

2016	Grundkurse			2016	Weitere Kurse			2016
Monat	Theorie Freitag 18.30- ca. 22.15	Teil 1 Samstag 07.45- ca. 12.45	Teil 2 Samstag 07.45- ca. 12.45	Monat	Theorie Dienstag 19.15- ca. 21.30	Erg.kurs Mittwoch 17.00- ca. 21.15	Kurven- technik 08.00- ca. 17.00	Monat
Jan.	15.	16.	23.	Febr.	Fr, 29.	Sa, 30.		Jan.
Febr.	5.	6.	13.	Febr.	Fr, 19.	Sa, 20.		Febr.
Febr.	26.Febr.	27.Febr.	5.	März	Fr, 11.	Sa, 12.		März
März	18.	19.	26.	März	29.	30.	Fr, 1.	April
April	8.	9.	16.	April	19.	20.	Sa, 2.	April
April	22.	23.	30.	Mai	3.	4.	Fr, 29.	April
Mai	6.	7.	14.	Mai	17.	18.		Mai
Mai	20.	21.	28.	Mai	31.	1.Juni	Fr, 29.	Mai
Juni	3.	4.	11.	Juni	14.	15.		Juni
Juni	17.	18.	25.	Juni	28.	29.	Fr, 24.	Juni
Juli	1.	2.	9.	Juli	12.	13.		Juli
Juli	15.	16.	23.	Juli	26.	27.	Fr, 29.	Juli
Aug.	5.	6.	13.	Aug.	16.	17.		Aug.
Aug.	19.	20.	27.	Aug.	30.	31.	Fr, 26.	Aug.
Sept.	2.	3.	10.	Sept.	13.	14.		Sept.
Sept.	16.	17.	24.	Sept.	27.	28.	Fr, 30.	Sept.
Okt.	30.Sept.	1.	8.	Okt.	Fr, 14.	Sa 15.	Fr, 14.	Okt.
Okt.	21.	22.	29.	Nov.	Fr, 4.	Sa, 5.	Sa, 15.	Okt.
Nov.	11.	12.	19.	Nov.	Fr, 25.	Sa, 26.	Sa, 5.	Nov.
Dez.	2.	3.	10.	Dez.	Fr, 16.	Sa, 17.		Dez.
	Grundkurse «unter der Woche» auf Anfrage ab 3 bis 4 Pers. in der Regel 13.00 – ca. 17.30 h				Grundkurs: 4 Teilnehmer pro Instr. Ergänzungskurs: 3 Teiln. pro Instr. Kurven-Kurs: max. 5 Teiln. pro Instr.			

«Theoret. Einführung» Administratives. Vorstellung des Kursprogramm: Besprechung der Übungsinhalte; Tipps zur Wartung und Pflege und zur Motorradschutzbekleidung. Allgemeines Motorradwissen. (auch als **Info-Abend!**)

«Teil 1» Fahrzeugbeherrschung im Langsamfahrbereich: Umgang mit dem Fahrzeug (schieben, auf- und abständern) Stabilisieren geradeaus und in Kurve mit Gas, Kupplung und (Fuss-) Bremse (Spurgasse, enger Slalom und enge Acht), Schlussübung: Trial-Stopp. Sehen und gesehen werden: Beobachtungsübung (Blicktechnik)

«Teil 2» Fahrzeugbeherrschung Kurvenfahren/ Bremsen: Repetition der Kursinhalte von Teil 1; Lockerungsübung: Frühturnen auf dem Motorrad; Kurvenfahren: Schräglagentraining. Bremsübungen auf Kies: Wirkung von Hinterrad-, Vorderrad- und beiden Bremsen. Vorbereitung der Notbremsung: Herantasten an die physikalischen Grenzen.

«Ergänzungskurs» für Kat. A1: Theoret. Einführung mit motorradspezifischen Wissen: Spur, Fahrbahnlesen, Koordination der Bewegungsabläufe beim Abbiegen, Befahren von Kreuzungen, Gefahrenbewusstsein und Fahrphysik. Gesetzliche Bestimmungen. Im **praktischen Teil** des EK: Bremsen auf Asphalt: Aufbau und Prüfungsbremsen. Einfügen in den Verkehr, Berganfahren, Abbiegen. Befahren von Verzeigungen: Sichtpunkt und Bremsbereitschaft. Quartierfahren: Vermeiden von Gefahren und defensives Fahrverhalten. Abschlussstest (=gesetzliche Vorgabe!) In diesem Kursteil sitzt der Fahrlehrer auf dem Motorrad und fährt mit. **Anstelle des Ergänzungskurses** können Fahrstunden im Einzelunterricht (wie für Kat. A !) genommen werden, **eines von beiden** ist obligatorisch! (unbedingt empfohlen für geschaltete Maschinen) siehe «MEHR»!

«Kurventechnik» Praktisches Kurvenfahren im Verkehr/ Bremsen bei Ausserortsgeschwindigkeit: Theoret. Einführung am Vorabend: Besprechung von Kurvenfahrlinie, Blicktechnik und Geschwindigkeitsgestaltung. Anfahrt zum praktischen Teil auf eigene Faust (Fahrgemeinschaften möglich) Ganztägiger Kurs mit praktischem Kurvenfahren, erneutem Schräglagentraining, Gefahrenbremsung und Gefahrentraining mit Flucht ins Gelände. Abschlussstest.