

Zum Glück habe ich nur selten Kunden, die nicht zu mir passen. Aber es gibt schon welche, die können ganz schön auf die Nerven gehen! Wenn einer mit zwei Lernfahrausweisen jahrelang herumkurvt, 2 mal die Prüfung nicht besteht und dann allen anderen, nur nicht sich selbst, die Schuld in die Schuhe schiebt – dann man sich schon nerven, wenn man noch freche Mails erhält. Der Experte konnte nach Rückfrage des Kandidaten wirklich nichts Gutes ausmachen an seinem Fahrstil – und ich konnte es ihm in einer Kontrollfahrt bestätigen: Wenn jemand mit einer Sportmaschine kommt und NULL SCHRÄGLAGE vollbringt, dann ist er schon fehl am Platz, bei der Wahl der Maschine, beim sich selber beibringen, bei der Kritik am System. Dass er zu allem dann noch von der Rennstrecke erzählt, das bringt dann das Fass noch zum Überlaufen...



So zeigte sich nach 16 Monaten Fahrpraxis das Bild am Vorderrad (lk) und Hinterrad (rt) Es braucht keinen grossen Fachmann dazu, um die Probleme im Kurvenfahren zu erkennen: Jeder der hier versucht zu helfen, steht auf verlorenem Posten! Sich dann noch Kritik (an unserem Ausbildungssystem, welches auf Eigenverantwortung beruht) gefallen zu lassen, tut weh... **Nicht nur Peer Steinbrück pinkelt ans Bein der Schweizer, neuerdings auch erfolglose Prüfungskandidaten aus dem grossen Kanton!**

Mail vom 7.5.2009, 18:06: Termin am Montag

Guten tag und hallo,

leider kann ich am Montag den termin wohl nicht wahrnehmen, da mein l ausweis noch nicht da ist und ich auch nicht ihr schaltschema mir zu 100% angewöhnt habe. Dazu brauch ich noch mehr zeit. Kati kommt natürlich.

Es tut mir sehr leid,

mfg bert

Antwort vom 8.5.2009, 17:45: AW: Termin am Montag

Hoi Bert

Ich möchte Dir noch bestätigen, dass ich Deine Absage bekommen habe. Du musst nicht verzweifeln wegen dem Schalten. Das kommt dann schon mit der Zeit – ABER, DU MUSST DAS AUSSERHALB DES VERKEHRS trainieren. Wenn Du dann irgendwann mal an die Prüfung gehen möchtest, müsstest Du die nächste Fahrstunde nicht auf den St.Nimmerleinstag verschieben...

Lieben Gruss

Urs Tobler

Antwort vom 11.5.2009, 14:51: AW: Termin am Montag

Hoi Bert

Ich sende Dir noch den Link auf meine Agenda, damit Du Dir einen neuen Termin reservieren lassen kannst:

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685979b0b5ed01.html>

Insbesondere die beliebten Randstunden sind immer auf lange Zeit ausgebucht, also muss man sich früh darum kümmern.

Mit liebem Gruss

Urs Tobler

Mail vom 12.5.2009, 21.12: weiterer verlauf

Hallo und guten tag urs,

also folgendes problem. Ich hatte wohl schon zwei ausweise. Hab es wohl vergessen..... Keine ahnung gerade. Also a unbeschränkt geht nun nicht mehr. weiss nun auch noch nicht genau was ich nun tue. Das billigste ist die cbr zu drosseln, das muss dann wieder eingetragen werden und mir ist das zu aufwändig und eine cbr drosselt man ja auch nicht. oder ich muss den idiotentest machen. Ich weiss es nicht was ich nun mache. Und mir nun extra eine zuzulegen für 34ps ist mir auch nichts. Oder ich mache die ganzen übungen und kurse mit einer gedrosselten um endlich mal diese ferlixte prüfung zu bestehen. Weiss nicht was am besten ist im moment.

