



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Frühlingsbrief von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrerschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 16. März 2017

Kurzübersicht über die Themen



Vor dem Frühlingsanfang nochmals meine Batterien füllen auf der geliebten Insel Teneriffa, war das Ziel meines 7tägigen Kurzurlaubs anfangs Monats: Nun bin ich voll Tatendrang zurück!

Die ersten Fahrerschüler des Jahres sind bereits fleissig am Üben. Meine Maschinen sind wieder startklar. Auch gibt es noch ganz kurzfristig Fahrstundentermine, da meine Agenda vorwiegend leer ist. Für Fahrerschüler vom letzten Jahr in den Monaten März/April das Angebot «Repetieren zum halben Preis!»: Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht. Auch möglich ohne die Reihenfolge einzuhalten. Bei Fahrzeugwechsel jedoch empfohlen, erst den Teil 1, anschliessend Teil 2 zu machen. Auch für neue Kunden gültig, die die GS andernorts absolvierten.

Liebe Töfflerfahrerin,
Lieber Töfflerfahrer

Vor einem Jahr schrieb ich: «Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen: Seit Dienstag, 10.März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrerschüler/innen (bis jetzt!) . fast ausschliesslich erste Schritte! Nach der «SWISS-MOTO» verzeichne ich immer einen hohen Andrang an Fahrerschülern, die es mal versuchen wollen.» Diese Szene wiederholt sich offenbar auch in diesem Jahr!

Noch vor einer Woche genoss ich meine letzte grosse Ausfahrt auf Teneriffa: «Jetzt oder nie!» war meine Devise, als ich in der Montagsnacht vom 27. auf den 28. Febr. den Flug für meinen 7-tägigen Kurzurlaub buchte. So kam es, dass ich mich am Donnerstag, dem 2.März um den Mittag rum auf der geliebten Insel wiederfand. Als ich die Insel am 10.Dez. verliess, war ich mir ziemlich sicher, dass wir im Januar wiederkommen würden. Doch das Schicksal hat es anders gemeint mit uns, mit mir. So diente der Urlaub dafür, um Wärme und Energie zu tanken, sowie von einigen Orten, die mir und Sigrid so lieb geworden waren, Abschied zu nehmen. Nun bin ich froh, dass ich diese letzte Chance gepackt habe und so viele schöne Stunden dort unter Freunden verbringen durfte. Auch wenn ein paar FahrerschülerInnen gerne in ihre erste Fahrstunde gekommen wäre. Doch, wie ich gehört habe, war das Wetter nicht so toll hier.

«Nun bin ich wieder da!» und dies auch schon wieder eine Woche! Jeden Tag durfte ich Fahrstunden erteilen, am Samstag durfte ich gleich zwei Fahrerschüler bedienen. Anlässlich des Wochenendes fuhr ich nach Deutschland, im Siggis Mutter zu besuchen. Sie hat ein neues Kniegelenk bekommen . mit 79 Jahren und ist nun wieder zuversichtlich, ihre Schmerzen loszuwerden. Daneben bin ich fleissig am Aufräumen im Geschäft, Stephanie ist mir dabei eine grosse Hilfe. Inzwischen sind auch die Fahrerschulmaschinen wieder alle in Betrieb, das heisst, meine Fahrerschüler können wieder fleissig allein üben ohne Einschränkungen. Die kleinen Chopper-Maschinen sind wirklich tolle Übungsgeräte, eine gute Vorbereitung zum angstfreien Fahren auch mit grösseren Maschinen. Im Moment kann man ganz kurzfristig mit mir abmachen, am Vorabend für den Morgen, oder am Morgen für den Nachmittag telefonieren.

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppellektionen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kann man an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht beim zweiten Mal viel ringer und es stellt sich ein Wohlgefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Das hilft dann auch im Einzelunterricht und in der Prüfungssituation das nötige Vertrauen in sich selbst, aber auch zur Maschine, aufzubauen, das es für den Erfolg braucht. Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kurs-teile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden. Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge.

1987-2017: 30 Jahre «Töff, Töff Ë nüt als Töff!»

Kurzübersicht über die Themen

Kurse: Nur im März u. April «**Repetieren zum halben Preis**», sichere Deinen Platz: **Sofort**, solange het! (Anzahl beschränkt)

Aktuell: Am Freitag u./oder Samstag, 31.3 bzw. 1.April findet der 1.KT1-Kurs von 2017 statt. In dieser Jahreszeit hängt die Durchführung auch von den Wetterverhältnissen ab: Aufgrund der 5-Tagesprognose sollte es möglich sein, die Durchführung zu planen.

Winterpause des Strassenverkehrsamtes vorbei: Ab sofort ist die letzte Doppellektion abends wieder ab 17Uhr zu haben, auch ganz kurzfristig: Da noch wenige Termine in der Agenda stehen, kann bei schlechtem Wetter auch verschoben werden!

Ab 6.April jeden Donnerstag (mit Ausnahme von Auffahrt, 25.Mai) Abendausfahrt um 19h Treffpunkt Tramstr.109 Ausschreibung 1-2 Tage vorher auf meiner Homepage für zusätzliche Abfahrtszeiten od. weitere Treffpunkte. Mit SMS-Group «DO-AUSFAHRT» bist Du automatisch informiert. DO-Ausfahrten sind eine Möglichkeit, Fahrroutine zu erlangen, sie sind gratis.



