



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Info-Brief vom 12. März 2012

Zürich-Oerlikon, den 12. März 2012

Kurzübersicht

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Nochmals ein kurzer Ferien-Trip, bevor die Saison losgeht: Wir haben uns köstlich amüsiert! Was es braucht? Eine geländetaugliche Maschine, ein paar grosse Jungs und möglichst schwieriges Gelände – am Abend schmerzen die Unterarme...

Aktion «Repetieren zum halben Preis» nur im März & April! Jetzt anmelden!
ACHTUNG: Terminänderung für den Kurs im April wegen einer Abwesenheit von Oliver: Bitte **jetzt Wünsche** anbringen, ob **Beginn am 7. oder 21. April**

Bereits viele Termine vereinbart: Fahrstunden frühmorgens oder am Abend früh abmachen, da ich samstags viele Einsätze habe im April und Mai und fast keine Fahrstunden am Samstag abmachen kann!

Zurück aus dem frühlingshaften Portugal: Wow, war das eine tolle Woche! Wenn die grossen Jungs mit den leichten Geländemaschinen, in der Regel 400 Kubik bei gut 100 kg Maschinengewicht, spielen, dann ist auch als «Zuschauer» für viel Abwechslung gesorgt! Was einmal in Frankreich als «montée impossible» startete, nennt man im englischen Sprachraum «hill climbing» und in Portugal nennen sie den Hill «rampa» (für Rechtschreibung keine Garantie!), was soviel bedeutet, dass eine Steilauffahrt darauf wartet, erklommen zu werden. Weil ich mich keinesfalls verletzen wollte, gehörte ich meistens zu den Zuschauern. Abgesehen von ein paar spektakulären «Abstürzen», wenn sich Fahrer und Maschine trennten und sich die Maschine alleine auf den Weg nach unten begab, mit ein paar krummen Hebeln und zerknitterten Plastikteilen, ist nichts Schlimmeres dabei passiert. Mit grosser Wahrscheinlichkeit wird dieser Anlass im nächsten Jahr wiederholt, wer sich dafür interessiert, kann sich bei mir melden: Ich bin garantiert wieder dabei!

Die Aktion «Repetieren zum halben Preis» für meine Fahrschüler/innen vom letzten Jahr ist auf die Monate März und April begrenzt, bis heute sind einige Anmeldungen eingegangen! Wer den Grundkurs zum zweiten Mal macht, sitzt von Beginn weg viel, viel lockerer auf der Maschine! Nun hat sich ein Terminproblem ergeben: Oliver hat bereits am Samstag, 14. April ein Weekend in London geplant, so dass er als Instruktor nicht zur Verfügung steht. Ich selbst habe am 14. April in Zug den Kurventechnik-Kurs 2, wozu ich das Strassenverkehrsamt den ganzen Tag gemietet habe. **Nun müssen wir entweder eine Woche früher oder eine Woche später mit dem Teil 1 beginnen.** Entsprechende Rückmeldungen nehme ich in den kommenden Tagen entgegen und dann kann ich den definitiven Termin für den Kurs im April festlegen! Entsprechende Mails an urs.tobler@datacomm.ch oder per Tel. 044 313 13 33 an Milly: Sie führt ebenfalls eine Kursliste.

Die Frühlingsmonate sind für mich immer die heftigsten: Da ich auswärts diverse Weiterbildungskurse und diese praktisch immer am Samstag stattfinden, kann ich nur selten am Samstag Einzelfahrstunden abmachen. Dadurch gibt es immer einen grossen Run auf die Randstunden (7-9 Uhr bzw. 17-19 Uhr) Wer darauf angewiesen ist, in den Randstunden zu kommen, sollte seine Termine schon bereits früh abmachen: «Wer zuerst kommt, mahlt zuerst» – oder: «S'het solangs het!». Wer im letzten Jahr seine Ausbildung nicht abschliessen konnte, sollte sich überlegen, ob nicht die Repetition des Kurventechnik-Kurses 1 (für nur Fr. 200.- ohne Theorie) eine gute Investition wäre. Wenn es das Wetter erlaubt, planen wir am Freitag, 30. März und/oder vielleicht auch am Samstag, 31. März einen KT1 bei genügender Teilnehmerzahl! Diese Kurse finden nur bei gutem Wetter statt.

