



ABACUS Motorradfahrerschule

«Aktuelle Tramstr.100-Infos»

an alle Ehemaligen, Fans & Freunde
Rundbrief vom 31. Mai 2010

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Tschau zäme!

NEUES LAYOUT für Rundbriefe!

«Man muss zuviel
lesen» – neu mit
Randnotizen zum
Überfliegen: Nur noch
lesen was interes-
siert!

«Das Neuste auf
meiner Homepage»

Fahrschüler-Portrait
mit Philip in Bangkok

Dokumentarsendung
mit Hanspeter Bäni,
dem **Pfadi-Gspännli!**

Ich versuche, mich regelmässig mit einem Rundschreiben zu melden, für all jene, die sich dafür interessieren, was so alles an der Tramstrasse läuft. Damit nicht alle alles lesen müssen, werde ich in Zukunft Randnoten erstellen, die man überfliegen kann, um sich ins Bild zu setzen, ohne jedes Wort lesen zu müssen: Damit begegne ich der Kritik, dass man «in meinen Rundschreiben» immer soviel lesen muss... Daran habe ich bisher nicht gedacht! Ich war nämlich der Meinung, dass meine Rundmails mit jeweils 2 bis 4 Sätzen und einem Link zu weitergehendem Text eben dieses Fülle-Problem lösen würden und man mit den Links nur das lesen muss, was wirklich interessiert! Dass ich aber einen ellenlangen Brief mitgeliefert hatte ohne Struktur, dessen war ich mir bisher nicht bewusst. Du siehst also, ich nehme konstruktive Kritik gerne auf und versuche mich zu (ver)«bessern»!!!

Das Allerneuste auf meiner Homepage findest Du entweder mit einem direkten Link auf «**Home**» (Titelzeile Tramstrasse 100) auf «**News&Aktuelles**», «**Veranstaltungen**» oder unter «**Bilder**»! Auf der Seite «Links zu den kürzlich veröffentlichten Bildern» findest Du ebenfalls entsprechende weitergehende Links: So habe ich eine neue Rubrik eröffnet mit «**Portraits**» **ehemaliger Fahrschüler**. Ein solches Portrait habe ich nun für Philip eröffnet, der seit 25 Jahren in Bangkok lebt, und gleichzeitig auf die **Fernseh-Sendung vom kommenden Mittwoch, 2.Juni um 22.20 Uhr auf SF1** hingewiesen: Hanspeter Bäni, ein freischaffender Dokumentarfilmer, hat ihn in Bangkok getroffen und dabei haben die beiden herausgefunden, dass sie zusammen vor 45 Jahren in die gleiche Pfadiabteilung gingen. **WHAT A SMALL WORLD!**

Im Bild rechts: Büffel und Ziu der Pfadiabteilung Friedberg-Meilen – vor 45 Jahren und hatten sich seither nie mehr gesehen! Und dann trifft man sich innerhalb dieses Projektes in Bangkok... Philip verlor beim Brand des Einkauf-Centers «**CENTER WORLD**» seinen ganzen Bijouterie-Verkaufsladen.



Weiterbildung in Inter-
laken abgesagt, **Kur-
ventechnik-Kurs 2**
am Samstag, 12. Juni
findet definitiv statt!

Anmeldung noch
möglich!

**Nürburgring-Nord-
schleife:** Bis jetzt von
meiner Seite 7 Teiln.!

Nachdem der neu angebotene Weiterbildungskurs in Interlaken nicht genügend Teilnehmer fand, wird der **Kurventechnik-Kurs 2 am Samstag, 12. Juni** stattfinden! Das Areal des Strassenverkehrsamtes in Zug ist reserviert und bereits sind viele Anmeldungen definitiv eingegangen. Falls noch weitere Teilnehmer dazukämen, müssten wir gar in 2 Gruppen unterrichten.

Ebenfalls zustande gekommen ist das Sicherheitstraining auf der Nürburgring-Nordschleife von Ende August: Das vom Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband ausgeschriebene Training konnte von meiner Seite bis jetzt 7 Teilnehmer mobilisieren. Wer sich uns noch anschliessen möchte, müsste dies sofort mitteilen. Wir fahren gemeinsam hin und zurück, wahrscheinlich in 2 Gruppen: Diejenigen, die

Gemeinsame Hin- und Rückfahrt, Gepäck im Begleitfahrzeug. Falls sich noch jemand anschliessen möchte **SOFORT** melden!

Fünftägige Enduro-Tour Italien/Frankreich **JETZT** anmelden: Wir starten am DO, 8. Juli, Rückkehr am MO, 12. Juli (Möglichkeit auch SO!)

Hinfahrt: «Hügeli uf, Hügeli ab – juhee!» Fahrerisch und landschaftlich traumhaft!

Offroad-Teil nur mit Offroad-Reifen fahrbar, Geländeerfahrung von Vorteil.

Eineinhalbtägige Rückfahrt mit «Einlagen», absolut hitverdächtige Streckenführung

Fr. 790.- fast «all inclusive» im DZ/HP

Bericht vom zweiten Kurventechnik-Kurs vom 28. Mai

Kurventechnik-Kurs 1 Nächster Termin 25.6

Donnerstagsausfahrten trotz unsicherer Wetterlage gut besucht!

