



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Info-Rundbrief
für meine ehemaligen Kunden zur
«SWISS-MOTO» vom 18.-21.Febr.

Zürich-Oerlikon, den 20. Januar 2016

Liebe Töff-Fahrerin
Lieber Töff-Fahrer

Diesen Brief schreibe ich kurz vor unserem Abflug nach Teneriffa: Wir werden nochmals 3 Wochen die Wärme geniessen und ausspannen! Denn wenn wir zurückkommen, erwartet uns ein Marathon: Erst die Vorarbeit und Arbeit im Zusammenhang mit dem Stand an der SWISS-MOTO, wo ich hoffe, Dich an unserem Stand begrüessen zu dürfen – wieder in der Halle 3, aber «um die Ecke», wo im letzten Jahr die REGA ihren Stand hatte –, anschliessend die Arbeiten im Zusammenhang mit meinem Geschäftsumzug: Vor 2 ½ Jahren bekam ich die Mitteilung der Hauseigentümer, die seit 2007 persönlich im Haus wohnen, dass ich nach 27 Jahren hier mit meinen «stinkenden» Töffs nicht mehr erwünscht bin. Mit der Schlichtungsstelle konnte ich es noch um zwei Jahre hinausschieben, doch nun kommt der Tag immer näher, bis am 31. März muss ich ausgezogen sein. Konkret habe ich noch nichts gefunden, aber ich bin zuversichtlich, eine Lösung zu finden – oder zumindest eine Übergangslösung. Sobald ich mehr dazu weiss, wirst Du es auf meiner Homepage finden.

Einen eigenen Ausstellungsstand zu haben auf der Töff-Messe ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Seit 2007 bin ich ununterbrochen vertreten, mit Ausnahme 2014, als ich mit meiner Lebenspartnerin 2 Monate Ferien in «Down Under» verbrachte. Wir zehren immer noch von diesen tollen Ferien! So kamen wir im letzten Jahr zurück mit einem total neuen Messestand: Meine ehemalige Fahr Schülerin Anna (Schl.-Nr. 785) stand Foto-Modell und ist gleichzeitig auch gleich meine «Stand-Mate», an der niemand ohne sie zu beachten vorbeikommt! Mit ein bisschen Charme kann man ihr auch ein Autogramm entlocken, unerschrockenere griffen zum Selfie – entsprechende Bilder findest Du auf meiner Homepage! Dieses Mal haben wir nur zwei offene Seiten, deshalb können wir unsere Gäste wieder be«trinken», eh – bewirten! D.h. Du solltest auf Deinem Rundgang unbedingt bei uns einen «Boxen-Stopp» einlegen. Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Eintrittsgutscheine für Fr. 10.- statt 22.- (oder mehrere) erwerben, sagst mir bitte Bescheid. Noch billiger kommst Du nur mit einem Gratis-Eintritt, z.B. von Deinem Töffhändler, auf die Messe.

Auch in diesem Jahr ist eine Menge geplant: Das Jahresprogramm steht, dieses findest Du auf der Rückseite meiner Schülerzeitung. Da die Daten wegen der Ostern Ende März ganz schlecht liegen, musste ich den ersten Kurventechnik-Kurs auf den April verschieben, d.h. am FR, 1. und /oder SA, 2. April findet der/die erste/n Kurse statt, je nach Anzahl der Anmeldungen. Ebenfalls ist es um diese Zeit je nach Wetter noch kritisch wegen eisiger Nächte, also kann man nicht 100% sicher sein, dass die geplanten Kurse überhaupt stattfinden können. Ganz sicher wird der Kurs vom Donnerstag, 14. April in Interlaken sein. (Anfahrt am Mittwochabend, 13. Apr. um 17.00 Uhr ab Waldegg) Über diesen Kurs gibt es einen kleinen Bericht in der Schülerzeitung. Ab Donnerstag, 7. April werden wieder regelmässig die Donnerstagsausfahrten stattfinden, mit Ausnahme der Auffahrt. Ich hoffe, dass ich bis zur Ausstellung den Termin für den Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Strassenverkehrsamt in Zug kenne. Ein weiterer Termin, der feststeht, ist unsere Teilnahme am LOVERIDE 24 in Dübendorf: Wir hoffen, dass Petrus diesmal Einsicht hat mit uns Töfffahrern und uns nicht mehr ein so regenreiches Weekend beschert wie im letzten Jahr! Auch der «Stella-Alpina»-Termin, am 2. Juli-Wochenende steht fest, für diesen Ausflug suche ich jemanden, der meinen Bus mit Anhänger nach Italien fährt, damit wir wieder den Offroad-Teil abdecken können für all jene, die sich dafür melden: Mit einem eintägigen Schnupperkurs hier in der Schweiz (z.B. bei offroad-training.ch in Niederbipp) ist man gut gerüstet, Mietmaschinen (auch Mietkleider) beziehe ich jeweils bei kms-racing.ch in Tann-Rüti. Die Schlussfahrt am Sonntag, 9. Okt. (Verschiebedatum 16. Okt.) ist unsere letzte Veranstaltung.