1987-2012: 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

MEIER MOTOS

Frühlingsausstellung in Zürich

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am

Samstag, den 17. März von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

oder

Sonntag, den 18. März von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Wo?

an der Winterthurerstr. 309, 8057 Zürich

Was erwartet Sie bei uns?

- Neue 2012er Modelle
- Attraktive Occasionsfahrzeuge
- 10% Rabatt auf Motorradbekleidung und Helme
- 10% Rabatt auf Zubehör
- Bekleidung: stark reduzierte Preise auf Auslaufmodelle

www.meiermotos.ch

Am Samstag (teilweise), am Sonntag ganz sicher, triffst Du mich an der Frühlingsausstellung bei Meier-Motos, an der Winterthurerstr. 309

Frühlingsausstellung mit Festbeiz: Von **Freitag, 23. März ab 14 Uhr bis Sonntag, 25. März um 17 Uhr.** Du wirst mich bestimmt am Samstagabend in seiner Festbeiz antreffen...

Michi Meier, der immer wieder meine Fahrschulmaschinen herrichtet, wenn was schiefgelaufen ist im Unterricht, lädt am kommenden Wochenende zu seiner **Frühlingsausstellung** ein. Abgesehen von der Zeit, wo ich Fahrstunden erteilen muss, werde ich auch anwesend sein, ganz sicher den ganzen Sonntag. Honda hat sehr interessante Maschinen in der Mittelklasse lanciert, die sich auch für Anfänger gut eignen: Oft ist weniger, an Gewicht und an Leistung, mehr – vor allem wenn es um den Fahrspass geht!

Bereits in der SWISS-MOTO-Post hast Du die Einladung von «Küng-Yamaha» in Nänikon-Greifensee bekommen: Hans Küng ist ein treuer Sponsor meiner 1. Mai-Rallye und zeichnet sich aus durch gute Beratung und ein immenses Lager an Occasionsmaschinen.



In seinem riesigen Bekleidungs-Shop verkauft er Hostettler-Produkte wie IXS-Bekleidung und SHOEI-Helme. Die Ausstellung startet am Freitag, 23. März um 14 Uhr, am Freitag und Samstag geht sie bis um 22 Uhr! Am Morgen wird jeweils um 10 Uhr gestartet, am Sonntag ist um 17 Uhr Torschluss. Besonders empfehlenswert ist auch seine Festbeiz, wo von seinen Lehrlingen zu günstigen Preisen Getränke, Grilladen und Kuchen angeboten wird. Dabei wird es ab und zu sehr spät...



Seit 2 Jahren ist der langjährige Mechaniker Ivan Eberle der neue Chef bei HONDA-Keller in Bauma: Sigrid hat dort ihre erste Honda, ihre Hornet gekauft und in diesem Winter die Blinkeranlage umbauen lassen.

HONDA-Keller in Bauma ist weit über das Tösstal hinaus: Einerseits, weil sich dessen Kunden überall im Kanton verteilt haben, wie ich, der im Tösstal aufgewachsen bin und nun in der Region Zürich lebe, andernseits weil Hans Keller immer eine grössere Mietmaschinen-Flotte betrieb, die es erlaubte, neue Maschinen nicht nur probezufahren, sondern auch für ein verlängertes Wochenende zu mieten und so besser kennenzulernen. Vor zwei Jahren ist der Generationenwechsel erfolgreich vollzogen worden und nun ist der langjährige Mechaniker Ivan Eberle Chef bei HONDA-Keller. Seine Frühlingsausstellung findet am Wochenende 31. März/ 1. April statt. Vielleicht findest Du den Weg nach Bauma!