Nächste Ausfahrt: Zürcher Oberland

Homepage: Aktuelle Bilder vom KT1 vom 30.4, Bericht und Bilder vom 1. Mai-Rallye veröffentlicht

gerne flott unterwegs sind in einer, diejenigen, die es eher gern gemütlich nehmen, in der anderen. Das Gepäck kann im Begleitfahrzeug transportiert werden, allenfalls kann man auch eine Sportmaschine für das Training transportieren lassen. Wir werden ebenfalls einen Anhänger mitnehmen, mit welchem notfalls defekte Fahrzeuge mit nach Hause genommen werden können. Ich werde für diesen Termin die neue Honda VFR 1200 F mieten, um mir damit erste Eindrücke zu erfahren. Wahrscheinlich wird bis zu diesem Datum noch keine Automatik-Version zur Verfügung stehen, aber das wird ja den Fahrspass kaum trüben.

Wer sich Gedanken macht, anlässlich der kommenden «**Stella Alpina**» vom DO, 8. Juli bis MO, 12. Juli mitzumachen, müsste sich jetzt bei mir melden: Diese fünf-tägige Tour habe ich in der Schülerzeitung von 2003 detailliert beschrieben und kann als PDF auf meiner Homepage runtergeladen werden. (unter «Veranstaltungen») Es besteht die Möglichkeit, diese Tour auf einer normalen Strassenmaschine zu fahren und vor Ort in Italien eine (ev. gemietete) Enduromaschine einzusetzen. Die Tour wird von meinem Toyota HiAce-Bus mit Anhänger begleitet, in welchem Gepäck, Zusatzausrüstung und ebenfalls Motorräder (gegen Aufpreis) transportiert werden können. Die Hinfahrt in einem Tag über Stock und Stein, bzw. Berg und Tal, dauert gut 12 Stunden für etwas mehr als 600 Kilometer. Der Anteil an Autobahnkilometer liegt etwa bei geschätzt zwanzig Kilometern. Wer sich diese Strapaze ersparen möchte, kann sich als Fahrer oder Beifahrer im Begleitfahrzeug bewerben.

In Italien fahren wir an drei Tagen vorwiegend Geländekilometer: Nicht die Quantität zählt, sondern die Qualität! Wer es nicht glaubt: 120 Tageskilometer im Gelände können der Kondition härter zusetzen als 600 Strassenkilometer! Leute ohne Offroad-Erfahrung sollten sich besser mit einem Geländetraining darauf vorbereiten. (z.B. Moto Cross-Schnupper-Kurs bei kms-racing.ch, beschrieben in der neusten Schülerzeitung)

Die Rückfahrt ab Sonntagmittag, vorwiegend über Frankreich zurück in die Schweiz, findet abwechslungsweise über grosse und berühmte Alpenpässestrassen, über 3. Klasse-Strässchen bis hin zu unbefestigten, aber gut zu befahrenden Kiesstrassen statt: **Natur pur und Töfffahren vom Feinsten!** «Hügeli uf, Hügeli ab – juhee!» Es ist mir gelungen, über all die Jahre hinweg die An- und Rückfahrt dieser «Stella Alpina»-Tour zu verfeinern und zu vervollkommen. Alle, die bisher teilgenommen hatten, waren begeistert!

Walter Gerig ist zusammen mit mir für die Tourbegleitung zuständig. Je nach Teilnehmerzahl gibt es 2 Gruppen nach Stärkeklassen. Im **Preis von Fr. 790.-** ist bis auf das Essen auswärts alles inklusiv. Basis: Doppelzimmer mit Halbpension.

Der zweite Kurventechnik-Kurs vom 28. Mai war einmal mehr ein Riesenerfolg. Acht Teilnehmer in zwei 4er-Gruppen konnten einen trockenen, nicht allzu warmen Tag erleben. Neben Roli Schneider und mir stand auch noch Oliver Merletti im Einsatz: Als Gast führte er die Videokamera und machte Fotos, die sonst nicht entstehen. Alle Teilnehmer konnten sich im Schräglagentraining verbessern, mit Ausnahme von Pascal auf der Honda Chopper: Seine Fussrasten liessen keine grösseren Schräglagen zu und wurden an diesem Tag um Millimeter abgeschliffen. Noch mehr abgeschliffen wurden wohl seine Stiefelsohlen! In der Schlussrunde am Abend waren alle vom Kurs total begeistert, fühlten sich auch bei grösserem Tempo wohl und alle waren – am Ende ihrer Kräfte: Waren sie doch schon seit mehr als 10 Stunden auf dem Töff, mit Ausnahme der etwa andert-halbstündigen Mittagspause. **Nächster Kurventechnik-Kurs: FR, 25. Juni.**

Trotz unsicherer Wetterlage konnten wir bei den regelmässigen Donnerstagsausfahrten erfreuliche Teilnehmerzahlen verbuchen. Nach zwei Ausflügen in Richtung Norden, fand am letzten Donnerstag die erste Fahrt ab Waldegg zum Ratenpass statt. Da ich die Theorie zum Kurventechnik-Kurs erteilen musste, konnte ich selbst nicht dabei sein. Der Wetterbericht für den kommenden Donnerstag sieht verheissungsvoll aus, wir werden wohl zum ersten Mal ins Zürcher Oberland, vielleicht gar in den Raum Rickenpass vorstossen. Die Tageshelle geht ja schon bis halb zehn Uhr, das muss man entsprechend ausnützen. Wir hoffen ein Mal mehr auf viele Teilnehmer!

Ich versuche, bei jeder sich passenden Gelegenheit, auf meiner Homepage weitere Bilder zu veröffentlichen: Inzwischen konnte ich den ersten Kurventechnik-Kurs 2010 vom 30. April vollständig dokumentieren, den vollständigen Bericht vom 1. Mai mit Bildern auf einer Extra-Seite oder als PDF-Dokument zum runterladen. Nach Möglichkeit versuche ich jeweils die Bilder der Donnerstagsausfahrten möglichst schnell ins Netz zu stellen.

Mit den besten Grüssen

Urs Tobler