



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Info-Rundbrief zum Ferienende
«Sommer 2021»
an meine aktuellen Kund(inn)en

Zürich-Oerlikon, den 26. Aug. 2021

Kurzübersicht über die Themen

Noch ein paar schöne Herbsttage, und dann ist wohl die Töffsaison gelaufen: Am Morgen dunkel, am Abend dunkel – das war's dann!

Wenn auch oft kurzfristig, so bin ich doch recht gut gebucht, sei es zur Prüfungsvorbereitung, aber auch mit vielen neuen Kunden, die bei Null anfangen.



Antonio Schl.-Nr. 906

Das Jahresprogramm neigt sich ebenfalls dem Ende entgegen: Gute Trainingsgelegenheiten bieten die DO-Ausfahrten, die noch bis Ende Sept. gehen. Wer bei den Spezial-DO-Ausfahrten den 6-Uhr-Start schafft, sollte die Chance nützen.

Wenn Prüfungsvorbereitung, dann möglichst früh starten, ansonsten gehst Du leer aus ...

Schlussfahrt 2021: SO, 10.Okt. (ev. SO, 17.10)

Datum JETZT reservieren!

Liebe Töff-(Lern-)Fahrerin,
Lieber Töff-(Lern-)Fahrer

Es ist unübersehbar, frühmorgens auch fühlbar: Das Jahr, die Töff-Saison geht dem Ende entgegen! Es ist stockdunkel, wenn ich für meinen erster Fahrerschüler um 7 Uhr aufstehen muss – am Abend, nachdem ich noch meine Homepage dem aktuellen Stand angepasst habe, bricht bereits die Dunkelheit herein, genauso anlässlich der DO-Ausfahrten ... Hoffen wir noch auf ein paar schöne und warme Sommertage im September, und dann ist wohl die Saison 2021 gelaufen, vielleicht meine letzte Arbeitssaison.

Im Moment kann ich mich betreffend Auftragslage nicht beklagen: In den Sommerferien spürte ich die Abwesenheit vieler meiner Schüler/innen, doch jetzt füllt sich die Agenda stetig: Die Kandidaten buchen meistens relativ kurzfristig, wenn sie genug üben konnten und bereit sind für die nächste Lektion. Bei vielen steht auch die Prüfung an, das Ende der Ausbildung ist also absehbar. Vor 10 Tagen durfte ich Antonio begleiten (ich begleite aus Prinzip nur diejenigen, die eine komplette Prüfungsvorbereitung gemacht haben) und es lief alles wie am Schnürchen: Auch die Vollbremsung mit meiner Fahrerschulmaschine ohne ABS gelang hervorragend und der Fahrexperte konnte ihm das «okay» erteilen, zwei Tage später lag der begehrte Führerausweis Kat. A offen in seinem Briefkasten. Nun geht es ans Evaluieren der Wunschmaschine, denn seine alte Ducati hat keine Alltagsqualitäten und die dürfte wohl nur bei besonderer Gelegenheit ausgefahren werden, damit sie kein Rost ansetzt ... Ebenfalls durfte ich in den letzten 2 Wochen mit mehreren (vorwiegend englisch sprechenden) Kunden bei Null beginnen, richtig starten werden wohl die meisten erst im Frühling, aber für ein paar Hundert Kilometer 125er-Fahrpraxis sollte es noch reichen.

Noch stehen die letzten Kurse an, es sollte noch einen Fahrzeugbeherrschungskurs geben und wahrscheinlich 1-2 Kurventechnik-Kurse: Es hängt auch davon ab, ob noch ein paar den KT1-Kurs als Repetition (ohne Theorie für nur Fr. 200.- für einen vollen Tag an Betreuung in einer kleinen Gruppe ein sehr günstiger Preis) besuchen werden. Ebenfalls gut besucht von meinen L-Fahrer(inne)n sind die DO-Ausfahrten. Im Moment führen wir, je nach Wetterlage und zur Verfügung stehenden Tourguides, noch SPEZIAL-DO-Ausfahrten, mit mehreren Startzeiten- und -orten durch. Wer es schafft, sollte unbedingt bereits um 18 Uhr starten (regelmässig ab Rüslikon und Tramtrasse 109 bei den letzten Ausfahrten) und von der längeren Strecke profitieren. Bei der Rückfahrt stand oft auch ein Tourguide zur Verfügung, in der Dunkelheit ist das kein Luxus. Wer wenig Fahrerfahrung hat, tut sich schwer beim Fahren im Dunkeln.

Feuerwehrrübungen vor der Prüfung sind nicht mein Ding: Kürzlich rief einer an, dass sie drei Kollegen wären, die am nächsten Montag an die Prüfung gehen, ob da noch etwas zu machen sei. Es war an einem Mittwoch ... Kurze Antwort: Ausgebucht! Sorry, das war etwa 2, vielleicht gar 3 Monate zu spät, um wirklich etwas zu machen!

Nun wünsche ich Dir und mir noch viele tolle Töff-Kilometer bei angenehmen Temperaturen. Und, falls es an die Prüfung geht, «Viel Glück» zum Gelingen!

Mit den besten Grüßen von Deinem Töff-Fahrlehrer

Urs Tobler

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2021

Ab Donnerstag, 8. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 109 ohne Voranmeldung (gratis)

21 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 21

Kurventechnik-Kurs 1* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

SA, 3. Apr., FR, 7. Mai, FR, 4. Juni, FR, 2. Juli, FR, 6. Aug.

FR, 3. Sept., FR, 1. Okt., SA, 23. Okt., SA, 5. Nov.

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Freitag, 30. April/ Kurs am Samstag, 1. Mai ganztags

21 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 21

WICHTIG: Jetzt Platz reservieren! (Veranstalter/Hotel)

Rennstreckentraining in Chenevières/F (170 km ab Basel)

mit tz-motorsport.ch: Freitag, 14. Mai/ Samstag, 15. Mai 2021

Gemeinsame Anfahrt an **Auffahrt**, Rückfahrt am **Sonntag** auf schönen Strassen durch Schwarzwald/Vogesen, Möglichkeit für Gepäck- ev. Maschinentransport

Rennstrecke in Most/CZ mit tz-motorsport.ch 28. -30. Juni 2021

Anfahrt: SO, 27. Juni, Startort und -zeit nach Absprache, 3 Tage Rennstrecken-Training auf dem Circuit Most, Einteilung nach Fahrer-Stärke

Rückfahrt am Donnerstag, 1. Juli, Ankunft gegen frühen Abend

Mitfahr-Möglichkeit für Fahrer, Gepäck- und Maschinen (frühzeitig res.)

Rennstrecke in Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch 6. & 7. Sept.

Montag, 6. und Dienstag, 7. Sept. Rennstreckentraining € 180.- /Tag (auch einzeln buchbar, wenig Teilnehmende, ideal für Erst-Teilnehmende)

Mitfahrmöglichkeit im Begleitungsfahrzeug, Gepäck-/Materialtransport

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Natel 079 333 23 77

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2017.ch – www.motoschule.ch