Grüsse bert

Antwort vom 12.5.2009, 21.12: AW: weiterer verlauf

Hallo Bert

Ich kann Dein Problem verstehen: Das Geld, das Du bei Deiner Ausbildung bisher eingespart hast musst Du wohl oder übel in den «Idioten-Test» investieren... Dann bekommst wieder einen neuen Lernfahrausweis der offenen Kategorie A und diesmal wirst Du hoffentlich die Sache (mit mir!) etwas besser anpacken und dann kommst Du, wenn auch ein bisschen auf Umwegen, schlussendlich doch noch an Dein Ziel!!! Wie heisst es so schön: Der Weg ist das Ziel – und so ein Weg kann ganz schön beschwerlich sein, wie Du siehst. Dafür bist Du mit Deinem schönen Bike schon viele, viele Kilometer gefahren, wenn auch etwas auf Irrwegen...

Kopf hoch, pack's an – Du wirst es nicht bereuen!

Lieben Gruss von Deinem Fahrlehrer

Urs Tobler

Mail vom Mittwoch, 13.5.2009, 18:00: AW: weiterer verlauf

Hallo urs

Ja durch die anmeldung von der cbr musste ich den ersten l ausweis beantragen. Hab daran nicht mehr so gedacht und natürlich vergessen. Das mit der cbr hatte sich dann verschoben und dann war er schon abgelaufen ohne überhaupt zu fahren.

Ich kümmer mich **um schnell diesen idiotentest zu machen** und dann bin ich wieder dabei. Melde mich dann wenn ich den l ausweis wieder habe. Hoffe das dauert nicht allzulang.

Beste grüsse und dank! bert

Längere Funkstille...

Mail vom 10.7.2009, 6:39: AW: weiterer verlauf

Guten tag urs,

bin seit einer woche wieder in besitz des l ausweises. Wie ist denn der weitere verlauf nun genau? Ist das dann nun eine bedingung mit diesem zwischengas zu schalten oder nicht? Im august wollte ich schon den kurs absolvieren wenn da noch was frei ist und sie mich da reinlassen aber wenn ich so schalten muss, sehe ich eher schwarz weil ich mir das nicht unbedingt angewöhnt bekomme, das behindert mich eher. Würde gern mein schalt ablauf beibehalten. Im juli hab ich keine zeit für eine fahrstunde am 3. August hab ich den ganzen nachmittag frei, wenn sich da was einrichten lässt, wäre es super, da sie mich ja nochmal fahren sehen wollen denke ich mal. Ich werde fleisig fahren bis dahin.

Grüsse und dank, bert

Antwort vom 14.7.2009, 21.16: AW: weiterer verlauf

Lieber Bert

Das haben schon tausende und abertausende vor Dir gelernt – halt einfach meistens von Beginn weg und nicht erst hinterher. Du hast keine Ahnung wie schön das Motorradfahren überhaupt ist, wenn Du mit Deiner Maschine erst so richtig zusammenspielen beginnst. Gleich bei der ersten Anforderung zu passen, wäre schon etwas billig: Wenn Du bei mir lernen möchtest, dann musst Du schon mir überlassen, wie und was Du lernen musst. Sonst müsstest Du Dir einen Fahrlehrer suchen nach «Deinem Gusto», der weniger hohe Anforderungen stellt. Ich muss am Ende Deiner Ausbildung eine Unterschrift leisten und da stelle ich die Bedingungen dafür. Als Gegenleistung bekommst Du eine Top-Ausbildung vom Töff-Profi.

Überlege es Dir also nochmals was Du nun wirklich willst, hier noch der Link in meine Agenda:
<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685979b0b5ed01.html>

