



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

Aktueller Händler-Infobrief

### New Home of «I love Töff»-Kleber

Zürich-Oerlikon, den 16. Nov. 2014

Liebe Töff-Kollegin  
Lieber Töff-Kollege

Bereits vor einem Jahr hast Du von der «Tramstrasse 100» zum Jahresende Post erhalten: Seit eineinhalb Jahren können die legendären «I love Töff»-Klebers des «Erfinders» Hans Stalder (82) bei mir bezogen werden. Auch wenn es in all den Jahren einige «Copy-cats» landauf, landab gegeben hat, so ist doch kein Kleber an die Eleganz und Ausgewogenheit des Originals gekommen. So ist er auch oft im Alltag zu sehen, um die Verbundenheit in einer unaufdringlichen Art den anderen Töff-Fahrern zu zeigen: «Ich (fahre) auch ...»

Falls Du einen Weihnachtsversand planst, so wäre dieser Kleber in der Beilage ein willkommenes Geschenk, ebenfalls als Beigabe anlässlich einer Einladung, Chlaus-Höck, Ausstellung neuer Modelle oder so. Dann wäre dies der richtige Moment, die Bestellung zu lancieren. Ein Bestellbogen liegt bei, man kann ihn senden oder faxen an: 044 311 72 35.

Das dieser Kleber an der «Tramstrasse 100» bei mir gelandet ist, ist kein Zufall: Es gibt, abgesehen natürlich von vielen Töff-Händlern (wie ich heute beim Besuch auf vielen Webseiten gesehen habe), die zum Teil schon in dritter Generation ihr Geschäft betreiben, wohl kaum jemanden in der Schweiz, bei welchem sich der rote Faden so wie bei mir durchs Leben zieht: «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Mit 22 Jahren gründete ich die Interessengemeinschaft für GoldWing-Fahrer Schweiz, aus welcher 1985 der GoldWing-Club Schweiz hervorgegangen ist. 1987 gründete ich die erste NUR-Motorradfahrerschule der Schweiz. Danach bin ich bei verschiedenen Organisationen entweder als Teilnehmer oder als Instruktor, sei es im Gelände oder auf der Rennstrecke, im Einsatz gestanden. Moto aktiv e.V., Institut für Zweiradsicherheit waren die Institutionen im Ausland, in deren Namen ich einige Male als Instruktor auf der Nürburgring-Nordschleife, aber auch in der Ausbildung von angehenden Moderatoren im Einsatz stehen durfte; hier in der Schweiz war es im Töff-Fahrlehrerverband und im Fahrhof Wohlen, mein prominentester Fahrlehrer-Kandidat war Bruno Kneubühler. Danach begleitete ich meine damalige Frau Luzia anlässlich der Frauen-Rennen von Moto Sport Schweiz, wo Sue Stammbach sich sehr einsetzte. Daraus entstand eine fünfjährige Yamaha-MBK-Scooter-Trophy-Karriere, die unheimlich Spass gemacht hat. So wandelte ich mich in all den Jahren vom Paulus (passionierter GoldWing-Fahrer) zum Saulus: Ob auf meiner Monnier im Gelände oder auf meiner Racing-CBR600, da macht es wirklich Spass. So bin ich gerade auf dem Sprung nach Spanien, wo ich mit meiner Lebenspartnerin zusammen mit dem HiAce-Bus und den Töffs drin mal schauen gehe, ob wir es noch auf die Rennpiste vor dem Wintereinbruch schaffen. Am 6.Dez. sind wir dann wieder zurück. Keine Sorge, Frau Milly Peter hütet meine Fahrschule und bedient den Fax, sollten in der Zwischenzeit Bestellungen eingehen.

In der Beilage, wie ich meine Kunden anschreibe: Die Weihnachtseinladung (farbig) mit einem aktuellen «motomania»-Comic auf der Rückseite mit einem Sujet, wie es zur Fahrschule passt. Die neue Zeitung für 2015 bringe ich zur «Swiss-Moto'15», wo ich seit 2003 (mit Ausnahme von 2014) alljährlich in der Halle 4 einen eigenen Stand für meine Fahrschule habe.

Mit den besten Grüssen von der «Tramstrasse 100»

herzlichst Dein

*Urs Tobler*

**Seit 1987: 27 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

## **Verkauf von «motomania»-Artikeln anlässlich der WEIHNACHTSEINLADUNG**

Milly wird einmal mehr für die «motomania»-Artikel zuständig sein: Der neue Kalender 2015 (für Fr. 25.-) bringt wieder pointierten Humor in die Stube, jeden Monat neu. Neu erschienen ist kürzlich der 12. Einzelband, den ich für Fr. 20.- anbieten kann. «Voll im roten Bereich», das sind 56 farbige Seiten, immer hart am Limit!

