

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit relaxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road users. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkramphen! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
UNBEDINGT JETZT ANMELDEN!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course onestep further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam. Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

2025 Interessiert an

Weiterbildungskurs Interlaken

Sa, 17.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors. We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.



Weiterbildungskurs auf dem Flughafen Interlaken

Samstag, 17.Mai 2025

direkt buchen beim Veranstalter
www.moto-trainingskurse.ch
gemeinsame Anfahrt am Freitag
Übernachtung im Oberländerhof in Bönigen (durch mich organisiert)

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

Stella Alpina 2025

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25

Hinreise: *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France. Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz*

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland- Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden. Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung) Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.*

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei www.offroad-training.ch in Niederbipp. Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduro-Maschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag bereits zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch urs.tobler (at) datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62