



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

Info-Rundbrief  
für meine aktuellen Kunden zur  
**«SWISS-MOTO» vom 19.-22.Febr.**

Zürich-Oerlikon, den 11. Februar 2015

Liebe Töff-Lernfahlerin  
Lieber Töff-Lernfahrer

Zurück von unseren Spanienferien, hat uns der Alltag schon wieder eingeholt: Meine ganze Arbeitskraft steht im Zeichen der bevorstehenden SWISS-MOTO und am Samstag geht es mit der ersten Materialanlieferung für den Standaufbau vom Montag los. In diesen Tagen haben wir beinahe 2000 Briefe versandt, an all meine aktuellen Adressen und auch an den Fachhandel. Da ich den Vertrieb des «I♥Töff»-Klebers übernommen habe, versuche ich die Kleber wieder vermehrt in den Alltag zu bringen. Das gleichnamige Schweizer TÖFF-Magazin bringt einen Artikel zur Entstehung dieser Idee durch Hans Stalder an vorderster Front, dem ersten Artikel nach dem Inhaltsverzeichnis unter der Rubrik «Fokus Schweiz», an welcher immer sehr typisch schweizerische Themen behandelt werden. Dieser Artikel dürfte den Beachtungsgrad meines Messe-Standes bedeutend steigern!

Mit meinem Stand an einem neuen Platz in der Halle 3 an prominenter Passantenlage gibt es einen Neu-Start mit einem komplett neuen Auftritt! Lass' Dich überraschen, Du wirst am Eröffnungsmorgen vom 19. Februar entsprechende Bilder auf meiner Homepage finden, wie wir uns in diesem Jahr präsentieren! Denn im Gegensatz zum letzten Jahr, als ich auch während der Hochsaison nur zum Teil ausgelastet war, heisst es für 2015 wieder: VOLLGAS! 2014 wegen meiner Ferien auf die Teilnahme an der SWISS-MOTO zu verzichten, zeigte mir die Bedeutung dieser Ausstellung für mein Geschäft: Normalerweise kann ich dort viele Kunden abholen, die mich dann ab diesem Zeitpunkt beschäftigen und die haben mir während des ganzen Jahres gefehlt. Das kann ich mir nicht noch einmal leisten, auch wenn der Stand einen Haufen Geld kostet. Aber wie erfahren, eben gut investiertes Geld – hinterher ist man immer schlauer ... Es wäre toll, wenn Du diese Gelegenheit nutzen könntest, bei mir am Stand reinzuschauen: Halle 3, gleich am Eingang mit dem roten Zelt! Du kannst bei mir einen Eintrittsgutschein für 10 statt 22.- (oder mehrere) erwerben, sagst mir bitte Bescheid.

Sobald es die Temperaturen wieder zulassen, geht es los: Im Gegensatz zum letzten Jahr hat es ja einen richtigen Winter gegeben. Trotzdem sah ich immer wieder Töff- und Rollerfahrer, selbst bei sehr kritischen Verhältnissen: Ein BMW F800-Fahrer mit L war in Richtung Sihltal unterwegs, welches bekannt ist für Glatteis bei Minustemperaturen, da die Strasse entlang des Flusses verläuft (exponierte Stellen wie der Fachmann sagt) – während ich in Langnau nach Thalwil abbog und auf der Brücke durchdrehende Räder mit meinem Vorderradantrieb hatte infolge des Rauhrefs! Es ist durchaus möglich in Zürich im Winter oft auf Zweirädern unterwegs zu sein, aber man sollte die Grenzen respektieren, bevor es zu spät ist.

