



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Rundbrief

«Winter-News Tramstr.100»

Zürich-Oerlikon, den 22. Nov. 2013

Kurzübersicht über die Themen

Das ganze Töff-Jahr war von aussergewöhnlichen Wetterbedingungen begleitet, bis auf die 2.Hälfte.

Nach dem Jubiläumsjahr gleich ein neues Highlight anlässlich der SWISS-MOTO: Einer meiner Fahrerschüler gewinnt den Hauptpreis bei der «TÖFF»-Wahl des «Motorrades Jahres» in Form einer Harley Forty-Eight! Die Fahrstunden und Kurse litten (mit Ausnahmen) unter den schlechten Wetterverhältnissen: Im April Absage der geplanten Frühlingsausfahrt (anstelle der 1.Mai-Rallye) wegen Schnee! Hart für InstruktorInnen wie für die Teilnehmer.

Mehr Wetterglück bei den überaus beliebten und erfolgreichen Donnerstagsausfahrten: Erstmals bereits im April gestartet, mehrmals bereits um 18 Uhr gestartet dank den treuen Helfern.

Freudiges im Team: Bei Roli Schneider – unserem Kurventechnikinstruktor – gab es im August Nachwuchs.

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Freunde, Ehemalige und Fans!

DAS war vielleicht ein Jahr – erst wollte der Winter nicht weichen, dann warteten wir ewig auf den Sommer, doch dann durften wir wenigstens die zweite Hälfte einigermaßen geniessen: Der Herbst entschädigte uns mit vielen herrlichen Tagen und noch immer warten wir auf den Frost hier in Zürich! Wenn der Winter etwas später kommt als in andern Jahren, wäre es ja nicht mehr als gerecht ...

Im letzten Jahr durften wir das 25jährige Bestehen der «Tramstrasse 100» feiern. Dieses Jahr war natürlich nicht zu toppen. Mit dem Stand anlässlich der 10.Ausgabe der SWISS-MOTO (vorher 2Rad) begann das Jahr: Wiederum gab es wertvolle Gespräche mit alten und neuen Kunden. Ganz besonders war der Moment, bei welchem ich Edi zusammen mit seiner Harley Forty-Eight auf dem Stand von «TÖFF» fotografieren durfte: Er hatte anlässlich der Weihnachtseinladung bei mir Probe-Exemplare von TÖFF erhalten und am Wettbewerb mitgemacht und dabei den Hauptpreis abgeräumt! Super, nicht? Normalerweise startet danach der Frühling und ich darf reihenweise «Erste Schritte»-Kandidaten willkommen heissen – es gab vereinzelt Stunden anfangs März, dann kam der Schnee Mitte März und begleitete uns bis in den April hinein: So fiel **am 20. April** morgens der Grundkurs, und am diesem Wochenende die anstelle des 1.Mai-Rallye geplante Frühlingsausfahrt **wegen Schnee aus!** Ich hatte Ende April etwa so viele Fahrstunden gearbeitet und die Anzahl Kursteilnehmer wie normalerweise per Ende März. So war es nur Glück, dass der KT2 und der Weiterbildungskurs von Interlaken Mitte April bei guten Bedingungen stattfinden konnten. Auch der LOVERIDE war entgegen der ursprünglichen Wetterprognosen schlussendlich zwar nicht warm, aber doch trocken über die Runde gegangen. Doch das nasse Wetter setzte sich über die ganze erste Hälfte der Arbeitssaison fort: Der erste KT1-Kurs des Jahres von Ende Mai (normalerweise im März!) war Regen am Stück, keinen Moment setzte er aus! Auch mein nächster KT1-Kurs Ende Juni war nicht viel besser ... Entsprechende Bilder kannst Du Dir auf meiner Homepage unter «Bilder» anschauen.

Mit den Donnerstagsausfahrten hatten wir etwas mehr Glück: Ein paar Mal gab's ausserordentlich schöne Abende, so dass sich meine Tourguides mehrmals entschlossen, eine zusätzliche Abfahrtsmöglichkeit bereits an 18 Uhr zu bieten, was dann eine jeweils fast 3-stündige Ausfahrt im Hochsommer ergibt. Mehrmals waren mehr als 20 Fahrer/innen unterwegs, teilweise in bis zu 4 Gruppen. Ich möchte es nicht verpassen, meinen fleissigen Helfern im Namen aller herzlich zu danken. Möchtest Du regelmässig zum Töfffahren kommen, dabei interessante Orte und Leute kennenlernen, dann solltest Du Dir den Donnerstagabend ab dem nächsten April freihalten. (mit Ausnahme vom 1.Mai und Auffahrt, 29.Mai)

Im Sommer bekam ich ein freudiges SMS: Manu, die Freundin von Roland «Roli» Schneider, die sich anlässlich einer Donnerstagsausfahrt 2010 an der Tramstrasse kennengelernt hatten, brachte im August ein Mädchen zur Welt: Amy Margrit Sie wohnt nun schon 2 Jahre bei Roli in Oetwil. Ab und zu sehen wir uns, wenn ich anlässlich eines Kurventechnik-Kurses «den Schneiders ums Haus kurve».