Mit bestem Gruss

Urs Tobler

Mail vom 15.7.2009, 17:50

Hallo urs,

Ok, dann seh ich schwarz da ich mir das erstens schwer fällt mir das anzugewöhnen und zweitens ich auch keinen kenne der so schaltet und drittens ich keinen sinn darin sehe. Wenn ich schneller unterwegs bin brauch ich nicht mal eine kupplung. Habe auch vermehrt drauf geachtet ob ich wen sehe der so schaltet und habe keinen gesehn bis dato. 95% machen an der

ampel den ersten gang rein und stellen das töff nicht ab. Weiss nicht warum das eine bedingung ist, dafür habe ich ja 180 taler gelassen worin ich den sinn nicht erkenne. Ich habe nunmal eine cbr, da schalte ich so damit ich auch was von habe (motor hören z.b.) und nicht wie mir das am bequemsten ist, ich fahre ja keine bmw oder son shopperzeugs. **Ich bin auch kein altagsfahrer, es ist nur mein hobby und fahre nur wenn ich lust habe und im regen schon mal gar nicht. Mein ziel ist rennstrecke und nicht durch die berge oder durch die stadt zu fahren.** Möchte weder ihr fachwissen noch ihr können in frage stellen, sie fahren sicher super und können alles besser als ich aber den notausschalter werde ich in meinem leben nicht an der ampel betätigen, noch sonst wann. Ich habe ja zwar nur den kleinen führerausweis aber vor 10 jahren hat man den schalter nur in der not benutzt, wenn überhaupt. Das hat sich heute nicht geändert. Ich habe in der zwischenzeit andere fahrschulen gefragt ob die das auch so handhaben mit dem `zwischen gas` da habe ich dreimal ein nein bekommen.

Wenn das bei ihnen eine bedingung ist dann hat es sich damit erledigt. Leider. Vielen dank dann für ihre mühe und arbeit, ich werde den ausweis auch woanders schaffen ohne zwischen gas und notausschalter.

Gruss und dank, bert

[Antwort vom 15.7.2009, 20:19: AW: weiterer verlauf](#)

[Lieber Mann](#)

[Dann solltest Du mal ganz schnell zu einem Lehrgang auf der Rennstrecke gehen und mal hören, was die Instrukoren zu Dir sagen: Mit viel Zwischen gas runterschalten! Dann gehst Du am besten zu den drei Fahrschulen, die nichts davon besser verstehen.](#)

[Viel Glück dabei!](#)

[Urs Tobler](#)

Mail vom 16.7.2009, 19.28: Weiterer verlauf oder vorbei

Hallo urs nochmals,

ich wollte wirklich gerne den kurs bei dir machen nur will ich so schalten wie ich möchte. Das das jetzt so ausartet war nicht beabsichtigt. Ich weiss das man das bei alten töffs/autos macht und sollte weil das getriebe nicht synchronisiert war/ist (1950). Nur heute ist es doch total unnütz auf modernen maschinen, warum muss ich mir das antun? Ich find deine direkte art nett und ich habe in den paar stunden mehr gelernt als woanders. Ist nunmal meine erste wahl, natürlich kann ich mir auch eine andere fahrschule suchen. Ich möchte die diskussion darüber auch nicht eskalieren lassen. Das ist nicht meine art. Ich habe mich praktisch wie theoretisch damit auseinander gesetzt und gelernt, dass man es noch bei rennautos macht und auch nur beim runterschalten oder ¼ meile beim hochschalten. Es schont dabei das getriebe um die drehzahl anzugleichen aber verschleisst die kupplung enorm. ich verstehe nicht warum das so eine bedingung ist um irgendwann den kurs zu besuchen. Das macht man heute einfach nicht mehr. für die rennstrecke gibt es schaltblitz und ahk. Ich habe das einmal gegoogelt, weil ich dachte mein wissen ist falsch aber ich habe nur das gefunden was ich schon wusste. Mir dauert es einfach zu lange die ganze prozedur und es ist normal nicht notwendig oder nützlich, nur die kupplung leidet darunter. Und da kati wirklich fleisig übt habe ich nun auch bemerkt das sie auch so schaltet. Dann brauch sie wohl auch nicht mehr anfragen? Ich habe ihr das gesagt das du mich nicht in den kurs lässt. Du hast ja sicher genug anfragen, da muss man ja auch nicht jeden nehmen und wohl schon gar nicht jemandem der

einmal anderer meinung ist und noch etwas besser weiss. **Und ja ich kenne rennfahrer(lehrer) und keiner schaltet so, auch wenn ich das bild nicht entspreche aber ich war schon auf der rennstrecke und nicht als zaungast.**

Da ich auch nicht damit rechne das das ich eine antwort bekomme, vielen dank für alles.! Ich wollte dich weder persönlich angreifen noch dein können bezweifeln, ich bin schüler und will was lernen. Es ist auch nicht meine art rum zu diskutieren, einfach mal googlen nach zwischengas wenn man mir nicht glaubt. Ich versteh die diskussion nicht.

