

Neue Gold Wing und Gold Wing Tour – serienmässig und Zusatzausrüstung

Neuer Rahmen mit neuer Vorderradführung: Bei weniger Gewicht steifere Radführung, weniger Radlastverlagerung bei Bremsungen und leichteres Handling durch Motorradeinbau näher zum Vorderrad, ebenfalls Sitzposition näher zum Vorderrad. Neue Räder (HR 200er-Reifen) mit Reifendruck-Überwachungssystem bei jedem Neustart, neue Bremsen, vollelektronisches ABS mit unterschiedlichen Ansprechprofilen in den vier Fahrmodi (nur DCT-Modelle) Federung mit verschiedenen Voreinstellungen (Fahrer, mit Gepäck, Fahrer und Beifahrer, mit Gepäck) bei DCT-Modellen voll-elektronisch und abhängig von den Fahrmodi, während der Fahrt veränderbar.

Neuer Motor: Leichter, kompakter und kürzer trotz besserer Leistung durch 4-Ventiltechnik, mit nur einer Nockenwelle für Ein- und Auslassventilsteuerung. Ride by wire-System, kommt also ohne Kabel aus und ermöglicht feineres Ansprechverhalten im Übergang zusammen mit der Slipper-Kupplung mit zusätzlichem Dämpfer. Der Anlassermotor wurde in den Alternator integriert, Start/Stop-Automatik ein- und ausschaltbar. Verbesserte Gasführung mit hoher Effizienz, dadurch geringerer Verbrauch und ein um 5 Liter verkleinerter Tank bei gleicher Reichweite wie beim Vormodell. Getriebe wahlweise mit neuem 6-Gang-Getriebe, manuell geschaltet und Rückwärtsfahrhilfe oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) mit Walking Mode: Rangierhilfe für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrbewegungen beim Parkieren, ebenfalls Antischlupfregelung. (genannt Torque Control) Hill Start Assist – Funktion für Anfahrhilfe ohne Einsatz der Bremsen am Berg. Cruise-Control (Tempomat) und niedrigere Drehzahlen beim Autobahnfahren durch zusätzlichen Gang. Sanftere Gangwechsel dank Slipper-Kupplung mit zusätzlichem Dämpfer.

Neugezeichnete, schlankere Verkleidung mit verbesserter Aerodynamik und dank elektrisch höhenverstellbarem Windschild bessere Anpassung an die Fahrverhältnisse, mit Memory-Funktion beim Einschalten des Motors: Geht automatisch in die zuletzt gewählte Höhenposition! Durch die nähere Sitzposition zum Lenker konnte das Windschild kleiner gehalten werden, eine Luftklappe hinter dem Schild lässt bei Bedarf direkt Wind zu den Passagieren kommen.

Komplett neue gezeichnete Behältnisse, Top Case abnehmbar bei Tour-Modell, mit insgesamt 110 Liter Gepäckkapazität. Fernbedienung mit elektronischem Funkschlüssel, (Smart Key System) Wegfahrsperre-Funktion beim Verlassen der Maschine in der näheren Umgebung manuell einstellbar. Im Zubehör erhältlich: Innentaschen für seitliche Koffer, Fahrer- und Beifahrer-Rückenlehne, Gepäckrack auf der Topbox sowie drittes Bremslicht, Abdeckung für Topcase-Halterung bei den Tour-Modellen. Innenbeleuchtung für die Gepäckbehältnisse. Standardmässig ist im Tour-Paket ein Hauptständer, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie Griffheizung enthalten.

Komplett neues Audio-System: 7 Zoll-Bildschirm mit Navigation, Funktionssteuerung aller Funktionen sowie das von Autos bekannte Apple Carplay. Alle Funktionen wie Telefonieren, Radio oder Musik hören, neben der Bedienung der Maschine können mit den Bedienungseinheiten, die extra designed wurden, um auch mit sperrigen Handschuhen bedient zu werden, fernbedient werden. Neben den Lenkerarmaturen gehört eine zentral angebrachte Bedienungseinheit im Tankbereich dazu, wo auch per Knopfdruck der Motor gestartet wird. Die Bluetooth-Funktion ermöglicht das Kommunizieren des Fahrers und Beifahrers mit einem Headset, so kann auch telefoniert oder Musik gehört werden.