Die Rega wird in diesem Jahr 60 Jahre alt: Sie verdient die Unterstützung und möchte ihre Abstützung in diesem Jubiläum weiter vergrössern. Bist Du nicht bereits Mitglied, solltest Du unbedingt jetzt Gönner werden.

Zum unteren Balken: Wenn Du noch nicht Gönnermitglied bist, dann müsstest Du Dir eine Mitgliedschaft unbedingt überlegen: Die REGA organisiert nicht nur im Inland die Hilfe, sondern auch bei Unfällen im Ausland. Mein Tourguide Walter Gerig war schon mehrere Male froh um REGA-Hilfe, 1993 bei einem Unfall auf unserer Wüstentour in Libyen oder jüngstens, vor einem Jahr, als sich der 4x4-Geländewagen nach einem Radverlust in Chile mehrfach überschlug: Seine Begleiter begaben sich zur medizinischen Versorgung per REGA in die Schweiz. Auch Hans Keller (s. Abschnitt oben) hatte riesiges Glück im Unglück: Auf einer Fahrt mit seinem Mountainbike im Bereich des «Hörnli» stürzte er auf nassen Baumwurzeln in die Tiefe und konnte dank seinem Handy Hilfe organisieren: Mit der Seilwinde holten ihn die Retter aus dem unwegsamen Gelände in den Heli.

Das Neueste auf meiner Webseite unter «News&Aktuelles»

Mit den besten Frühlings-Grüssen, Dein Töff-Fahrlehrer

Urs Tobler

Und es braucht Ihre Mithilfe.

Danke, dass Sie uns zum Geburtstag einen neuen Gönner schenken.



«Tramstrasse 100»-Aktivitäten 2011/2012!



1. Mai in der 21. Auflage?!?

Im letzten Jahr fand mein 20. «1. Mai-Rallye» statt: Nur im Jahr 2008, als der 1. Mai auf die Auffahrt fiel, gab es keinen «Tag der offenen Tür» und keine Orientierungsfahrt. Nun, inzwischen bin ich etwas älter geworden und möchte mir all jene Dinge, die immer wieder mich an die Grenzen gebracht haben (die ganze Organisation und Vorbereitung lag an mir) «abladen», um so nach und nach etwas kürzer zu treten. Wenn sich ein Organisationskomitee findet, einige Meldungen sind bereits eingetroffen, dann werde ich meine Sponsoren reaktivieren und die Unterstützung bieten, die es braucht: Die Strecken, das Road-book und die Postenarbeit muss aber durch Freiwillige erstellt werden. Ich würde wie immer mit meiner «offenen Tür» für Start und Ziel, mit meinem bisherigen Team auch für die Auswertung der Teilnehmerblätter sorgen. Schau in meiner Homepage unter dem Stichwort «Veranstaltungen» und dort unter «1. Mai/ Tag der offenen Tür» nach, dort kannst Du mehr erfahren.

Der LOVE RIDE ist die grösste 2Rad-Veranstaltung der Schweiz: Bei schönem Wetter kommen um die 10'000 Motorräder (nicht nur Harleys!) auf den Flugplatz in Dübendorf. 5000 FahrerInnen dürfen am «Ride» mitmachen, aufgeteilt in 10 Gruppen zu je 500 Maschinen, die auf abgesperrter Strecke mit Polizei-Eskorte eine grössere Runde fahren. Mit Seitenwagen, Trikes und Ecomobilen werden an die 300 begeisterte Behinderte ausgefahren. (siehe www.loveride.ch) Nun findet bereits die 20. Auflage des «LOVERIDE» statt. Die Idee dazu kam aus Amerika und weil die Schweizer Auflage so erfolgreich war, durften sie gar das amerikanische in angepasster Form verwenden. Dieser Anlass findet grosse Beachtung auch bei Nicht-Töfffahrern und hat es regelmässig in die Schweizer TV-Nachrichten geschafft! Aus dem Erlös gehen rund eine halbe Million SFr. an verschiedene Behinderten-Verbände, vor allem für die Muskelkranken.