Kurzübersicht über die Themen

Unfälle im Team: Die Tourguides Alain (im April) und Walter (im Mai bis Juli, sowie im August) ausgefallen: Er wurde abgeschossen, blieb aber unverletzt. Dass auch Profis stürzen können – nein, nicht ich! – konnte man auf meiner Homepage lesen! Ich stürze in Fahrstd.

Infolge der wenig erfreulichen Arbeitssituation musste ich die nichtertragsbringenden Programmpunkte streichen: Einzig blieb eine 4-tägige Austria-Tour mit Sigrid bei, man höre und staune, heissem Wetter! Alles andere gibt's dann wieder im neuen Jahr: Stella & Nürburgring!

Jahresabschluss mit Hängen und Würgen! Im 3.Anlauf dann doch noch geklappt, auch wenn nicht für alle ohne Regen! Von Einsiedeln gings über LU zum Bürgenstock und von dort nach Seelisberg, Apéro-Halt in aussichtsreicher Lage. Ziel war dann Start ...

Unter dem Jahr kann ich aus Zeitgründen nicht aktuell auf der Homepage berichten: Wenigstens die DO-Ausfahrten nach Möglichkeit! Bilder und Berichte sind erwünscht und können JETZT berücksichtigt werden.

«Swiss-Moto» im Februar ohne mich, sind in den Ferien! Eintrittsgutschein liegt bei, weitere können bezogen werden!

Weihnachtseinladung 10./11.Dez. 16-20 Uhr anschl. Reise-Reportage Schweiz-Peking mit Walter Gerig.

In diesem Jahr mussten wir mehrmals auf Tourguides verzichten: Alain erlitt einen Selbstunfall (mit blockiertem Vorderrad gestürzt) und Walter machte eine interessante Reise: Er fuhr mit dem 4x4 von der Schweiz auf der Seidenstrasse nach Peking. Anlässlich der Weihnachtseinladung wird er darüber berichten. Nach seiner Rückkehr wurde er auf dem Rückweg einer Slowenien-Reise im Valfura nördlich des Gavia-Passes von einem linksabbiegenden Autofahrer abgeschossen. Im Unterschied zu Alain hat es ihm, von ein paar Prellungen und Kratzern, nichts gemacht: Doch seine Super-Ténére war Totalschaden! Wer regelmässig auf meiner Homepage die «Neusten Veröffentlichungen» verfolgt, konnte noch von einem weiteren Sturz lesen: Nein, es betraf nicht mich! Ich stürzte nur ein Mal in diesem Jahr, auf dem Soziussitz eines Fahrschülers (er kam von einer anderen Fahrschule) wie im letzten Jahr auf dem nassen Tramgeleise! Aber umgekippt im Stand oder Beinahe-Stillstand bin ich mit meinen Fahrschülern mehr als ein Mal!

Da ich im Sommer arbeiten musste, um all die verpassten Fahrstunden wieder hereinzuholen, musste ich auf weitere Programmpunkte verzichten: Dies betrifft die Stella Alpina (5-Tages-Enduro-Tour) wie auch ein Termin auf der Nürburgring-Nordschleife! Der Termin im Juli lag so ungünstig anlässlich des Formel 1-Laufes, so dass wir im Umkreis von 50-100 km kein Hotel gefunden hätten und wir frühmorgens um 7.30 Uhr hätten antraben müssen. Unter solchen Strapazen einen so tollen Ausflug zu planen, war fern von Gut und Böse. Nichts desto trotz liess ich mir das Vernügen nicht nehmen, zusammen mit meiner Freundin Sigrid über das 1.August-Wochenende nach Österreich zu fahren. Von Mittwochabend bis am Sonntagnachmittag hatten wir keinen Regen, dieser ereilte uns erst in Deutschland, wo wir sonntags zu einem Geburtstag eingeladen waren. Das gab dann gut und gern 1200 Kilometer verteilt auf 4 Tage, die wir richtig geniessen konnten. Dabei genoss ich einmal mehr die Fahrt auf meiner «neuen» ST1100.