Also kurzum, wenn ich trotzdem weitermachen darf ohne das zwischengas bei dir eine antwort gerne oder ich nehm mir dann eine andere schule. Dann brauchst nicht antworten. Das mit kati weiss ich nicht ob die dann weitermacht.

Grüsse bert

Antwort vom 17.7.2009, 12:10: AW: weiterer verlauf oder vorbei

Lieber Bert

Du gibst Dir ja sicher Mühe, wenn Du Dich so damit auseinander setzt. Ich hatte noch nie diese Diskussion, weil noch jeder Fahrschüler innert kürzester Zeit zu gewinnen war, weil er einfach gelernt hat, dass es flutscht, wenn er es richtig macht: Dass er sich dann verfeinert und das übernommen hat, war für jeden Schüler klar, weil er es ja selber gespürt hat: Kein Laut, kein Widerstand, keine Gewalt – einfach eben «es flutscht». Du musst mir mal eine Konstruktionszeichnung bringen von einem alten und einem neuen Getriebe eines Motorrades: Dann erklärst Du mir den Unterschied und die Synchronisation.

Der richtige Begriff übrigens heisst Ausgleichsgas, beim Einkuppeln Angleichsgas und dient der Anpassung der Drehzahl auf der Getriebeeingangswelle (Motor) und Ausgangswelle (Hinterradantrieb). Moderne Motorräder haben Anti-Hopping-Kupplung, die nichts zutun haben mit der Angleichung der Drehzahlen, sondern mit den Folgen der Nicht-Angleichung der Drehzahlen. Die Kupplung übrigens, die hat damit überhaupt nichts zu tun von wegen Abnützung, da sie ja während des Prozedere getrennt ist.

Nein, lieber Bert, es ist nicht diese (Ver-) Weigerung des Angleichgases, das mich keine Hoffnung schöpfen lässt: Du hast Dir schlechte Manieren beigebracht, die wir JETZT ZUSAMMEN KORRIGIEREN müssen. Das kostet mich Nerven (die nicht extra-bezahlt werden) und kostet Dich Nerven, was Du Dir aber selbst eingebrockt hast. Wenn Du dieselbe Energie in Deine Grundausbildung gesteckt hättest wie in Deine Nachforschungen, dann wäre es nie soweit gekommen. **Und da ich am Schluss unserer Arbeit meine Unterschrift für die 3.Prüfung erteilen muss, habe ich kein Bock darauf, wenn Du mir schon bei der ersten Hausaufgabe widersprichst, nach Begründungen suchst, anderen Fahrschulen telefonierst – das ist nicht die Vertrauensbasis, die es braucht um eine dritte Prüfung vorzubereiten!**

Das hat übrigens nichts mit Kati zu tun: Sie ist noch nicht mit tausenden falschen Schaltmanövern vorbelastet, die man ihr nicht austreiben könnte. Sie ist quasi noch ein unbeschriebenes Blatt. Mit ihr werde ich bestimmt klar kommen. Vor allem, da ich ja auch noch mit leichter zu fahrenden Motorrädern aushelfen kann, wenn etwas mit der KTM zu schwierig ist.

Wenn Du dann bei der dritten Führerprüfung nicht reüssierst, dann weißt Du dann definitiv, dass Du nicht die richtige Fahrschule Dir ausgesucht hast. Mehr kann ich leider nicht für Dich tun, da ich bei Dir nicht die Motivation finde, die es braucht, um bei mir eine gute Ausbildung zu absolvieren. Es wäre aber schade, wenn Du wegen unserer Differenzen auch noch der Kati die Möglichkeit verbaust, es richtig zu lernen.