Auf der Rückseite dieses Briefes erhältst Du die Infos wie es weitergeht: Immer in den März- und April-Kursen dürfen meine Schüler vom letzten Jahr (gilt auch für diejenigen, die ihren Kurs mit diesem noch gültigen Lernfahrausweis in einer andern Schule absolviert haben, warum auch immer) **zum halben Preis** den Grundkurs Teil 1 und/oder Teil 2 repetieren. Voraussetzung dafür ist, dass sie danach mit mir die Prüfungsvorbereitung machen, wenigstens 2 Doppellektionen im Einzelunterricht. Der Teil 1 und 2 muss nicht unbedingt in dieser Reihenfolge und nicht im selben Kurs gemacht werden, wenn es Dir terminlich nicht geht. Mit einer anderen Maschine als beim letzten Mal empfehle ich Dir aber die Reihenfolge einzuhalten! Hast Du Fragen dazu, oder überhaupt zur Ausbildung oder auch Weiterbildung, dann gibt es eine gute Gelegenheit dazu auf der Messe!

Herzlichst Dein Fahrlehrer

*Urs Tobler*

**Seit 1987: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

- Prüfungs-  
vorbereitung** Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, offeriere ich bis Ende April den **Fahrzeug-beherrschungskurs zum halben Preis (200.-)** zu repetieren, **um anschliessend die Fahrstunden** zu besuchen. Auch für **Kunden**, die ihre obligat. Grundschulung **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben! **Bedingung: Anschl. Einzelunterricht** nehmen!
- Ausbildungs-  
dauer** Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben der guten Vorbereitung für die Prüfung die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
- Prüfungs-  
vorbereitung** Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnik-Kurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit.
- Ausbildungs-  
dauer** Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt! Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die **persönliche Weiterbildung** in Form einer Frühlingkontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken – mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem **Gruppenkurs** können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
- Kat. A** Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
- Zum Thema  
Weiter-  
(Aus-)bildung  
Gelände und  
Rennstrecke  
im Ausland:  
Habe ich  
deine Lust  
geschürt?** Ab 2.April finden wieder regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» senden an 8400, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagnachmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Anstelle des 1.Mai «Tag der offenen Tür» mit dem Rallye gibt es nun ein **Frühlingswochenende** (mit Übernachtung) in den Jura. Mehr dazu findest Du nach der Ausstellung im Internet auf **www.tramstrasse100.ch**.
- Touristik-  
Programm  
und neues  
Frühlings-  
wochenende** Vom 19. bis 22. Febr. 15 findet in der Messe Zürich die 12. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüßen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
- Besuche mich  
anlässlich der  
SWISS-MOTO  
Halle 3  
Stand A07** Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail an: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)! Falls ich Deine Adresse streichen soll, bitte ebenfalls mitteilen!
- Newsletter,  
Post uner-  
wünscht ?**

Besuche mich regelmässig auf [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) unter «Neuste Veröffentlichungen»!

---

*In der Beilage: Meine neue Schülerzeitung mit vielen interessanten Artikeln*

---

In der Beilage findest Du die neue «**Schülerzeitung**»: Im Inhaltsverzeichnis auf der Frontseite findest Du die wichtigen Inhalte, auf der hintersten Seite mein Jahresprogramm. Weitere Angebote werden wir auf der Messe auflegen! Fest steht das Datum vom **Weiterbildungskurs in Interlaken** (DO, 21. Mai 15), die Hälfte der 8 Plätze sind bereits besetzt – aber keine Bange, es stehen auch die versierten Instruktoressen des [moto-trainingskurse.ch](http://moto-trainingskurse.ch) zur Verfügung. Ebenfalls möchte ich auf zwei **Rennstreckenveranstaltungen** meiner Berufskollegen Tanzilla und Züger aufmerksam machen, die ich leider wegen Terminkollisionen nicht selbst bestreiten kann. Der erste Termin ist am Freitag nach der Auffahrt am 15. Mai in Chenévières/F, was ideal wäre für die Anreise. Sollte sich eine Gruppe zusammenfinden, so würde ich meinen Bus (wie auch schon!) als Gepäck- und Transportmöglichkeit zur Verfügung stellen: Entsprechende Bestellungen nehme ich auf! Der Sommertermin vom MO, 13.- MI, 15. Juli für die Rennstrecke auf dem attraktiven Pannonia-Ring in Ungarn ist abhängig davon, ob ich wieder einen Stella Alpina-Anlass (DO, 9. – MO, 13. Juli) durchführen kann oder nicht. Mehr zur Rennstrecke findest Du auf [tz-motosport.ch](http://tz-motosport.ch).

