



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Frühlingsbrief von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 20. März 2015



Liebe Töfflerfahrerinnen,
Lieber Töfflerfahrer

Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen: Seit Dienstag, 10. März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrschüler/innen (bis jetzt!) – fast ausschliesslich erste Schritte: Nach der «SWISS-MOTO» verzeichne ich immer einen hohen Andrang an Fahrschülern, die es mal versuchen wollen. Es ist selbst für mich als Fahrlehrer nach so viel Jahren Berufserfahrung immer ein besonderes Erlebnis, zuzuschauen, wie die Anfänger innert kürzester Zeit von allem noch keine Ahnung haben und schon bald beim Kreisfahren erstmals mit den Fussrasten kratzen ... Meine kleinen Chopper-Maschinen sind wirklich tolle Übungsgeräte, eine gute Vorbereitung zum angstfreien Fahren auch mit grösseren Maschinen. Im Moment kann man mir immer noch am Vorabend für den Morgen, oder am Morgen für den Nachmittag telefonieren und ganz kurzfristig abmachen.

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppelaktionen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kann man an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht beim zweiten Mal viel ringer und es stellt sich ein Wohlgefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Das hilft dann auch im Einzelunterricht und in der Prüfungssituation das nötige Vertrauen in sich selbst, aber auch zur Maschine, aufzubauen, das es für den Erfolg braucht. Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kurs-teile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden. Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge. Das Angebot gilt auch für meine Fahrschüler, die von anderen Schulen kommen: Das Ziel meines Kurses ist, am Ende von Teil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können.

Kurs v. FR, 27./SA 28.3	Teil 1 am SA, 28.3/07.45	Teil 2 am SA, 4.4/07.45
Kurs v. FR, 10./SA 11.4	Teil 1 am SA, 11.4/07.45	Teil 2 am SA, 18.4/07.45
Kurs v. FR, 24./SA 25.4	Teil 1 am SA, 25.4/07.45	Teil 2 am SA, 4.5/07.45

Ebenfalls kann es von grossem Vorteil sein, im Frühling den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Die Repetition ohne Theorie kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Auch hier gilt wie oben beschrieben: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend etwas weniger «tot» als beim ersten Mal: Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Ob der Kurs vom kommenden Freitag (ev. Samstag) stattfinden kann, hängt einerseits von den Anmeldungen, andererseits aber auch von den Wetterverhältnissen ab: Unser Übungsgebiet liegt nahe bei 1000 m ü.M., d.h. dass es dort noch kalt ist und frühmorgens eventuell Eisbildung in Wäldern und entlang dem Fluss haben kann.

Kurzübersicht über die Themen

Viele neue Fahrschüler/innen in den letzten Tagen, die zum ersten Mal versuchen ...

Für Fahrschüler vom letzten Jahr in den Monaten März/April das Angebot «Repetieren zum halben Preis!»: Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht. Auch möglich ohne die Reihenfolge einzuhalten. Bei Fahrzeugwechsel jedoch empfohlen, erst den Teil 1, anschliessend Teil 2 zu machen. Auch für neue Kunden gültig, die die GS andernorts absolvierten.

Es stehen noch drei Kurse zur Wahl, die von Oliver geleitet werden. Ich stehe auch samstags für Fahrstunden zur Verfügung, mit Ausnahme der Samstage (ev. 28. März) und 11. April Kurventechnik-Kurs 1 als Repetition gibts für günstige Fr. 200.- ohne Theorie, Kurs im März abhängig von Anmeldungen und Wetterverhältnissen!

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Winterpause des Strassenverkehrsamtes vorbei: Ab sofort ist die letzte Doppellektion abends wieder ab 17 Uhr zu haben, auch ganz kurzfristig: Da noch wenige Termine in der Agenda stehen, kann man z.B. bei schlechtem Wetter verschieben, später ist das nicht mehr möglich.

Ab 2. April jeden Donnerstag (mit Ausnahme von Auffahrt, 14. Mai) Abendausfahrt um 19h Treffpunkt Tramstr. 100 Ausschreibung 1-2 Tage vorher auf meiner Homepage für zusätzliche Abfahrtszeiten od. weitere Treffpunkte. Mit SMS-Group «DOAUSFAHRT» kommen die Details jeden Donnerstag automatisch ins Haus geliefert – damit man kein Highlight verpasst! Spezielle L-Fahrer-Gruppen, gewisse Mindestanforderungen müssen aber da sein, um den andern die Ausfahrt nicht zu vermiesen. Im Zweifelsfall fragst Du besser Deinen Fahrlehrer!