Treff: Tramstrasse 109

Wenn ich das Telefon nicht selbst abnehme, landest Du bei Milly Peter und ich rufe zurück!

Verschiedene Veranstaltungen: Im Anhang!

Die noch verbleibenden Kurse, für die das Angebot «Repetieren zum halben Preis» gilt:

Kurs v. FR, 17./SA 18.3	Teil 1 am SA, 18.3/07.45	Teil 2 am SA, 25.3/07.45
Kurs v. FR, 7./SA 8.4	Teil 1 am SA, 8.4/07.45	Teil 2 am SA, 15.4/07.45
Kurs v. FR, 21./SA 22.4	Teil 1 am SA, 22.4/07.45	Teil 2 am SA, 29.4/07.45

Das Angebot gilt auch für alle Fahrschüler, die von anderen Schulen kommen: Das Ziel meines Kurses ist, am Ende von Teil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können.

Eine Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 kann im Frühling von grossem Nutzen sein: Sie kostet ohne Theorie nur Fr. 200.-, das ist ein sehr günstiger Preis für einen ganzen Tag Betreuung in einer kleinen Gruppe. (max. 6 TN) Wie bereits früher beschrieben, geht alles beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und am Ende ist man beim zweiten Mal etwas weniger «tot»: Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Die Theorie braucht man als Repetent nicht extra zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Dann kostet die Theorie nicht extra. Ob der Kurs vom kommenden Freitag (ev. Samstag) stattfinden kann, hängt einerseits von den Anmeldungen, andererseits aber auch von den Wetterverhältnissen ab: Unser Übungsgebiet liegt nahe bei 1000 m ü.M., d.h. dass es dort noch kalt ist und es frühmorgens eventuell Eisbildung in Wäldern und entlang dem Fluss haben kann. Eine Entscheidung über die Durchführung sollte mit der 5-Tagesprognose möglich sein.

Wie geht es nun weiter? Die Winterpause des Strassenverkehrsamtes ist vorbei: Da meine Fahrschüler nie unvorbereitet in einen Kurs kommen, hat es bis jetzt auch noch keinen Kurs gegeben. Ab sofort ist es wieder möglich, um 17 Uhr zu kommen, die Tage werden wieder länger und die Umstellung auf Sommerzeit, bringt das Tageslicht schlagartig für eine Stunde länger. Da ich nur wenige Termine in meiner Agenda habe, kann auch ausserhalb des normalen Stundenrasters abgemacht werden, ebenso über den Mittag. **Wenn das Wetter zum Zeitpunkt der abgemachten Zeit miserabel ist, können wir auch ganz kurzfristig verschieben.** Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen, auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Momentan bin ich noch flexibel ö

Am Donnerstag, 6.April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 109. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung, oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter News&Aktuelles, am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstagsausfahrten. Wenn Du den Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 sendest, dann bist Du Teilnehmer in der SMS-Group «DOAUSFAHRT»: Jeden Donnerstag erhältst Du für -.20 ein SMS mit den Angaben von Abfahrtszeit(en), Abfahrtspunkt(e) und Fahrziel. Das animiert, einerseits die Ausfahrt nicht zu verpassen, andererseits allenfalls selbst zum Fahrziel zu gelangen. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten aber auch der Fahrroutine und man lernt dazu: Beim Kurvenfahren ist es für Anfänger sehr schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Bist Du ein Teil der Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, wer den Kurventechnik-Kurs absolviert hat, darf auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahrroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, allerdings in der Regel auf dem direkten Weg. Um die SMS-Group zu beenden, braucht es ein SMS mit dem Text «STOP DOAUSFAHRT», eine einmalige Abfrage mit dem Text «DOAUSFAHRT» kostet -.40. Dieser Service funktioniert inzwischen für alle Anbieter.

Im Moment bin ich einerseits beschäftigt mit meiner Buchhaltung (das Steueramt sitzt mir im Nacken!) und es stehen einige Sitzungen (Töff-Fahrlehrer-Verband, QSK des Autofahrlehrerverbandes) an, d.h. ich bin nicht uneingeschränkt zur Verfügung. Wenn ich unterwegs bin, gibt Dir Milly Auskunft: Ich telefoniere Dir zurück, sobald ich kann.

Mit zweiradspportlichen Grüssen Dein Fahrlehrer **Urs Tobler**

1987-2017: 30 Jahre «Töff, Töff Ë nüt als Töff!»

MEIER MOTOS

Michael Meier
Winterthurerstr. 309, 8057 Zürich

Tel. 044 311 80 59
Fax 044 311 80 86

www.meiermotos.ch
info@meiermotos.ch

HERR
URS TOBLER
APFELBAUMSTRASSE 28
8050 ZUERICH

Zürich, im März 2017

Frühlingsausstellung 2017

Hoi Urs

Wir freuen uns jetzt schon auf die bevorstehende Motorradsaison 2017! Die Swiss Moto ist vorbei und schon bald naht unsere Frühlingsausstellung. Genau für diesen Event möchten wir alle ganz herzlich einladen!

Wie jedes Jahr zeigen wir auch dieses Jahr die Neuheiten von Honda, sowie unsere schönen Occasionen.

Gemeinsam wollen wir die Ausstellung an folgenden beiden Tagen feiern:

Samstag, den 25. März 2017 von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

und

Sonntag, den 26. März 2017 von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Das Meier Motos-Team freut sich auf zahlreichen Besuch!

Mit freundlichen Grüßen



Michael Meier



Reparaturen aller japanischer Motorräder

