



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Frühlingsbrief von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 11. März 2016

Liebe Töfflerfahrerin,
Lieber Töfflerfahrer

Es ist fast wie vor einem Jahr: Nach der «SWISS-MOTO» drehte das Wetter und bescherte uns Schnee, Temperaturen um den Nullpunkt, alles zusammen schlechte Voraussetzungen um mit den neuen Fahrschülern zu starten! Inzwischen erteilte ich drei Doppellektionen und der nächste Kurs, mit Start am Samstag, 19. März mit Teil 1 steht bereits. Meine Fahrschulmaschinen sind wieder in Betrieb, Luft, Öl und Benzin kontrolliert und ergänzt, wo nötig, die Batterien aufgeladen. Es kann los gehen! Im Moment kann man mit mir ganz kurzfristig abmachen, ein Telefon am Vorabend für den Morgen oder am Morgen für den Nachmittag. So bin ich auch morgen Samstag nach 14 Uhr noch zu haben!

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppellektionen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kann man an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht beim zweiten Mal viel ringer und es stellt sich ein Wohlgefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Das hilft dann auch im Einzelunterricht und in der Prüfungssituation das nötige Vertrauen in sich selbst, aber auch zur Maschine, aufzubauen, das es für den Erfolg braucht.

Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kursteile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden. Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge. Das Angebot gilt auch für meine Fahrschüler, die von anderen Schulen kommen: Das Ziel meines Kurses ist, am Ende von Teil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können.

Kurs v. FR, 18./SA 19.3	Teil 1 am SA, 19.3/07.45	Teil 2 am SA, 26.3/07.45
Kurs v. FR, 8./SA 9.4	Teil 1 am SA, 9.4/07.45	Teil 2 am SA, 16.4/07.45
Kurs v. FR, 22./SA 23.4	Teil 1 am SA, 23.4/07.45	Teil 2 am SA, 30.4/07.45



Kurzübersicht über die Themen

Die Fahrsaison 2016 startete im März wie im letzten Jahr!

Für Fahrschüler vom letzten Jahr in den Monaten **März/April** das Angebot «**Repetieren zum halben Preis**»!

Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht. (mind. zwei Doppellektionen)

Die Reihenfolge – erst Teil 1, dann Teil 2 – muss nicht eingehalten werden. Bei Fahrzeugwechsel jedoch empf. Auch für Kunden, die die GS andernorts absolvierten.

Es stehen noch drei Kurse zur Wahl, davon zwei im April!

Am Fr, 1. Apr. (ev. Sa, 2. Apr.) findet der erste Kurventechnik-Kurs 1 statt. Die Repetition (o. Theorie) gibts für günstige Fr. 200.-. Die Durchführung dieses Kurses anfangs April ist abhängig von den Anmeldungen und den Wetterverhältnissen!

Ebenfalls kann es von grossem Vorteil sein, im Frühling den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Die Repetition ohne Theorie kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Auch hier gilt wie oben beschrieben: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend etwas weniger «tot» als beim ersten Mal: Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Ob der Kurs vom Freitag, 1. April (ev. Samstag, 2. April) stattfinden kann, hängt einerseits von den Anmeldungen, andererseits aber auch von den Wetterverhältnissen ab: Unser Übungsgebiet liegt nahe bei 1000 m ü.M., d.h. dass es dort noch kalt ist und frühmorgens eventuell Eisbildung in Wäldern und entlang dem Fluss haben kann.

1987-2016: 29 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»