---

*Neuerlicher Anlauf: Kein 1. Mai-Rallye mehr, dafür eine **Jura-Frühlingsausfahrt** mit Übernachtung*

---

Einmal mehr werde ich einen Anlauf machen für die Frühlingsausfahrt mit Übernachtung im Jura. Geplant ist das in der zweiten Hälfte April. Wer mitmachen möchte, soll mir bitte per E-Mail mitteilen, wann es ihm/ihr geht und mit wieviel Personen. Ich denke an das Weekend vom 18./19. oder 25./26. April. Es gibt keine Kosten mit Ausnahme der individuellen Verpflegungs- und Übernachtungskosten. In jedem Jahr bildet der **LOVERIDE** in Dübendorf (am ersten Sonntag im Mai) ein erster Höhepunkt, weitere Angaben sowohl in der Schülerzeitung wie auf meiner Homepage. Am Donnerstag, 2. April vor Karfreitag starten wieder die überaus beliebten DO-Ausfahrten.

---

*Verschiedene Reiseangebote: Achte auf die Prospekte in den Beilagen in dieser Post!*

---

Neben meinen eigenen Reisen findest Du die Prospekte von [MotoTours.com](http://MotoTours.com) und [driving-school-richard.ch](http://driving-school-richard.ch) in der Beilage. Marcel Winter von [MotoTours.com](http://MotoTours.com) war vor vielen Jahren einer meiner Töff-Fahrschüler und später jahrelanger Sponsor der 1. Mai-Rallye. Er ist Spezialist für Isle of Man-Reisen, meinen Bericht dazu findest Du in der Schülerzeitung von 2012. Mit Hans Richard werde ich eine gute Unterstützung an meinem SWISS-MOTO-Stand haben: Er ist ein langjähriger Berufskollege von mir, für welchen ich seit Jahren Werbung mache. Ich habe einige Kunden, die schon mehrmals mit ihm in Sardinien waren und total begeistert sind! Du kannst ihn also zu seinen Touren dann gleich selbst anklicken. Ich kann leider im Sommer nie fehlen im Geschäft, sonst wäre ich bestimmt auch mal mit dabei.

---

*Viele englisch-sprachige Fahrschüler in meiner Kundschaft: Neuer Prospekt in Englisch!*

---

Seit einigen Jahren nehmen meine Englisch sprechenden Kunden mehr und mehr zu: Dazu gehören einige Google-Mitarbeiter/innen, die bei mir das Töfffahren erlernt haben. Deshalb findest Du einige Artikel in meiner neusten Schülerzeitung auch in Englisch. Dabei möchte ich mich bei all jenen bedanken, die mir dabei mitgeholfen haben, vorab Sally und Michal, der kürzlich nach Polen zurückgekehrt ist. Im vergangenen Jahr gab es einige Grundkurse und Kurventechnik-Kurse ausschliesslich in Englisch. Das erleichtert die Kommunikation, wenn nur eine Sprache gesprochen werden muss. Dabei waren auch einige (Schweizer) Fahrschüler, die an ihrer Arbeitsstelle auch vorwiegend Englisch sprechen und dabei geholfen haben – auch hat mein Aufenthalt in Australien mein Englisch beflügelt ... Nun habe ich das langgehegte Ziel in Angriff genommen und meinen blauen Prospekt (zu meinem 20jährigen Jubiläum kreiert) als englische Version drucken lassen. Dieser wird an der Ausstellung frisch aufliegen: Da kannst Du Dich gerne bedienen und ihn weiterreichen! Mund-zu-Mund-Propaganda, Empfehlungen aus erster Quelle sind immer noch die besten Werbeträger und meine ehemaligen Fahrschüler die besten Kundschafter! Das spricht sich herum, so haben wir auch an den Donnerstagsausfahrten immer mehr Englisch sprechende Teilnehmer! A propos Donnerstagsausfahrten: Gute Ideen zu haben ist eines – gute Ideen zu stehen, etwas anderes! So bietet mein Mitbewerber mit fast derselben Adresse neuerdings auf seiner Homepage ebenfalls «Geführte Ausflüge speziell für L-Fahrer» an – und dies kostenlos! Bei uns gibt es L-Fahrer und Nicht-L-Fahrer, bei denen man gutes Verhalten anschauen kann. Vielleicht lohnt es sich (auch deshalb!) von Beginn weg «das Original» zu wählen! Erfahrung lässt sich durch nichts ersetzen: Erfahrung kommt von er-fahren, im wahrsten Sinne des Wortes! Das ist auch der Grund weshalb bei uns nur erfahrene Fahrlehrer und Instruktoressen im Einsatz sind – seit 1987: «Töff, Töff - nüt als Töff!» Wir freuen uns schon jetzt auf die vielen Begegnungen anlässlich der SWISS-MOTO!

