

## Mit dem Töff unterwegs in «Down under»

Nun ist es also soweit: Wir sitzen im Flugzeug und starten zu unseren längsten Ferien. Da Sigrid für ihr 10jähriges Dienstjubiläum einen Monat extra Ferien bekam, konnten wir 2 Monate weg von zu Hause! Unser Weg führt uns erst nach Bangkok, wo wir bei Philip, einem Fahrschüler von mir, den Silvester feiern dürfen. Die Stadt Bangkok lädt zu verschiedenen Besuchen ein, die Tipps bekommen wir von ihm. Die Woche vergeht wie im Flug, schon bald fliegen wir nach Sydney weiter. Es ist das erste Mal für uns beide, der 5.Kontinent ist noch ein Geheimnis und unbelastet. Unsere Freunde Peter und Leonor holen uns am Flugplatz ab und, da es Sonntag und die Innenstadt praktisch verkehrsfrei ist, geben uns eine Stadtbesichtigung, bis sie merken, dass ich hinten im Auto schlafe. Die nächsten Tage verbringe ich, einen Töff aufzutreiben. Ich werde fündig mit einer gut erhaltenen 84er-Gold-Wing Aspencade, wie ich sie zuhause fahre. Roland von «Better Bikes» ist ein Deutscher, der schon seit 1988 in Australien ist und seit 1991 in Greater Sydney ein eigenes Motorradgeschäft hat. Peter ist uns behilflich mit der Versicherung und fährt uns hin. So starten wir am 7.Tag unsere 5-wöchige Töff-Tour. Erst verlassen wir Sydney über uns inzwischen vertraute Strassen in Richtung Süden, immer so nahe wie möglich an der Meeresküste: Der Weg ist das Ziel und schon bald finden wir herrliche Motorradstrecken. Es ist Wochenende, viele Motorradfahrer sind unterwegs: Australier sind anders drauf, immer fröhlich und zu Spässen aufgelegt, das merken wir bei jedem Fotohalt. Die Vegetation ist irgendwie urwaldähnlich, die Strassen führen mitten durch, die ganze Welt ein Erlebnispark. In den ersten Tagen kommen wir nur langsam südwärts, weil wir jede Möglichkeit ausprobieren, zum Meer zu stossen. Dann entdecken wir die «B500», die uns in die Berge führt: Great Alpine Road, tönt super! Dort erleben wir alles: Nebel, Kälte, Wind – was halt die Berge auf 2000 m ü.M. zu bieten haben. Das Outback lässt grüssen und wir fahren Dutzende von Kilometern, teils gewollt, teils ungewollt Gravel Road. Zurück am Meer geniessen wir die endlosen Buchten: Die Ninety Miles Beach ist die längste zusammenhängende Kette von endlosen einsamen Stränden. Zum Teil sind Häuser bis dicht zum Strand gebaut, dann aber herrscht wieder Wildnis pur. Ausser an Wochenenden ist die Zimmersuche kein Problem. Wir sehen unendlich viele kleine, teils sehr alte Häfen. An Bootsanlege-Stellen können die Hobbyfahrer ihre Fahrzeuge wassern. Hier ist Sommer und Ferien, nur die Dekorationen in den Shopping-Center zeigen (winterliche) Weihnachts-Sujet. In dieser Gegend gibt es viele geschützte Landschaften, Parks mit teils Refugien von Aborigines. Wie in Amerika helfen Welcome-Center den Touristen bei ihrer Routenwahl, oft sehr engagierte Freiwillige. Nicht schlecht staunen wir, als wir dieselbe Frau später in einem ganz anderen Ort wiedersehen: Sie habe da halt ausgeholfen – es war sie, die uns wieder erkennt!

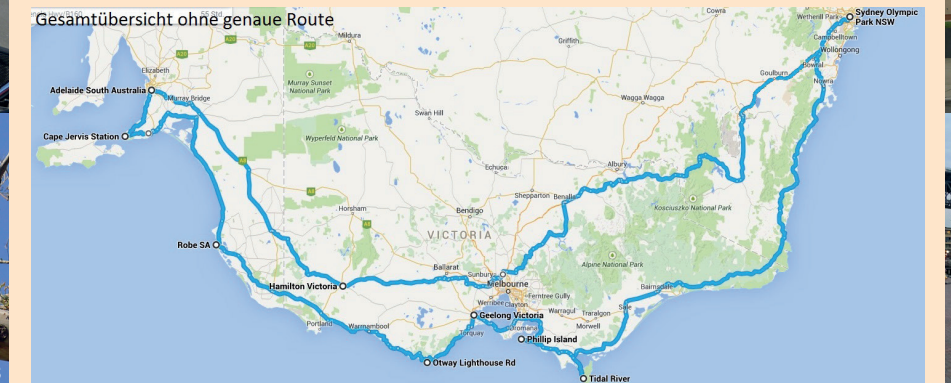
Rein zufällig übernachteten wir in einem Hotel im Landesinnern, alle Campings waren ausgebucht und treffen auf eine Gruppe Motorradfahrer, Australier aus dem Nordosten. Sie sind unterwegs zu den Veteranen-Rennen, die auf Phillip Island, auf einer vorgelagerten Halbinsel in der Nähe von Melbourne, stattfinden. Das ist der ultimative Tipp und so verbringen wir drei Tage in der Welt der töff-wahnsinnigen Aussies. Dort treffen wir auch auf wildlebende Koalas und die kleinen Pinguine, einem einmaligen Phänomen dieser Gegend. Nach ein paar Tagen um Melbourne geht es auf die Grand Pacific Road, einer der Number 1, die von Francisco nach Los Angeles führt, nachempfundenen Küstenstrasse. Ihr entlang gibt es viele touristische Attraktionen und landschaftliche Schönheiten, wie die Twelve Apostles oder die vielen Schiffwracks. Besonders angetan haben es uns die frei lebenden Koalabären, aber auch die tropischen Urwälder, beeindruckend. Dabei wird man mit der noch relativ jungen Geschichte der Besiedelung durch die Europäer, die den Einheimischen das Land weggenommen haben, konfrontiert. Die Strecke bis nach Adelaide, unserem Umkehrpunkt, ist gekennzeichnet durch viel Viehland, Getreidebau und Rebbau: Monokulturen über Quadratkilometer ungewohnter Ausmasses. Dazwischen aber auch wilde Landschaften, unwirtlich wie die Küste bei Coorong mit Salzseen. Adelaide ist eine Metropole, wie sie auch in Europa existieren könnte. In der Umgebung gibt es Dörfer, die dem Schwarzwald nachempfunden sind. Die Fahrt zurück nach Sydney war gekennzeichnet durch die langen Überlandstrecken ohne wesentliche Landschaftsänderungen, die Goldgräberstadt Ballarat und die Regierungstadt Canberra. Tagelang begleitete uns der Rauch von Buschfeuern und Rechtzeitig kann GoldWing zurückliessen nur ungern gewordenen Konti-wir nur einen klei-haben, den dafür



Waldbränden. Wir geben und wir verdienen uns liebgegent, von welchem Teil gesehen intensiv.

## The trip of a life-time in Australia

So, this was the moment: We were sitting in the airplane, ready to take off for our longest vacation. We are leaving home for two months. Sigrid got an extra month of vacation for working 10 years at here place. Nice. Bangkok was our first stop. We were going to visit Philip, one of my ex-students and we were spending a great New Years Eve party in his home together with his family and friends coming from all over the world. After that we were sightseeing a lot of different places in town. What a different world it is with all the temples and shopping possibilities. Our hotel, «Rembrandt», was a fantastic place and we felt very happy there. After a wonderful week we were again on the plane. A huge Boeing 747 Jumbo heading for Sydney. It was the first time for both of us. Our first visit to Australia and we were really excited to have a chance to discover the secrets of the fifth continent. Peter and Leonor, good friends of Sigrid, picked us up at the airport on an early Sunday morning. They took the chance that there was no traffic in the city to show us around the main points of interest in Sydney..... until they discovered me sleeping in the back of the car. In the house and surroundings of Peter's home we were impressed by how different everything was. The way the birds looked and the way they sang. The size of plants, the multicultural people. After ending our stroll at Bondi Beach we realised that we are arrived in a completely different world! In the next days I was looking for a used motorcycle and found a GoldWing just like the one I have back at home. And for a reasonable price too. Roland, the owner of «Better Bikes» is a german guy who arrived in Australia in 1988 and since 1991 he is running his own company. About lunch time on the seventh day we started driving south, along the coast, as close as possible to it. After some miles the small winding roads started. It was a motorcycle paradise and we were a part of it! Every possibility to drive along the seashore was a new experience. Some places we visited were very touristic, full with apartments and houses close to the waterfront. Some other were lonely and deserted. In a few harbours it looked like the first British colonists have left the place just yesterday. Except from the Christmas decorations in some of the shopping centres with winter motives, the Australian summer and holiday time was present all over: Boat owners were boarding their toys, lots of families were enjoying the sand. We found a very twisty road up in the mountains and ended at 2000 m above sea level in a thick fog and strong side wind. After that we were happy to follow the coast again. It was windy but luckily not cold. Every evening we followed the Australian Open, seeing Wawrinka or Federer winning the games. Close to Phillip Island we met other motorcyclists on the way to the Historic Races, where we spent two days: What a surprise it was! We spent some more days in the area of Melbourne. We were impressed by the history of wool, visiting a museum and historic places, just before the start with the famous Grand Ocean Road. During the next few days along the ship wreck coastline we saw wild koala bears at Cap Otway. We took a step through the rainforest and saw the impressive nature. During our small trips in the inner land we discovered the volcanic past of the area. A large number of waterfalls without water and lots of asian tourists. It was just the time of New year-holidays for them. Thanks to the nice people in the information centres, it was really easy to find a room. We also received a lot of good tips as to what to see in the area. After 4 weeks we came to Adelaide, which was the point most to the west during our trip. The distances on the way back were long, and we were doing several hundred km every day. The gold mine in Ballarat and the visit to the capital city, Canberra!! This is a must for all tourists. Two days we were driving in the smoke of a bush fire. It looked like fog and changed it's colours, especially in mountain areas. For us it was Smoovie not Snowy mountains! After 5 weeks and 7'720 km we brought the GoldWing back to Roland. Except from electric problems with the battery (I did not turn the ignition off for hours) it was still in good companion. I had to change the front tire, the rear tire was at its end like our trip: What a wonderful motorcycle trip it was!



Start GL1200 Aspencade



Mount Buffalo



Lookout Grand Pacific Drive



Ninty Miles Beach



Frühstück XXL Breakfast



Phillip Island Historic Races



Whale watching



Phillip Island Little penguins



Hyam's Beach World record Whitest Sand



Melbourne West Gate Bridge



Kiesstrasse - Gravel Road



Eureka Skydeck 88



Spuren des Outback



Great Ocean Road



Lookout Beach Cap Conran



Cape Otway Koalas



Thailand's King Welcome



Rembrandt Hotel



Bangkok Citylife



Grand Palace



Boeing 747 Jumbo-Jet



Leonor & Peter



Bondi Beach Sydney



Roland, Better Bikes



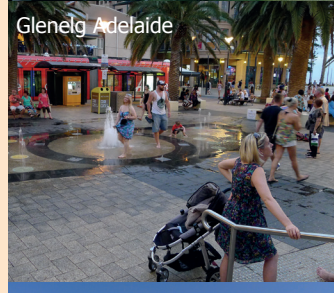
Otway Tree Top Walk



Twelve Apostles



Rundle Mall Adelaide



Glenelg Adelaide



Long Distance Run



Sovereign Hill Ballarat



Parliament House Canberra



Sydney Harbour Bridge