*Unser letztes grosses Ereignis sollte einmal mehr die **Schlussfahrt** werden: Wie in diesem Jahr üblich, erreichte immer auf das Wochenende hin eine Kaltfront die Schweiz, erst für den 6., dann für den 13.Oktober. Aus dem Kreis meiner langjährigen Teilnehmer ging dann der Vorschlag ein, es halt später nochmals zu versuchen. Dies geschah dann für den Sonntag, 20.Oktober, als unter Föhneinfluss das Wetter bis wenigstens Sonntagmittag halten sollte. Da ich meiner Freundin Sigrid für dieses Wochenende etwas «nur für uns» versprochen hatte, musste ich erst **ihre Einwilligung** dazu bekommen ... denn am Montag feierte sie ihren Geburtstag! So geschah es, dass für alle Teilnehmenden, die es glaub' ich nicht bereut haben, daran teilgenommen zu haben, am Ziel der Ausfahrt, im wohl ältesten (Ur-) Schweizer Wirtshaus zur Treib, ihr Ausflug endete und **«unser Ausflug»** begann ... Auch dazu gibt es auf meiner Homepage eine Geschichte zu lesen!*

A propos Homepage: Da ich in der Hochsaison an 6 Tagen in der Woche arbeite, damit meine ich Fahrstunden erteilen und Kurse leiten, bin ich mit der Dokumentation vor allem der Kurse meistens in Verzug. Ich versuche, wo immer es geht, wenigstens mit den Donnerstagsausfahrten à jour zu bleiben. So nach und nach komme ich dazu, immer mehr Bilder zu bearbeiten und sie nach und nach auf meine Homepage zu stellen. Wer selbst Bilder geschossen hat, darf sie jetzt also ruhig mal an mich senden, jetzt komme ich eher dazu, sie weiter zu verwerten. Auch über kleine Berichte freue ich mich immer, auch wenn es nur ein paar Sätze oder ein kurzes Feedback sind: Also, in Zeiten des Computers sollte der Aufwand doch vertretbar sein, selbst mal einen Beitrag zu leisten! (wie auch geschehen)

*Vom **20. bis 23.Februar 2014** findet die **«SWISS-MOTO»** statt, diesmal leider ohne mich! Zu dieser Zeit werden wir auf der Rückreise von Australien sein und uns im Süden von Thailand noch ein paar Tage Badeferien gönnen, damit wir frisch ausgeruht wieder unsere Arbeit aufnehmen können. Der Post liegt ein Gutschein für den Gratis-Eintritt bei. Weitere können bei mir bestellt werden zu Fr. 12.- statt Fr. 22.-! Das Abendticket ab 18 Uhr (DO/FR) kostet nur Fr. 12.-.*

*In der Beilage findest Du unsere «Weihnachtseinladung», die dienstags und mittwochs von 16-20 Uhr stattfindet. Im Anschluss daran wird Walter Gerig an beiden Abenden von **seiner grossen Reise** mit dem **4x4** auf der Seidenstrasse von der **Schweiz nach Peking** berichten. Ebenfalls: Verkauf von «motomania»-Artikeln.*

Nicht verpassen! Mit vor-winterlichen Grüssen, herzlichst Dein *Urs Tobler*



Weihnachtseinladung

Dienstag, 10. Dez. & Mittwoch, 11. Dez. 2013
jeweils von 16-20 Uhr, anschl. Reisereportage

Zum Jahresausklang möchten wir Dich zu einem «Umtrunk» und kleinen Snack einladen, um Deine diesjährigen Töff-Erfahrungen Revue passieren lassen und den/die eine/n oder andere/n in gemütlicher Atmosphäre wiederzusehen: Weisst Du noch, wie wir zusammen «gelitten» haben? (mit und ohne Regenkombi!)

Zum Teil existieren noch Fotos von vergangenen (Un-)Taten, die Du anschauen und Dir auf den mitgebrachten USB-Stick (mind. 4 GB) herunterladen darfst.

Es erwarten Dich verschiedene Attraktionen:

Neu: MOTOMania-Sammelband 7-9 zu Fr. 30.-,
für Fr. 25.- den MOTOMania-Kalender 2014

Weitere motomania-Artikel ab Lager
wie T-Shirt, Tassen, Bücher, Türschilder

Die beliebten **I ♥ öff**-Artikel zu den
aktuellen, ermässigten Preisen!

Die beliebten **TÖFF**-Magazine zum
Mitnehmen (Nummer 12/13, ev. 1/14)

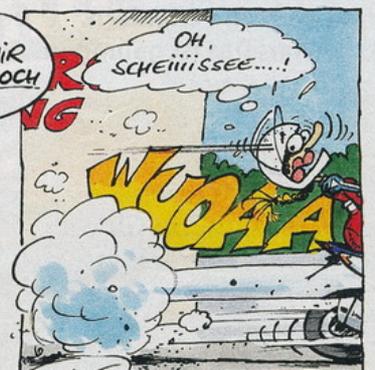
Du bist herzlich eingeladen im Namen
der ganzen Tramstr. 100 - Crew





VORLETZTE SEITE

KEINE ANGST!



© Holger Aue, erscheint im Lappan Verlag