**Seit 1987: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

# Customizing & Tuning Show SWISS-CUSTOM

Bikebuilder und Zubehörspezialisten aus dem In- und Ausland, eine Bikeshow mit über 50 abgefahrenen Umbauten, Bike-build of Battle und heisse Shows der Fuel Girls.



Diese Ausstellung findet in der Halle 5 statt!

Sonderausstellung «Speed»

Halle 6

PS starke Dragbikes, monströse Top-Fuel-Dragster und ein Fahrzeug, welches bisher in Europa noch nie ausgestellt wurde.



Sonderausstellung «Café Racer»

Halle 2

Sonderausstellung zur wieder auferstandenen Café Racer Epoche mit über 20 einzigartigen Modellen.



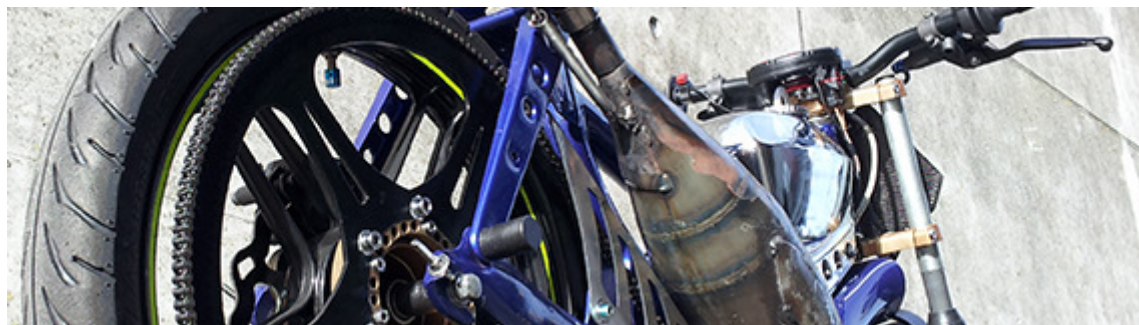
Sonderausstellung zum treuen Wegbeleiter mit traditionellen Modellen und speziell frisierten Rennmofas.

(Alle Bilder und Texte kommen von der offiziellen Webseite [www.swiss-moto.ch](http://www.swiss-moto.ch))

## Sonderausstellung «Mofa-Kult».

Halle 1

Sonderausstellung zum treuen Wegbegleiter mit traditionellen Modellen und speziell frisierten Rennmofas.



## Hellfire Jetbike Show.

Gerd Habermann liefert mit seinem 3500 PS Hellfire Jetbike eine Burnout Show der etwas anderen Art.



## Project Northcape 106.

In 106 Stunden zum Nordkap, dem Mekka der europäischen Motorradfahrer, und wieder zurück.



## Sonderausstellung «All-Electric». Foyer/Vorplatz

Von E-Bikes und E-Motorräder über klassische Roller bis hin zu drei und vier-rädrigen Leicht-Motorfahrzeugen.