Alles gute und bis zum Tag auf der Rennstrecke, ich habe auch eine CBR mit Slicks im Keller – die hat zwar nicht soviel PS wie Deine, aber den Unterschied werde ich bestimmt mit meiner Fahrtechnik und Erfahrung wettmachen können...

Mit bestem Gruss

Urs Tobler

Mail vom 21.9.2009, 16:44: AW: NEWS vom 20. September: Aktuelle Fahrschüler!

Guten tag herr überfahrlehrer

Löschen sie doch mal bei gelegenheit unsere email adressen. Wenn *) sie zeit zum ausdrucken und per post verschicken haben, haben sie sicher auch diese zwei sekündchen zeit. Ihre mails und ihre sprüche haben uns sehr erfreut und ich erspare mir ein persönliches abschiedstreffen. Fahren sie, wie sie wollen aber verhalten sie sich auch dann wie ein profi und nicht wie ein amateur. Wenn sie keine kritik vertragen, ist es nicht mein problem, ich habe ihre ja auch ertragen.

Wünsche ihnen weiterhin viel erfolg und bedanke mich für das ein und andere.

p.s. ich weiss nicht wie das in der schweiz ist mit lehrvorgaben aber ich habe nun gelernt, NICHT auf dem veloweg zum abbiegen zu fahren, nur bis zur linie. **Nun habe ich drei fahrschulen besucht und jedes Mal etwas anderes.** Es ist keine kritik an sie aber vielleicht verstehen sie nun was ich meine, **das jeder hier irgendwie seine eigenen regeln hat oder erfindet** wobei ich dann auch entscheiden kann/sollte was für mich das beste ist. Am ende fahren die töffdriver eh wie sie wollen in der schweiz und das ist nicht meins. Ich habe den kurs absolviert und das dank der vorkenntnisse von ihnen, mit einspuren, kuken, blinken, bremsen.

Dann grüsse, bert

*) am **15.Juli** wollte seine Freundin einen Termin vereinbaren – sie war bereits im Frühjahr mit meiner Varadero gefahren und hatte noch nicht abgerechnet. Deshalb erinnerte ich sie **Ende August** daran, dass sie mir immer noch ihre Abrechnung schuldig ist! Sie war bei der ersten Fahrt mit ihrer KTM unter der Anleitung ihres Freundes gestürzt und hatte den Arm gebrochen. Dazu im Originalton «Ich finde es unerhört und absolut unprofessionell, das du ihn beschuldigst, Ursache für meinen Unfall gewesen zu sein. Erstens geht es dich nichts an und zweitens bin ich gefahren. **Das schweizer Führerscheinsystem, schreibt nicht vor, sich einen Fahrlehrer von Beginn an zu nehmen. Ich kann und darf mich ohne Vorkenntnisse auf die schweizer Strassen wagen, was einem schon zu denken geben sollte.** Dies wurde mir von einer Fahrschule mitgeteilt, **zu welcher ich erst mit einer Fahrpraxis von 100 km wiederkommen sollte.**» (...) « Ich habe einen eigenen, klugen Kopf zum Denken und Handeln und kümmere mich anderweitig ums Fahren lernen.» Ich habe jedes Jahr Dutzende deutscher Kunden, die allesamt «clever» genug waren, sich erst zum Fahrlehrer und dann zum Händler zu begeben – ohne erst den Arm brechen zu müssen: Die haben ihren eigenen, klugen Kopf zum Denken und Handeln schon vor einem Unfall genutzt...



Wer im Verkehr so auftritt, braucht für den Spott spätestens nach der nächsten Kurve nicht zu sorgen. Sponsoraufschriften auf Töff und Kombi – das beeindruckt nur diejenigen, die vom Töff fahren nichts verstehen. Mehr sagt dazu schon das Reifenbild, welches ein Profi liest wie ein Text: Dann braucht er nur noch die Bestätigung. Die erhält er in der nächsten aufrecht gefahrenen Kurve!