



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Frühlingsbrief von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 20. März 2015



Liebe Töfflerfahrerin,
Lieber Töfflerfahrer

Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen: Seit Dienstag, 10. März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrschüler/innen (bis jetzt!) – fast ausschliesslich erste Schritte: Nach der «SWISS-MOTO» verzeichne ich immer einen hohen Andrang an Fahrschülern, die es mal versuchen wollen. Es ist selbst für mich als Fahrlehrer nach so viel Jahren Berufserfahrung immer ein besonderes Erlebnis, zuzuschauen, wie die Anfänger innert kürzester Zeit von allem noch keine Ahnung haben und schon bald beim Kreisfahren erstmals mit den Fussrasten kratzen ... Meine kleinen Chopper-Maschinen sind wirklich tolle Übungsgeräte, eine gute Vorbereitung zum angstfreien Fahren auch mit grösseren Maschinen. Im Moment kann man mir immer noch am Vorabend für den Morgen, oder am Morgen für den Nachmittag telefonieren und ganz kurzfristig abmachen.

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppelkationen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kann man an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht beim zweiten Mal viel ringer und es stellt sich ein Wohlgefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Das hilft dann auch im Einzelunterricht und in der Prüfungssituation das nötige Vertrauen in sich selbst, aber auch zur Maschine, aufzubauen, das es für den Erfolg braucht. Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kurs-teile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden. Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge. Das Angebot gilt auch für meine Fahrschüler, die von anderen Schulen kommen: Das Ziel meines Kurses ist, am Ende von Teil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können.

Kurs v. FR, 27./SA 28.3	Teil 1 am SA, 28.3/07.45	Teil 2 am SA, 4.4/07.45
Kurs v. FR, 10./SA 11.4	Teil 1 am SA, 11.4/07.45	Teil 2 am SA, 18.4/07.45
Kurs v. FR, 24./SA 25.4	Teil 1 am SA, 25.4/07.45	Teil 2 am SA, 4.5/07.45

Ebenfalls kann es von grossem Vorteil sein, im Frühling den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Die Repetition ohne Theorie kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Auch hier gilt wie oben beschrieben: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend etwas weniger «tot» als beim ersten Mal: Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Ob der Kurs vom kommenden Freitag (ev. Samstag) stattfinden kann, hängt einerseits von den Anmeldungen, andererseits aber auch von den Wetterverhältnissen ab: Unser Übungsgebiet liegt nahe bei 1000 m ü.M., d.h. dass es dort noch kalt ist und frühmorgens eventuell Eisbildung in Wäldern und entlang dem Fluss haben kann.

Kurzübersicht über die Themen

Viele neue Fahrschüler/innen in den letzten Tagen, die zum ersten Mal versuchen ...

Für Fahrschüler vom letzten Jahr in den Monaten März/April das Angebot «Repetieren zum halben Preis!»: Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht. Auch möglich ohne die Reihenfolge einzuhalten. Bei Fahrzeugwechsel jedoch empfohlen, erst den Teil 1, anschliessend Teil 2 zu machen. Auch für neue Kunden gültig, die die GS andernorts absolvierten.

Es stehen noch drei Kurse zur Wahl, die von Oliver geleitet werden. Ich stehe auch samstags für Fahrstunden zur Verfügung, mit Ausnahme der Samstage (ev. 28. März) und 11. April Kurventechnik-Kurs 1 als Repetition gibts für günstige Fr. 200.- ohne Theorie, Kurs im März abhängig von Anmeldungen und Wetterverhältnissen!

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»