

Recherchen zur Geschwindigkeitsberechnung: Urs hat mir ein Foto vom gefundenen Drehzahlmesser gesandt, die Nadel ist leicht abgelenkt, der hintere Teil zeigt auf eine Drehzahl von 10'200 U/min. Im Netz konnte ich eine Tabelle finden, die von diversen Sportmaschinen die Geschwindigkeit bei 5000 Touren zeigt. Darunter auch der R1, die ich aufgrund des roten Bereichs auf den Jahrgang 2004-2006

identifizieren konnte. «Hochgerechnet auf 10'200 Touren ergibt das im Dritten (mit grosser Wahrscheinlichkeit dürfte er aufgrund des Anstiegs und einer kommenden Kurvenkombination nach meiner Einschätzung diesen Gang benützt haben) 169.5 km/h – das dürfte auch mit der Beobachtung von Urs korrespondieren.» Dies war meine ursprüngliche Aussage.



<https://motosatz.com/04-06-yamaha-yzf-r1-top-speed-acceleration/>

Even against the latest 200 horsepower motorcycles, the top-end kick of the 2004 Yamaha R1 feels very fast and not like a 20-year-old motorcycle

The 2004 Yamaha R1 still felt very fast once spinning even not long after riding the 2015 version which is very impressive.

Original-Version: <https://motosatz.com/04-06-yamaha-yzf-r1-top-speed-acceleration/>

Calculation done by Urs Tobler, motorcycle instructor Switzerland

In-gear speeds at 5000 rpm				
Year of Motor cycle	Year of Motor cycle	Year of Motor cycle	Year of Motor cycle	Year of Motor cycle
2004	2004	2004	2004	2004
2005	2005	2005	2005	2005
2006	2006	2006	2006	2006
2007	2007	2007	2007	2007
2008	2008	2008	2008	2008
2009	2009	2009	2009	2009
2010	2010	2010	2010	2010
2011	2011	2011	2011	2011
2012	2012	2012	2012	2012
2013	2013	2013	2013	2013
2014	2014	2014	2014	2014
2015	2015	2015	2015	2015
2016	2016	2016	2016	2016
2017	2017	2017	2017	2017
2018	2018	2018	2018	2018
2019	2019	2019	2019	2019
2020	2020	2020	2020	2020
2021	2021	2021	2021	2021
2022	2022	2022	2022	2022
2023	2023	2023	2023	2023
2024	2024	2024	2024	2024
2025	2025	2025	2025	2025

To get the best out of the 2004 R1 engine, it has to live above 8000 rpm which is where it thrives and is the point where it feels like a proper fast 1000 cc Superbike.

If you like the high rpm and "thrifty" nature of 800s but want more power, the 2004 R1 motor is great.

This is because the engine thrives on revs and sounds brilliant as it comes on cam at 8000 rpm and howls to an indicated 14000 rpm plus.



Weiter: «Der 4. Gang wäre "Road-Racing-mässig à la Isle-of-Man" (das sind die Insel-Rennen, die immer wieder Schlagzeilen machen mit den tödlich verunglückten Rennfahrern) gewesen, da muss jemand extrem abgebrüht, sprich WAHNSINNIG sein!». Nachdem Urs von der Polizei (nach dem Unfall direkt im Spital) abermals zum Unfall befragt worden ist, erfuhr er dort, dass eine Frau mit ihrem Auto hinter ihnen mit Tempo 50 "hergezuckelt" wäre, ohne

Möglichkeit zum Überholen wegen der Kurven, und eine Zeugenaussage gemacht hat. Jetzt ist erwiesen, dass **der Mann mit 200 km/h** eingeschlagen ist: Sie habe das Motorrad zu keinem Zeitpunkt gesehen (infolge der Geschwindigkeit NICHT sehen können), nur dass das abbiegende Auto vor ihr plötzlich weg-flog. Auf der langen Geraden vor der Kuppe konnte jegliche Geschwindigkeit, auch über 250 km/h, realisiert werden. Die Bilder zeigen den Streckenverlauf.



In Anbetracht dessen, dass er vor Jahren bereits einmal einen Unfall gebaut hat mit Todesfolgen und in Anbetracht der Schilderung auf seiner Webseite "Zu Ehren seines Andenkens werden wir eine emotionale Zeremonie durchführen, um seinen letzten Wunsch zu erfüllen. Es wird ein besonderer Moment sein, um an jemanden zu erinnern, **der uns beigebracht hat**, intensiv zu leben, **grenzenlos zu genießen** und jeden Moment zu schätzen." ist das jedoch NICHT AUSZUSCHLIESSEN! Wenn jemand eine Familie hat mit 3 Kindern und dann mit seinem Leben dermassen spielt, ist das unbegreiflich, nicht nachzuvollziehen. Schrecklich!