MEIER MOTOS

Frühlingsausstellung

am 28. und 29. März 2015



Winterthurerstrasse 309 | 8057 Zürich
Tel. 044 311 80 59 | Fax 044 311 80 86
Reparaturen aller japanischer Motorräder und BMW



Unter Veranstaltungen findest Du «Verschiedene Events in der Region» - wird ständig nachgeführt!

Besuche uns am **3. Mai** anlässlich des **23. LOVE RIDE in Dübendorf!**



Wie geht es nun weiter? Die Winterpause des Strassenverkehrsamtes ist vorbei: Da meine Fahrschüler nie unvorbereitet in einen Kurs kommen, hat es bis jetzt auch noch keinen Kurs gegeben. Da es abends früh dunkel war, startete die letzte Fahrstunde bereits um 16.30 Uhr. Nun ist es wieder möglich, um 17 Uhr zu kommen, da ich noch wenige Termine in meiner Agenda habe, kann aber auch ausserhalb des normalen Stundenrasters abgemacht werden, auch über den Mittag. Wenn das Wetter zum Zeitpunkt der abgemachten Zeit miserabel ist, können wir auch ganz kurzfristig verschieben. Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen, auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Doch momentan bin ich noch sehr flexibel ...

Am Donnerstag, 2. April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 100. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung, oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter News&Aktuelles, am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstagsausfahrten. Wenn Du den Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 sendest, dann bist Du Teilnehmer in der SMS-Group «DOAUSFAHRT»: Jeden Donnerstag erhältst Du für -20 ein SMS mit den Angaben von Abfahrtszeit(en), Abfahrtspunkt(e) und Fahrziel. Das animiert, einerseits die Ausfahrt nicht zu verpassen, andererseits allenfalls selbst zum Fahrziel zu gelangen. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten aber auch der Fahrroutine und man lernt dazu: Beim Kurvenfahren ist es für Anfänger sehr schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Bist Du ein Teil der Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, wer den Kurventechnik-Kurs absolviert hat, darf auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahrroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, allerdings in der Regel auf dem direkten Weg. Um die SMS-Group zu beenden, braucht es ein SMS mit dem Text «STOP DOAUSFAHRT», eine einmalige Abfrage mit dem Text «DOAUSFAHRT» kostet -.40. Dieser Service funktioniert inzwischen für alle Anbieter.

Im Frühling gibt es landauf, landab viele Ausstellungen: Ich führe auf meiner Homepage eine Extra-Seite dazu, da ich von vielen Töff-Händlern, mit denen ich zusammenarbeite, jeweils eine Einladung bekomme. Zum Teil orientiere ich mich auch an den Inseraten und Ankündigungen in den Schweizer Töff-Heftli: MotoSportSchweiz, das alle 2 Wochen herauskommt und das monatlich erscheinende TÖFF-Magazin. Am nächsten Samstag führt «mein Honda-Händler», bei welchem ich alle meine Fahrschul-Hondas betreuen lasse, seine alljährliche Frühlingsausstellung durch: Ich werde, sofern ich nicht am Samstag von Fahrstunden und Kursen (diese haben Vorrang!) blockiert bin, dort anwesend sein und für Fragen und Beratung im Zusammenhang mit Motorrad-Fahrschule zur Verfügung stehen. Es besteht die Möglichkeit von Probefahrten mit verschiedenen Honda-Modellen oder mit den Occasionsmaschinen von Michi. Möchtest Du ein ganz bestimmtes Honda-Modell ausprobieren, dann müsstest Du mit ihm in Kontakt treten und Dich versichern, dass es dann auch bestimmt da sein wird. Für **Yamaha-Fahrer** und Interessierte kann ich die **Frühlingsausstellung** von Hans Küng's «Zweirad-Sporthaus» in Nänikon-Greifensee am selben Wochenende empfehlen, der grössten Yamaha-Vertretung in der Region.

Unser nächster Auftritt nach der erfolgreichen «**SWISS-MOTO**» wird anlässlich der grössten Biker-Party der Schweiz, bei schönem Wetter mit bis zu 10'000 Maschinen, anlässlich des **LOVERIDE 23** auf dem Flugplatzgelände von Dübendorf sein. Immer am ersten Sonntag im Mai findet diese von der Harley-Szene organisierte Benefiz-Veranstaltung statt und seit 2007, meinem 20jährigen Jubiläum, waren wir immer dabei. Ob mit dem Töff, dem Velo, dem öV oder zu Fuss kommend bezahlt jeder Fr. 30.- Eintritt, welcher vollumfänglich zugunsten muskelkranker Menschen eingesetzt wird.

Mit zweiradsportlichen Grüßen Dein Fahrlehrer **Urs Tobler**