Herzlichst Dein ex-Fahrlehrer *Urs Tobler*

Seit 1987: 29 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

- Prüfungs-
vorbereitung** Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, offeriere ich bis Ende April den **Fahrzeug-beherrschungskurs zum halben Preis (200.-)** zu repetieren, **um anschliessend die Fahrstunden** zu besuchen. Auch für **Kunden**, die ihre obligat. Grundschulung **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben! **Bedingung: Anschl. Einzelunterricht** nehmen!
- Ausbildungs-
dauer** Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben der guten Vorbereitung für die Prüfung die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
- Prüfungs-
vorbereitung** Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnik-Kurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit.
- Ausbildungs-
dauer** Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt! Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die **persönliche Weiterbildung** in Form einer Frühlingkontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken – mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem **Gruppenkurs** können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
- Kat. A** Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
- Zum Thema
Weiter-
(Aus-)bildung
Gelände und
Rennstrecke
im Ausland:** Habe ich deine Lust geschürt?
- Touristik-
Programm
und neues
Frühlings-
wochenende** Ab 7. April finden wieder regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» senden an 8400, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Anstelle des 1. Mai «Tag der offenen Tür» mit dem Rallye gibt es nun ein **Frühlingswochenende** (mit Übernachtung) in den Jura. Mehr dazu findest Du nach der Ausstellung im Internet auf www.tramstrasse100.ch.
- Besuche mich
anlässlich der
SWISS-MOTO
Halle 3
Stand A15** Vom 18. bis 21. Febr. 16 findet in der Messe Zürich die 13. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüßen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
- Newsletter,
Post uner-
wünscht ?** Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail an: urs.tobler@datacomm.ch! Falls ich Deine Adresse streichen soll, bitte ebenfalls mitteilen!

Besuche mich regelmässig auf www.tramstrasse100.ch unter «Neuste Veröffentlichungen»!

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2016

Ab Donnerstag, 7. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung (gratis)

16 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 16

Kurventechnik-Kurs 1* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

Fr/Sa, 1./2. Apr., Fr 29. Apr., Fr 27. Mai, Fr 24. Juni, Fr 29. Juli,
Fr 26. Aug., Fr 30. Sept., Fr/Sa 14./15. Okt., Sa 5. Nov.

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

(Das Datum steht noch aus, nur SA, in der Regel April, ev. Juni)

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 13. Apr./ Kurs am Donnerstag, 14. Apr. ganztags

16 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 16

«Stella Alpina» mit Enduro-Maschinen (1 Tag + 2½ Tage + 1½ Tage)

Donnerstag, 7. bis Montag, 11. Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 750.- DZ/HP

Italienisch-französischen Alpen, 2 Tage im harten Gelände

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

4-Tages-Tour mit Strassentöffs: Freitag, 8. bis Montag, 11. Juli 16

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der

«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,

Fr. 650.- inkl. Übernachtung im Hotel, 4 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Fahrt ins Blaue» für alle Fahrer/innen (gratis)

So, 9. Okt. (Verschiebedatum: So, 16. Okt.) Treffpt.: Luegeten Pfäffikon SZ

Veränderungen, weitere Angebote findest Du auf meiner Homepage!

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch