

# Motorrad-Rennstreckentraining Most CZ

14. - 16. Juli 2014 (3 Tage freies Fahren)



**Unser Motto: „Mit Freunden auf der Rennstrecke“**

Wenig Teilnehmer, max. 3 Gruppen ... sehr viel Fahrzeit!  
Bei 3 Gruppen mindestens 8 Turns pro Tag à 20 Min.

**Preis: Fr. 980.--**

Frühbucherpreis bis 15. Dezember 2013: Fr. 930.—

Im Preis inbegriffen:

3 Tage Rennstreckentraining, Boxen Benützung  
Streckenüberwachung mit Kameras und Streckenposten,  
Rettungsdienst, Arzt, Krankenwagen

**Organisation und Leitung: Massimo Tanzillo und Hansruedi Züger**

**Anmeldung:**

**info@zueger-fahrschule.ch**

**Tel. 044 972 19 19**



## **Programm**

Montag 14. Juli 2014

07.30 - 08.30 Uhr Einschreiben, Technische Kontrolle, Boxenbezug

08.30 - 08.50 Uhr Vorstellung und Ablauf des Trainings, Verhaltensregeln

09.00 - 13.00 Uhr Freies Training (Turns à 20 Min.)

13.00 - 14.00 Uhr Mittagspause

14.00 - 18.00 Uhr Freies Training (Turns à 20 Min.)

Dienstag 15. Juli 2014

08.30 - 08.50 Uhr Briefing

09.00 - 13.00 Uhr Freies Training

13.00 - 14.00 Uhr Mittagspause

14.00 - 18.00 Uhr Freies Training

**Anschliessend Grillfest im Fahrerlager!**

Mittwoch 16. Juli 2014

08.30 - 08.50 Uhr Briefing

09.00 - 13.00 Uhr Freies Training

13.00 - 14.00 Uhr Mittagspause

14.00 - 18.00 Uhr Freies Training

Anschliessend müssen die Boxen geräumt werden!

## **Persönliche Ausrüstung**

Helm, Kombi (unbedingt Lederkombi!), Handschuhe, Motorradstiefel, Rückenschutz ist obligatorisch

## **Technische Abnahme**

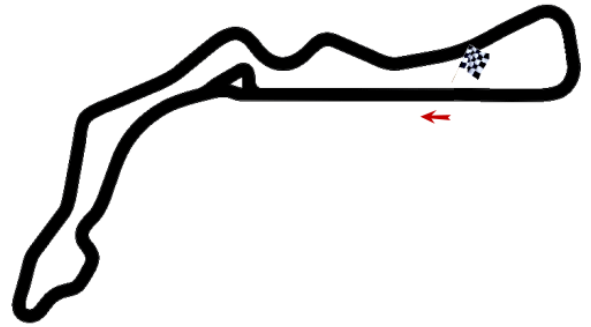
Kontrolliert werden Reifen, Bremse, Undichtheiten an Motor, Gabel und Stossdämpfer. Blinker, Spiegel, Rücklicht und Scheinwerfer sind abzukleben oder zu demontieren.

## **Lärmgrenze**

Hier kann mit Racinganlagen mit max. 105 dB gefahren werden!

## **Reifendienst**

Wir werden versuchen, ab dem 2. Trainingstag einen Reifendienst zu organisieren



### **Strecke**

Streckenlänge: 4,219 km / Mindestbreite: 12 m / Längste Gerade: 792 m / Rechtskurven: 12  
Linkskurven: 9 / Fahrtrichtung: Rechts, Uhrzeigersinn

### **Fahrerlager**

Kleines Restaurant, gutes Essen zu günstigen Preisen  
Tankstelle mit Tankwart  
Sanitäre Anlagen mit Dusche und WC  
Stromkästen mit mehreren Anschlüssen sind im Fahrerlager verteilt  
Wasser kann aus den Sanitärgebäuden bezogen werden  
Ein WLAN-Netz ist verfügbar

### **Boxen**

39 Boxen, sind durch Gitter getrennt, Masse 4m x 8.5m (für ca. 6 Motorräder)  
Strom und Wasser vorhanden

### **Anreise** (aus der Schweiz)

Über Stuttgart, Heilbronn, Nürnberg, Cheb, Karlovy Vary, Chomutov, nach Most

**Am Sonntag 13. Juli 2014, Einfahrt ins Fahrerlager erst ab ca. 19.00 Uhr möglich!**

### **Übernachtung**

Im Fahrerlager (Strom und Sanitäre Anlagen vorhanden)  
oder im Hotel (auf eigene Kosten)

Hotel Cascade  
Radnicni 3  
CZ 43401 Most  
[www.hotel-cascade.cz](http://www.hotel-cascade.cz)  
Businessclass verlangen!  
zur Rennstrecke ca. 4 km

Motel Asas  
Hranicni 2000  
43502 Most-Sous  
[www.pensionhotel.cz/motelasas](http://www.pensionhotel.cz/motelasas)  
Einfache, saubere Zimmer!  
zur Rennstrecke ca. 6 km