20. LOVERIDE 6. Mai 2012



Kurventechnikkurs 2

**Samstag, 14. April 12
Jetzt anmelden!**

Im Weiterbildungsprogramm hat der «Kurventechnik-Kurs 2» einen festen Platz: Wer inzwischen eine saubere Kurvenlinie dank dem KT1-Kurs fährt und sich diese sichere Linie zueigen gemacht hat, lernt im KT2 bis an die Schräglagengrenze seiner Maschine gehen und mit dem Ausweichen zusätzliche Sicherheit für Notmanöver. Je nach Zusammenstellung der Gruppe kann der Schwerpunkt mehr aufs Kurvenfahren (schneller Slalom) oder aufs Bremsen gelegt werden – in der Regel sind es Gruppen von max. 6-8 Teilnehmern/Instr. Wir treffen uns am Morgen um 8 Uhr im Rest. Hörnli in Knonau und wechseln dann hinüber ins benachbarte Steinhausen, wo wir das Areal des Strassenverkehrsamt Zug für unsere Übungen zur Verfügung haben. Mit dem Einzugsgebiet Zugerberg haben wir ein ausgedehntes Kurvengebiet mit zahlreichen Möglichkeiten, Kurven bergauf und bergab zu üben. Wichtig: Früh anmelden!

Dieser Weiterbildungskurs richtet sich an all jene, die schon sehr viele Kurse absolviert haben und ihr Fahrkönnen auch im höheren Geschwindigkeitsbereich ausbauen möchten: Auf dem Flugplatz von Interlaken gibt es keine Geschwindigkeitsbegrenzung. Im Rahmen der Übungen kannst versuchen, aus 200 km/h runterzubremsen! Oder man kann Kreise in riesigen Radien umfahren, wie es andernorts nie möglich ist. Wir sind in Untermiete beim lokalen Veranstalter und integrieren uns in sein Programm: Da Roland Schneider inzwischen VSR-Instruktor ist, profitieren wir von der Rückerstattung und können diesen Kurs inkl. Mittagessen für nur Fr. 140.- anbieten. Am Vorabend fahren wir gemeinsam in den Oberländerhof in Bönigen am Brienersee, so dass wir am Morgen in einer 3minütigen Fahrt nach dem Frühstück zum Kursort fahren können. Für Übernachtung und Abendessen musst Du etwa 100 Fr. rechnen.



Mittwoch, 25. Apr. 2012: Jetzt anmelden!

**Weiterbildungskurs
auf dem Flugplatz Interlaken
mit Rückerstattung**



«Stella Alpina»

DO, 5. bis MO, 9 Juli 2012

Die «Stella Alpina» – eine 5-tägige Enduro-Tour – ist auch für mich jedes Mal ein Höhepunkt: Wir fahren, meistens auf Strassenmaschinen, am ersten Tag gut 600 Kilometer durch die herrlichsten Alpenpässe in der Schweiz, Frankreich und Italien. Von unserem Standort aus, Cesana-Torinese bei Susa/, machen wir während 2 Tagen auf (teils gemieteten) Hardenduros Ausflüge bis auf 3000 m ü.M. Es geht dabei richtig «heavy» ins Gelände. Nach dem Besuch der «Stella», dem alljährlichen Treff am Sommeiller-Pass (Schotter, 2996 m ü.M.), welcher aber nicht immer bis zur Passhöhe angefahren werden kann, (Bild links von 2010, wo der Weg bei einem Schneefeld endete) fahren wir während zweier Tage in die Schweiz zurück, mit verschiedenen noch knapp mit Strassenmaschinen (es gibt jeweils alternativ-Routen) zu befahrenen Strassen und Wegen, wo wir jeweils am Montagmittag auf dem Forclaz-Pass oberhalb von Martigny landen. Die Rückfahrt ab Martigny ist jeweils frei – es findet ein Auto-Transport für Gepäck und Hardenduros statt.