Daneben kannst Du aus vielen verschiedenen Sujets T-Shirts, Tassen und Türschilder auswählen.

Ganz neu ist das T-Shirt «Ich hab BURNOUT», ebenso die Tasse «Einmal Biker, immer Biker» - Holger Aue bringt es immer auf den Punkt! Diese Artikel eignen sich auch als Geschenk für Töff-Fans! Auf alle Artikel (mit Ausnahme der Neuerscheinungen) erhältst Du anlässlich der Weihnachtseinladung 20% Rabatt auf die normalen Verkaufspreise. Mehr Bilder dazu findest Du auf meiner Homepage unter Tipps/Geschenke!

## **12.SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich-Oerlikon: 19.-22.Febr. 15**

Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Gutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für Fr. 10.- statt 22.- ermöglichen. Während der Ausstellung kannst Du sie bei mir am Stand bezahlen. Wer sie nicht im voraus bestellt, kann mich anrufen 079 333 23 77 und im Eingangsbereich die Gutscheine übernehmen.

Neben der SWISS-MOTO wird bereits zum dritten Mal die «**Swiss-Custom**», eine separate Ausstellung mit der Veredler- und Tuning-Szene durchgeführt. Du solltest Dir unbedingt genügend Zeit dafür nehmen!



Das Schaufenster umfasst nun alle Importeure, die Kunden können sich einen kompletten Überblick verschaffen – dies unter einem Dach! Verschiedene Sonderausstellungen zeigen die Vielfalt: Speed, Café Racer und Mofa-Nostalgie.

Obwohl das Motorrad nicht in jedem Jahr neu erfunden werden kann, gibt es in diesem Jahr doch viel Neues zu sehen: Nach ein paar Jahren der Zurückhaltung durch die weltweite Finanzkrise, haben besonders die Japaner in Köln und Mailand ein Feuerwerk an Neuheiten gezündet, welches wir erstmals hier in Zürich zu sehen bekommen. Neben günstigen Einsteigerbikes (endlich!) sind echte Neuheiten wie die neuen Dreizylinder-Modelle von Yamaha dazugekommen und auch das Segment der Chopper wird ewig weiterbeackert: Da viele Motorradfahrer ins Alter gekommen sind, unsere Strafen bei Tempo-Vergehen immer drastischer werden, besinnen sich einige wieder aufs Ursprüngliche, ohne Verkleidung, ohne Schnick-Schnack. Selbst das Thema (Voll-) Automat ist nun bei den Töffs angekommen, wobei ganz unterschiedliche Wege zum Ziel führen: Der Elektronik sind kaum mehr Grenzen gesetzt, das führt zu hochkomplexen und teuren Systemen, die jedoch erstaunlicherweise die Preise nicht in die Höhe getrieben haben.

Weiterbildung ist (wie im Beruf) immer ein Thema: Nachdem viele Veranstalter durch die grosszügigen Beiträge des Verkehrssicherheitsrates profitierten und damit einen Wettbewerbsvorteil erlangten, hat die Reduktion auf Fr. 100.- pro Teilnehmer zu «normalen Preisen» geführt: Vielleicht gelingt es mir jetzt einfacher, genügend Teilnehmer für meine Kurse zu finden. Bei mir kosteten die eintägigen Kurse (Theorie & Praxis verknüpft) wie der Kurventechnik-Kurs 2 immer Fr. 220.-.

Weiterbildung auf höherer Stufe sind Veranstaltungen im Gelände und auf der Rennstrecke. Da die Pistenkosten enorm hoch sind, bin ich jeweils auf die Zusammenarbeit mit anderen Veranstaltern angewiesen. Ich werde in Zukunft versuchen, mindestens einen Termin sowohl im Gelände wie auch auf der Piste anzubieten. Wer sich so aufbaut, für den lohnt es sich, später mehrtägige Veranstaltungen anzupeilen, da der Aufwand für An- und Rückfahrt immer gross ist. (Miete/ Mitfahrgelegenheit)

Bereits zum 20.Mal findet der LOVE RIDE auf dem Flugplatz von Dübendorf statt: Obwohl diese Benefiz-Veranstaltung zu Gunsten der Muskelkranken durch die Harley-Szene ausgerichtet wird, sind alle Motorrad- und Rollerfahrer dort herzlich willkommen, denn egal, ob zu Fuss, mit dem Velo, dem Auto



oder Töff angereist, unterstützen alle Teilnehmenden diese Veranstaltung mit 30 Franken Eintritt für eine gute Sache. Der Reinerlös geht direkt in entsprechende Projekte, 2014 waren es über 400'000 Franken. Es ist der grösste Töff-Anlass überhaupt auf dem Platz Schweiz! Ich bin seit 2007 regelmässig mit meinem Stand vertreten, regelmässig in BOX 1.

**Besuche mich regelmässig auf [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) unter «Neuste Veröffentlichungen»!**