichtermine frei habe.

Ebenfalls führen wir ab April wieder regelmässig die Donnerstagsausfahrten durch, eine gute Möglichkeit (gratis) zu Übungsgelegenheiten zu kommen. Je nach Wetterverhältnissen gibt es neben dem Start um 19 Uhr an der Tramstrasse 109 weitere Startzeiten und Startorte. Mehr dazu findest Du auf meiner Webseite unter Veranstaltungen/Donnerstagsausfahrten. Wer sich in der entsprechenden Verteilerliste eintragen lässt, bekommt regelmässig spätestens am Mittwoch jeweils per Mail die entsprechenden Angaben zu Start und Ziel. Oder man macht in der SMS-Group DOAUSFAHRT mit, indem man den Text 'START DOAUSFAHRT' an die Nummer 939 sendet. Einzelabfrage zu -.40 mit DOAUSFAHRT an 939, im Abo -.20, Service beenden mit 'STOP DOAUSFAHRT'.

LA bis 31.12.2020 (Übergangsregelung bis 30.6)			Ab 1.1.2021 für alle Motorradkategorien A1+A		
Kat. A beschr. <b>altrechtlich</b>	A unbeschr. <b>altrechtlich</b>	Obligatorium	Kat. A beschr.	**Obligatorium	A unbeschr. <b>NEU</b>
18-25 Jahre	über 25 Jahre	12 (6*) Std.	alle ab 18 J.	**12 (4*) Std.	nach 2 J. klagloser Praxis A
LA 4+12 Mt.	LA 4+12 Mt.		(4+) 12 Mt.		12 Mt.
max. 2 LA, vor 31.12.20 ausgestellt	max. 2 LA, vor 31.12.20 ausgestellt	<b>* von Kat. A1 altrechtlich</b>	mit Prüfung max. 35 kW	** nur Erst-Einsteiger für alle A1 oder A	Aufsteigerprüfung ü. 35kW
(Prüf. vor 30.6.21 berechtigt nach 2 J. klagloser Fahrpraxis, Kat. A unbeschr. ohne Prüfung)			Kat. A1 ab 15 J. max. 50 Kubik, <b>max. 45 km/h</b> Kat. A1 ab 16 J. max. 125 Kubik, max. 11 kW Kat. A beschr. ab 18 J. max. 35 kW		

Ich wünsche allen einen guten Start in die neue Fahrsaison, viele tolle und unfallfreie Kilometer und viel Glück an der Prüfung für die, die's brauchen!

Mit zweiradsportlichen Grüssen vom Töff-Profi

*Urs Tobler*

**35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

# «Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2022

---

Ab Donnerstag, 7. April: Jede Woche bis Ende September

## Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 109 ohne Voranmeldung (gratis)

---

### 22 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)\* 22

#### Kurventechnik-Kurs 1\* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

\* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

SA, 26. März, FR, 29. Apr., FR, 27. Mai, FR, 24. Juni, FR, 29. Juli  
FR, 26. Aug., FR, 30. Sept., SA, 21. Okt., FR, 12. Nov.

#### Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

im Moment noch kein Datum bekannt (Areal Zug im Umbau)

#### Weiterbildungskurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Donnerstag 28. April/ Kurs am Freitag, 29. April ganztags

---

### 22 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 22

**WICHTIG: Jetzt Platz reservieren! (Veranstalter/Hotel)**

**Rennstreckentraining in Chenevières/F (170 km ab Basel)**

**mit [tz-motorsport.ch](http://tz-motorsport.ch): Freitag, 27. Mai/ Samstag, 28. Mai 2022**

---

Gemeinsame Anfahrt an **Auffahrt**, Rückfahrt am **Sonntag** auf schönen Strassen durch Schwarzwald/Vogesen, Möglichkeit für Gepäck- ev. Maschinentransport

#### Rennstrecke in Most/CZ mit [tz-motorsport.ch](http://tz-motorsport.ch) 27. -29. Juni 2022

Anfahrt: SO, 26. Juni, Startort und -zeit nach Absprache, 3 Tage Rennstrecken-Training auf dem Circuit Most, Einteilung nach Fahrer-Stärke  
Rückfahrt am Donnerstag, 30. Juni, Ankunft gegen frühen Abend  
Mitfahr-Möglichkeit für Fahrer, Gepäck- und Maschinen (frühzeitig res.)

#### «Stella Alpina» mit Strassen u./od. Enduro-Maschinen (5-Tagestour)

Donnerstag, 7. bis Montag, 11. Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 590.- DZ/HP  
Italienisch-französischen Alpen, Möglichkeit: 2 Tage im harten Gelände  
Geführte Tour mit Begleitfahrzeug und Anhänger für Notfälle

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Natel 079 333 23 77

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) – [www.1987-2022.ch](http://www.1987-2022.ch) – [www.motoschule.ch](http://www.motoschule.ch)