

Verlängertes Weekend am 1.August, wer kommt mit?

von Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer im Teilzeit-Ruhestand

Leider ist auch in diesem Jahr die «Stella Alpina» mangels Teilnehmer nicht zustande gekommen. Doch was mir bleibt, ist die Sehnsucht nach der tollen Hin- und Rückfahrt, ohne den Schotterteil. Denn meistens fahren meine Teilnehmenden mit der Strassenmaschine hin und zurück und sattelten für dem Off-road-Anteil auf eine richtige Enduro um, denn entsprechend waren unsere Ausflugsstrecken. Der Weg zum Col du Sommeiller, welcher das traditionelle Rallye beinhaltet, war gegen unsere anderen Single-Tracks schon fast eine Autobahn, von den vielen Schlaglöchern im Kiesweg mal abgesehen. Gut, dessen enge Serpentinaen, die zu bewältigen sind, stellen natürlich schon einiges an Fahrkönnen voraus – aber mit den reinrassigen Offroad-Maschinen ist das doch leicht zu machen.

Im Laufe der Jahre hat sich dank der Erfahrung eine ausgeklügelte Streckenführung ergeben. Wir fahren auf dem Hinweg «Kurven-à-gogo», und auf dem Rückweg wieder mit aber einer ganz anderen Streckenführung. Nach den Schweizer Pässen, Berner Oberland und Wallis, geht's fast ausschliesslich über Italien, mit etwas französischem Grenzgebiet dabei. Auf dem Rückweg fahren wir dann komplett in Frankreich ab dem zweiten Pass – der erste ist noch italienisches Grenzgebiet – bis zurück in die Schweiz, wo dann jeder so wie er will zurückfahren kann. Ich selbst bevorzuge natürlich wieder die Schweizerpässe, auch wenn's spät dabei wird. In der Regel bekomme ich einfach nie genug ...

Wer mitfahren möchte, **bezahlt einfach seine eigenen Auslagen**, ich organisiere im Voraus die Hotelübernachtungen. **Deshalb müsstest Du Dich schnell entschliessen**, es geht um insgesamt 3 (bis 4) Übernachtungen, gestartet würde am Samstag und die geplante Rückkehr wäre am Dienstag, 1.Aug. – wenn die Gruppenzusammensetzung nicht entscheidet, noch einen Tag anzuhängen. Mir spielt's keine Rolle, wenn ich erst am 2.August zurück bin. Fahrstrecke: 1200+ bis etwa 1400+ km

Samstag, 29.Juli 2023	Start: Region Zürich	Ziel: I-11014 Etroubles	Kosten: 120-140 €/EZ
Sonntag, 30.Juli 2023	Start: Etroubles/I	Ziel: I-10054 Cesana Torinese	Kosten: 85-100 €/EZ
*(Montag, 31.Juli 2023	Start: Cesana-T./I	Ziel: I-10054 Cesana Torinese	Kosten: 85-100 €/EZ)
Montag, 31.Juli 2023	Start: Cesana-T./I	Ziel: F-73210 Aime	Kosten: 80-100 €/EZ
* falls 4 Tage: 2 Übernachtungen im Hotel Chaberton, dann Übernachtung am Dienstag in Aime/F			

Wer mitmachen möchte, meldet sich schnellstmöglich bei mir per Mail an urs.tobler@datacomm oder per SMS an 079 333 23 77 oder WhatsApp an 079 433 10 62.

Reisebericht einer solchen Strassentour auf meiner Homepage:

<http://www.tramstrasse100.ch/downloads/schuelerzeitung2016seite4und5big.pdf>